nilox

DOC X4

e-bike

Thanks for choosing DOC E-BIKE X4.
Super sporty, environmentally-friendly and suitable for dirt tracks, it allows you to travel at a speed of 25 km/h.
Equipped with 3-speed pedal assist (which can be activated by a control on the handlebar) and Shimano 7-speed manual gear shifter
20" FAT wheels and ergonomic saddle, perfect for use on the toughest terrain.
In addition, since both the frame and handlebars fold up, the bike is easy to transport and can be used in any condition.
The complete DOC E-BIKE X4 manual can be downloaded from the Nilox website at www.nilox.com.
Enter the DOC E-BIKE X4 code in the search field at the top right, find the technical sheet and download the complete manual.
Although its assembly is not complex, we recommend you consult a specialist mechanic if you have problems during assembly or repair.

TECHNICAL SUPPORT

This product is warranted in accordance with current legislation; please contact your dealer if you require technical assistance and / or warranty service.

ENVIRONMENTAL INFORMATION



This product may contain substances that can be harmful to the environment and to the human health, if not disposed of properly. We therefore provide you the following instructions in order to optimize use of natural resources. Electrical and electronic products should not be disposed of with normal household waste but should be sent for separate collection to ensure proper treatment. The crossed bin symbol shown on the product and on this page is a reminder of the need to dispose of the product properly at the end of its useful life. In this way, you can prevent non-specific treatment of the substances contained in these products, or improper use of the parts of the same, from having harmful repercussions for the environment and human health. Moreover, you can contribute to the recovery, recycling and reuse of many of the materials composing these products. This is why the manufacturers and distributors of electrical and electronic systems organize proper collection and disposal of the equipment themselves. At the end of the product's lifespan, please contact your distributor for instructions regarding disposal. When purchasing this product your distributor will inform you of the possibility to replace your old device with a new one, on condition that the type of product and its functions are the same or, If the dimensions are not over 25 cm, the EEE (Electrical and Electronic Equipment) can be returned without any equivalent product purchase obligation. Disposal of the product in any other way will be liable to the penalties foreseen by the laws in force in the country where the product is disposed of. Moreover, we suggest adoption of additional measures favourable to the environment: recycling the inner and outer packaging and disposing of any used batteries correctly. With your help, we can reduce the amount of natural resources used in the manufacture of electrical and electronic equipment, minimize use of landfills for product disposal and improve quality of life by preventing the release into the environment of potentially dangerous substances.

BATTERY DISPOSAL



The product contains a battery. It must be separated from generic non-recyclable waste when discarded at the end of its working life. Discard them in the appropriate containers for battery disposal. Collection and recycling of batteries helps protect the environment and preserve material resources, allowing recovery of valuable materials. The battery contained in this product may not be directly removable. If this is the case, the instructions for its possible removal by specialised personnel are available on-line at the following link: ftp://ftp.hellatron.it (user name: disposal@hellatron - password: hellatron). For your safety, you should not attempt to remove the battery. Incorrect battery removal may cause damage to the battery and to the device, cause personal injury and/or render the device unsafe. We will not be held in any way liable for any loss or damage caused by failure to

observe these warnings and precautions. The device and accessories illustrated in this manual may vary depending on the country in which the products are distributed.

WARRANTY VALIDITY

- One year if the product is purchased by a natural or legal person who uses it in business as an entrepreneur, sales representative, craftsman or professional or his/her intermediary.
- Two years if the product is purchased by a consumer or user (the natural person who does not use it in business as an entrepreneur, sales representative, craftsman or professional).
- Six months on the battery, regardless of the occupation of the product purchaser.
- The warranty covers factory or material defects.
- Product support and warranty: visit www.nilox.com to learn more.

WARRANTY RESTRICTIONS

The warranty is null and void in the following cases:

- No proof of purchase (invoice or receipt).
- Tampering with and forcing parts.
- Other defects due to: inappropriate use, unauthorized changes, operations not in accordance with technical product specifications; incorrect maintenance; defects due to use of any element not designed to be used with the product; technical work performed by unauthorized personnel.

The above refers to consumer goods warranty principles pursuant to Directive 1999/44/EU.

PREFACE

THE USE OF DOC E-BIKE X4 CAN BE DANGEROUS AND LOSS OF CONTROL OF THE BIKE, A CRASH OR A FALL, COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH.
TO GUARANTEE YOUR AND OTHERS' SAFETY, PLEASE READ THIS USER MANUAL CAREFULLY.
SINCE THE PRODUCT IS CONSTANTLY EVOLVING, IT IS POSSIBLE THAT YOUR PRODUCT DOES NOT FULLY CORRESPONDS TO THE CONTENTS OF THIS MANUAL.
FOR THIS REASON, WE RECOMMEND YOU ALWAYS DOWNLOAD THE ON-LINE VERSION AVAILABLE FROM THE NILOX WEBSITE.
READ AND OBSERVE ALL THE INSTRUCTIONS AND WARNING FOUND IN THE USER MANUAL.

DOC E-BIKE X4: DESCRIPTION

DOC X4 is equipped with an electrical pedal assist system.
To activate the pedal assist function, start pedalling as this will activate the effort sensor. If on the contrary you fail to pedal, the motor remains inactive.
The electrical assistance is guaranteed up to 25 km/h, then the motor power will cut off. It will be possible to travel at greater speed, but only through personal effort, without the aid of the motor.
Before using this bicycle in traffic, it is necessary to become familiar with its use in open places. In a few minutes you will familiarise yourself with the bike and find it extremely easy to use, easy to control and incredibly fun.



1) Control display
2) Gear shift
3) Brake lever
4) Stem quick coupling
5) Handlebar lock/release
6) Frame
7) Front light
8) Front disk brake
9) Front wheel
10) Saddle
11) Saddle stem
12) Frame and built-in battery lock/release
13) Stem quick coupling
14) Bag rack
15) Rear wheel
16) Rear disk brake and motor
17) Gear dérailleur
18) Pedal
19) Crown and crown cover

ASSEMBLY AND SETTINGS

DOC X4 should reach you fully assembled, with the exclusion of the PEDALS, which are supplied separately. The handlebar and frame arrive folded and must thus be correctly positioned and locked in place with the safety stops.

HANDLEBAR: ASSEMBLY LOCK AND UNLOCK

The handlebar, along with the frame, have a folding steering column to reduce the size of the X4 during transport.
WARNING: FOLLOW THE INSTRUCTIONS TO LOCK THE HANDLEBAR STEERING COLUMN. INCORRECT LOCKING COULD CAUSE LOSS OF X4 CONTROL.



The X4 comes with the stem lowered



First, lift it to the vertical position



Close the lock lever (1) pushing upwards



Rotate the safety ring (2) to prevent the fastening lever (1) from accidentally unlocking.

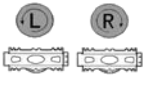
Proceed in reverse order to fold up the X4.

PEDALS

The pedals will arrive disassembled and in a separate plastic bag.
Carefully screw the pedals into the dedicated seat and tighten with the spanner supplied.



CAUTION: In order to avoid them coming loose during travel, the pedals (of all bicycles) have the characteristic feature of having the left pedal with opposite thread. In practice, when you screw them in, you will need to do so in the opposite direction, as though you were unscrewing.



SADDLE

Insert the sleeve of the saddle in its housing and adjust the height, using the quick-release terminals, as shown in the figure.



BATTERY ASSEMBLY

The X4 battery is internal and housed in the frame.
It can be removed and charged separately or, using the inlet on the frame, it can be charged without removing it from the bike.





(battery projection on 3 sides)

1) Power inlet. The frame inlet is also found at this inlet. This lets you charge the battery without removing it from the frame
2) Lock knob with key

Place the battery in the frame compartment.
When the frame is closed, the fixed contacts will adhere to the battery contacts.



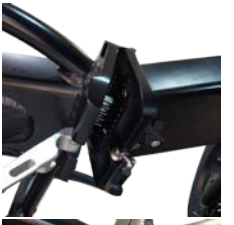


When the battery is placed inside and the X4 frame closed, lock the battery with the supplied key to prevent theft.

FRAME: LOCK AND UNLOCK

The DOC X4 frame, as illustrated, can be folded and houses the battery.
A quick lock system permits fast folding to reduce size for easier X4 transport.
WARNING: FOLLOW THE INSTRUCTIONS TO LOCK THE FRAME.
INCORRECT LOCKING COULD CAUSE LOSS OF X4 CONTROL.

1) Near the 2 parts of the frame as illustrated



2) Match up the 2 parts



3) Close the fastening lever (1) and insert the safety pin (2) in its housing.



Proceed in reverse order to open the frame and fold the X4

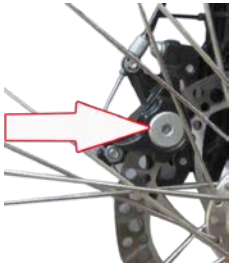
BRAKE ADJUSTMENT

The brake levers are made of aluminium alloy.
Next to the brake lever is a cylinder to adjust the tension of the wiring.
Disk brakes allow efficient braking on all surfaces.
During braking, the electrical part of the motor is automatically disabled.

VERY SUDDEN BRAKING PRODUCES UNEVEN BRAKE PAD WEAR.

DISK AND BRAKE PAD CALIBRATION

The goal is to make sure that the brake disk is centrally positioned in the calliper slot.
So, turn the hex head socket screws (5 mm, using the Allen key supplied) for calibration on the side of the calliper.
Push the calliper laterally, try to turn the wheel and ensure the brake pads do not touch the disk.
Once you have found the correct position close the tightening screws. (8 Nm torque).
Turn the wheel and check again until you reach the optimum position, in order to avoid their incorrect wear, which would no longer guarantee full braking efficiency.
ALWAYS TIGHTEN THE LOWER SCREW BEFORE TIGHTENING THE UPPER SCREW.





With the calliper removed, you can check the brake pads.
One pad is fixed, the other pad closes when the brake lever is pressed.
The distance between the disk and the pads must not be more than 3 millimetres and the pad must be parallel to its disk.
Also ensure the brake pads are at the correct distance (slightly more than the thickness of the disk) and are not worn.
Otherwise the brake calliper would touch the disk during braking, damaging it.



GEAR SYSTEM

The rear wheel is fitted with Shimano 7-speed gear (dérailleur) shifter.
Its use is identical to the use of traditional bicycle gearing and it is governed by the classic lever located near the right-hand handlebar.
AS FOR TRADITIONAL BICYCLE GEARING, IT MUST BE USED WITH THE BICYCLE IN MOTION.



FRONT LIGHT



DOC E-BIKE X4 is equipped with a front LED light. It is turned on and off from the multi-purpose display on the handlebar.



PEDAL ASSIST (PAS) CONTROL PANEL

The pedal assist (PAS) control unit is located on the left side of the handlebar.



On/Off

Battery level indicator

Three-speed PAS mode

DOC X4 is fitted with switches for pedal assist at three speeds.
THE PEDAL ASSIST FUNCTION CANNOT BE ACTIVATED WITH THE BICYCLE AT A STANDSTILL.
PAS operation:

- Pedal and simultaneously activate the PAS. This method entails a greater use of current and a greater wear of the motor.
- Pedal until you create a certain inertia for the bicycle, activate the PAS and resume pedalling. This method on the other hand allows greater savings in current and therefore a greater protection of the motor.
- Cycle while avoiding sudden speed changes; after braking resume pedalling prior to changing the PAS setting.
- Do not vary the PAS speed during braking, as this would lead to a motor overload.
- The current regulator automatically cuts off the electricity supply in the event of overvoltage, re-establishing it when the electrical load is restored.
- Do not use the PAS in the rain or on excessively uneven ground.
- Turn off the PAS before stopping DOC E-BIKE X4, the last few pedal strokes should therefore be made without electrical assistance.

USER WARNINGS

Carefully heed the following warnings for use.
Use DOC X4 sensibly and responsibly.
DOC E-BIKE X4 is a pedal assisted means of transport.
This is a hi-tech product, but its incorrect and inappropriate use can cause injuries. In order to reduce any type of risk, we recommend you carefully heed the following warnings:

- Always wear shoes, a helmet and appropriate safety equipment. Using a firmly buckled helmet that provides cranial protection is recommended.
- Do not use DOC E-BIKE X4 without proper training, please read the manual before use.
- Its use is not recommended for pregnant women.
- Do not use DOC E-BIKE X4 under the influence of alcohol, drugs or other substances that could alter the user's reflexes.
- We recommend wearing comfortable clothes during use.
- DOC E-BIKE X4 was designed to transport a single individual. Use by several individuals simultaneously is prohibited.
- Make sure cycling speed always permits stopping at any time and in any situation.
- We recommend you maintain a suitable safety distance from other vehicles when cycling.
- Do not perform stunts.
- Do not get down from DOC E-BIKE X4 when it is in motion.
- Periodically check the components before use.
- Observe traffic rules, slow down in the rain or snow and take these into account to adjust the safety distance accordingly.
- In urban areas it is advisable to use the bike on even road surfaces.
- Although it is impermeable, do not use DOC E-BIKE X4 to wade through rivers. Do not immerse the part with the electric and electronic components in water.
- Do not modify DOC E-BIKE X4 in any way; any modification will invalidate the manufacturer's warranty
- Only use the original battery charger supplied.
- Check the efficiency of the brakes before use.

Carefully reading this manual is essential for its correct use and to reduce personal injuries.

MAKE SURE THE BATTERY IS FULLY CHARGED BEFORE USE.

CHECKS AND MAINTENANCE

To prolong the life and efficiency of your DOC E-BIKE X4, certain operations need to be performed on a regular basis:

- Regularly check the tyre pressure.
- Check that the handlebar and saddle are always well secured.
- Adjust the chain tension and lubricate it periodically.
- Before each use always check the reliability of the braking system.
- Check that the wheel bolts are tightened.
- Check the condition of the tyres and replace them when worn.
- Do not wash DOC E-BIKE X4 directly with jets of water, especially pressurised, since this could damage the electrical components.
- Clean dirty areas with a damp cloth and neutral detergent; then dry with care.
- Treat the metal moving parts such as the chain with lubricating oil. **TAKING CARE THAT NO OIL DRIPS ONTO THE BRAKING PARTS.** We recommend you have these operations performed by qualified personnel.

- Regularly check the tension of the chain, by releasing the quick-coupling clamp and holding the wheel. Make sure that the wheel is perfectly in axis.
- Frequently check the reliability of the brakes.

CORRECT USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY

The following covers different methods of recharging and maintaining the battery, as well as any problems that may arise. For the safety of the consumer and to prolong the life and improve performance of the battery, please observe the following:

- The battery and the battery charger must be kept out of children's reach.
- Use the maximum speed of the PAS only with the battery fully charged.
- Only use the original battery charger; the use of a different battery charger could damage it irreparably.
- Do not disassemble or modify the battery and/or its charger.
- Be extra careful when removing the battery from DOC E-BIKE X4, dropping it could damage it and make it unusable.
- In the presence of unpleasant smells or excess temperatures during charging, stop the procedure immediately.
- DOC E-BIKE X4 cannot be used during the battery charging process.
- The battery and the battery charger must be kept out of children's reach.
- Make sure the battery and charger are connected before connecting to the electricity mains.
- Never let the battery charge level fall to zero, as this could reduce its life.
- Do not submit the battery to excessive charge cycles, if not needed.
- If the bike is not used, recharge the battery at least every 2 months.
- Do not charge the battery at high temperatures (above 40 C)
- In winter, battery charging should be carried out at room temperature, if the bike was left in the cold start the charging process after it has been brought back to room temperature.
- Batteries contain hazardous substances. Do not open the battery and do not insert anything inside it.
- If over-charged, lithium batteries may explode.
- Please keep the charging contacts clean and dry.
- If the charging port is wet, do not charge.
- In order to avoid fire risks or electrical shock, when charging, only place the device in a room with controlled temperature and humidity and without conductive agents of any kind.
- When charging, the device should be placed in a fully fireproof room (keep away from wood floors, furniture, paper, sofas, rugs, flammable liquids, etc. .) with controlled temperature and humidity.
- Charge the battery in a ventilated room to reduce overheating when charging.
- If the battery suffered shocks or if the battery or power cord are not perfectly intact, avoid charging and contact a service centre.
- The manufacturer and distributor cannot be held liable for damages to third party products due to improper battery and charger use.
- Almost all types of battery are influenced by the environment. Generally, the harsh temperatures significantly decrease the power of the battery.
- When the battery is removed, keep it away from metal objects that may cause a short circuit.

TRANSPORTING THE BATTERY

Lithium batteries are considered as hazardous materials. Their transportation is governed by the laws of each Country.
International law prohibits shipping single lithium batteries by air.
If you ship your DOC E-BIKE X4 the battery must be attached.
THE BATTERY CANNOT BE SHIPPED SEPARATELY.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Dimensions	1600X590X1240-1320 mm
Weight	26 with battery
Max. Speed	25 Km/h
Maximum distance travelled with 1 charge	35-45 Km
Maximum weight of user	120 kg
Brakes	Front disk Rear disk.
Battery	Lithium Ion Battery 36V 7.8Ah
Charging Time	4-6 hours
Motor	Induction (brushless) 250W
PAS	3-speed
Gear system	Shimano 7-speed

ROAD TRAFFIC REGULATIONS

Pursuant to the provisions of Directive 2002/24/EC, DOC E-BIKE X4 does not require type-approval for circulation as a motor vehicle, given that its maximum speed, solely with electric traction, cannot exceed 25 km/h and that its motor is not more powerful than 250W.
Every road user however is obliged to follow the traffic regulations in force in their own country.
So make sure that you do not need permissions from the authorities, nor a driving license to ride an e-bike.
In many countries it is possible to circulate on roads and public streets only with the addition of the equipment prescribed by law, such as systems for luminous signalling, clothing with reflective bands and a protective helmet.
Italian legislation does not differentiate between an e-bike and a common bicycle.
THE USE OF A HELMET AND ANY ADDITIONAL PROTECTION IS STILL HIGHLY RECOMMENDED FOR THE E-BIKE AND FOR ALL BICYCLES IN GENERAL.

SYMBOLS AND PICTOGRAMS ON THE PACKAGING/PRODUCT



The product meets European safety directive requirements.



The product contains a battery. At the end of the battery working life in the product, it must be separately discarded from generic waste (see introduction).



The product contains electric and electronic equipment. At the end of the product working life, it cannot be discarded with normal urban waste and must be sent to separate collection (see introduction).



Wear appropriate safety equipment such as knee pads, elbow pads and wrist bands. Use a well-buckled helmet that provides cranial protection.



Minimum weight for use 40 kg, maximum weight 120 kg.



Do not use DOC under the influence of alcohol, drugs or other substances that could alter the user's reflexes.

IT

Grazie per aver scelto di acquistare DOC E-BIKE X4.
Super sportiva, ecologica e adatta ai percorsi sterrati permette di viaggiare ad una velocità di 25Km/h.
Dotata di pedalata assistita a 3 velocità (attivabile da comando sul manubrio) e cambio manuale Shimano da 7 velocità
Ruote da 20" FAT e sella ergonomica perfetta per l'utilizzo sui terreni più impervi.
Si aggiunga a questo il fatto che sia pieghevole nel telaio e nel blocco manubrio e si verrà ad ottenere un mezzo utilizzabile in ogni condizione e nel contempo facilmente trasportabile.
Il manuale in forma elettronica di DOC E-BIKE X4 può essere scaricato dal sito Nilox all'indirizzo www.nilox.com.
Inserire nel campo di ricerca in alto a destra il codice della vostra DOC E-BIKE X4: cercare la scheda tecnica e quindi scaricare il manuale completo.
Pur non essendo complesso il suo montaggio, si consiglia di consultare eventualmente un meccanico specializzato, se avete problemi nell'assemblaggio o riparazione.

SUPPORTO TECNICO

Il presente prodotto è coperto da garanzia ai sensi della normativa vigente; pertanto per necessità di assistenza tecnica e/o garanzia, rivolgersi al proprio rivenditore.

INFORMAZIONI AMBIENTALI



Questo prodotto può contenere sostanze che possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana se non viene smaltito in modo opportuno. Vi forniamo pertanto le seguenti istruzioni per migliorare l'uso delle risorse naturali. Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite tra i normali rifiuti urbani ma devono essere inviate alla raccolta differenziata per il loro corretto trattamento. Il simbolo del bidone barrato, apposto sul prodotto ed in questa pagina, ricorda la necessità di smaltire adeguatamente il prodotto al termine della sua vita. In tal modo è possibile evitare che un trattamento non specifico delle sostanze contenute in questi prodotti, o un uso improprio di parti di essi, possano portare a conseguenze dannose per l'ambiente e per la salute umana. Inoltre si contribuisce al recupero, riciclo e riutilizzo di molti dei materiali contenuti in questi prodotti. A tale scopo i produttori e distributori delle apparecchiature elettriche ed elettroniche organizzano opportuni sistemi di raccolta e smaltimento delle apparecchiature stesse. Alla fine della vita del prodotto rivolgetevi al vostro distributore per avere informazioni sulle modalità di raccolta. Al momento dell'acquisto di questo prodotto il vostro distributore vi informerà inoltre della possibilità di rendere gratuitamente un altro apparecchio a fine vita a condizione che sia di tipo equivalente ed abbia svolto le stesse funzioni del prodotto acquistato o, se le dimensioni non sono superiori a 25 cm, le AEE (Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche) possono essere rese senza obbligo di acquisto del prodotto equivalente. Uno smaltimento del prodotto in modo diverso da quanto sopra descritto sarà passibile delle sanzioni previste dalla normativa nazionale vigente nel paese dove il prodotto viene smaltito. Vi raccomandiamo inoltre di adottare altri provvedimenti favorevoli all'ambiente: riciclare l'imballo interno ed esterno con cui il prodotto è fornito e smaltire in modo adeguato le batterie usate (solo se contenute nel prodotto). Con il vostro aiuto si può ridurre la quantità di risorse naturali impiegate per la realizzazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche, minimizzare l'uso delle discariche per lo smaltimento dei prodotti e migliorare la qualità della vita evitando che, sostanze potenzialmente pericolose vengano rilasciate nell'ambiente.

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE



Il prodotto contiene una batteria, alla fine del suo ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici indifferenziati. Gettare negli appositi contenitori per lo smaltimento batterie. La raccolta e il riciclaggio delle batterie contribuiscono alla tutela dell'ambiente e alla conservazione delle risorse materiali, e permettono il recupero di materiali preziosi. La batteria contenuta in questo prodotto potrebbe non essere direttamente estraibile. In tal caso, le istruzioni per la sua eventuale rimozione da parte di personale specializzato, sono disponibili on-line al

link: ftp://ftp.hellatron.it (user name: disposal@hellatron - password: hellatron). Per la vostra sicurezza, non dovete tentare di rimuovere la batteria. La rimozione non corretta della batteria potrebbe causare danni alla batteria e al dispositivo, provocare infortuni e/o rendere il dispositivo non sicuro. Si declina ogni responsabilità per eventuali perdite o danni causati dal mancato rispetto delle presenti avvertenze e precauzioni. Il dispositivo e gli accessori illustrati in questo manuale potrebbero variare in base al Paese nel quale i prodotti vengono distribuiti.

VALIDITA' DELLA GARANZIA

- Un anno se il prodotto è acquistato dalla persona fisica o giuridica che agisce nell'esercizio della propria attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale, ovvero da un suo intermediario.
- Due anni se il prodotto è acquistato da consumatore o utente (la persona fisica che agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta).
- 6 mesi sulla batteria, a prescindere dalla qualità dell'acquirente del prodotto.
- La garanzia è prestata nel caso in cui il prodotto presenti un vizio di fabbrica o un difetto dei materiali.
- Supporto al prodotto e garanzia: maggiori dettagli sono disponibili sul sito www.nilox.com.

LIMITAZIONI DI GARANZIA

L'acquirente decade dal diritto alla garanzia nei seguenti casi:

- Mancanza della prova di acquisto (fattura o scontrino fiscale).
- Manomissione e forzature di parti.
- Altri difetti derivanti da: uso improprio; modifiche non autorizzate; operazioni al di fuori delle specifiche tecniche del prodotto; manutenzione non corretta; difetti derivanti da uso diverso e da tutti quegli elementi non progettati per essere utilizzati con il prodotto; interventi tecnici effettuati da personale non autorizzato.

Quanto sopra fa riferimento ai principi in tema di garanzie dei beni di consumo di cui alla direttiva 1999/44/EU.

PREFAZIONE

L'UTILIZZO DI DOC E-BIKE X4 PUÒ ESSERE PERICOLOSO E LA PERDITA DI CONTROLLO DEL MEZZO, UNO SCONTRO O UNA CADUTA, POSSONO COMPORTARE GRAVI LESIONI, ANCHE LETALI.
PER GARANTIRE LA VOSTRA SICUREZZA E QUELLA ALTRUI, SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO.
ESSENDO IL PRODOTTO IN CONTINUA EVOLUZIONE È POSSIBILE CHE IL VOSTRO PRODOTTO NON CORRISPONDA APPIENO CON QUANTO RIPORTATO NEL PRESENTE MANUALE.
PER QUESTO MOTIVO CONSIGLIAMO DI SCARICARE SEMPRE LA VERSIONE ON-LINE DISPONIBILE SUL SITO NILOX.
LEGGERE E RISPETTARE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE CONTENUTE NEL MANUALE D'USO.

DOC E-BIKE X4: DESCRIZIONE

DOC X4 è dotata di un sistema elettrico di pedalata assistita.
Per attivare la pedalata assistita è necessario iniziare a pedalare attivando così il sensore di sforzo. Se al contrario non si pedala, il motore resta inattivo.
L' assistenza elettrica è garantita sino a 25 km/h, dopodiché il motore si disinserirà. Sarà possibile andare a maggiore velocità, ma con il solo sforzo personale, senza l'ausilio del motore.
Prima di utilizzare questa bicicletta, in mezzo al traffico, è necessario impratichirsi nel suo uso in luoghi aperti. In pochi minuti prenderete dimestichezza col mezzo trovandolo quindi molto semplice da usare, facile da controllare e incredibilmente divertente.



1) Display di controllo
2) Cambio velocità
3) Leva del freno
4) Fissaggio rapido stelo
5) Blocco/sblocco stelo manubrio
6) Telaio
7) Fanale anteriore
8) Freno a disco anteriore
9) Ruota anteriore
10) Sellino
11) Stelo sella
12) Blocco/sblocco telaio e batteria interna
13) Fissaggio rapido stelo
14) Portapacchi
15) Ruota posteriore
16) Freno a disco posteriore e motore
17) Deragliatore cambio
18) Pedale
19) Corona e copri corona

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

DOC X4 dovrebbe giungervi completamente assemblata, con esclusione dei PEDALI, che vengono forniti separatamente.
Il manubrio ed il telaio giungeranno piegati ed andranno quindi posizionati correttamente e bloccati con i fermi di sicurezza.

MANUBRIO: ASSEMBLAGGIO BLOCCO E SBLOCCO

Il manubrio, insieme al telaio, ha il piantone pieghevole al fine di ridurre le dimensioni della X4 nella fase di trasporto.
ATTENZIONE: SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER LA MESSA IN BLOCCO DEL PIANTONE DEL MANUBRIO.
UNA NON CORRETTA CHIUSURA DELLO STESSO COMPERTEREBBE LA PERDITA DI CONTROLLO DELLA X4.



La X4 giungerà con lo stelo abbassato



Come prima manovra sollevare lo stesso e porlo in posizione verticale



Chiudere la leva di blocco (1) portandola dal basso verso l'alto



Ruotare l'anello di sicurezza (2) per impedire lo sblocco accidentale della leva di fissaggio (1).

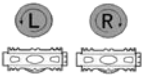
Per piegare la X4 si dovrà procedere in modo inverso.

PEDALI

I pedali arriveranno smontati e in un sacchetto di plastica a parte.
Avvitare con cura i pedali nella apposita sede e serrare con la chiave in dotazione.



ATTENZIONE: al fine di evitare che si possano svitare durante la marcia, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura contraria.
In pratica quando lo avviterete dovrete fare il movimento opposto, come se steste svitandolo.



SELLA

Inserire il canotto della sella nel suo alloggiamento e regolarne l'altezza, e sul morsetto, a sgancio rapido, come indicato in figura.



ASSEMBLAGGIO BATTERIA

La batteria della X4 è interna ed inserita nel telaio.
Può essere estratta e caricata separatamente oppure, mediante apposito foro d'ingresso sul telaio, può essere caricata senza estrarla dalla bicicletta.





(proiezione della batteria sui 3 lati)

1) Ingresso alimentazione. In corrispondenza con tale ingresso si trova anche il foro di ingresso sul telaio. E' così possibile caricare la batteria senza estrarla dal telaio stesso
2) Nottolino di chiusura con chiave

Inserire la batteria nel vano del telaio.
Alla chiusura del telaio i contatti fissi aderiranno con i contatti della batteria.



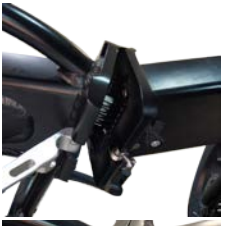


Quando la batteria sarà inserita ed il telaio della X4 chiuso, sarà possibile, tramite chiave in dotazione, bloccare la batteria per evitarne il furto.

TELAIO: BLOCCO E SBLOCCO

Il telaio della DOC X4, come visto, è pieghevole ed al suo interno è inserita la batteria.
Un sistema di blocco rapido ne permette il rapido ripiegamento, per diminuire l'ingombro e facilitare il trasporto della vostra X4.
ATTENZIONE: SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER LA MESSA IN BLOCCO DEL TELAIO.
UNA NON CORRETTA CHIUSURA DELLO STESSO COMPERTEREBBE LA PERDITA DI CONTROLLO DELLA X4.

1) Avvicinare le 2 parti del telaio come mostrato in figura



2) Portare le 2 parti a combaciare



3) Chiudere la levetta di fissaggio (1) e inserire il pulsante di sicurezza (2) nell'apposita sede.



Quando si dovrà piegare la X4 ed aprire il telaio si dovrà procedere in modo inverso.

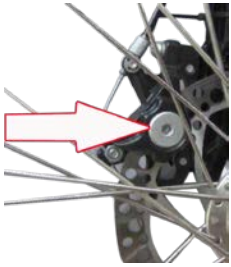
REGOLAZIONE FRENI

Le leve del freno sono realizzate in lega d'alluminio.
Accanto alla leva del freno è presente un cilindro per la regolazione della tensione della cavetteria.
I freni a disco consentono un'efficiente frenata su ogni superficie.
Durante la frenata si disattiva automaticamente la parte elettrica del motore.

FRENATE MOLTO BRUSCHE PRODUCONO UN CONSUMO NON UNIFORME DELLE PASTIGLIE.

CALIBRAZIONE DISCO E PASTIGLIE FRENI

Obbiettivo è quello di fare in modo che il disco del freno sia posizionato centralmente nello slot della pinza.
Agire quindi sulle viti a brugola (da 5mm, chiave a brugola in dotazione) di calibratura sul lato della pinza.
Spingere la pinza lateralmente, provare a ruotare la ruota e verificare che le pastiglie dei freni non tocchino il disco.
Una volta trovata la posizione corretta chiudere le viti di serraggio. (coppia 8Nm).
Girare la ruota e verificare nuovamente sino al raggiungimento della posizione ottimale, al fine di evitare un loro consumo scorretto che non garantirebbero più una piena efficienza della frenata.
STRINGERE SEMPRE LA VITE INFERIORE PRIMA DI STRINGERE LA VITE SUPERIORE.





Con la pinza rimossa è possibile controllare le pastiglie dei freni.
Una pastiglia è fissa, l'altra pastiglia si chiude quando viene premuta la leva del freno.
La distanza tra il disco e le pastiglie non deve essere superiore ai 3 millimetri e la pastiglia deve essere parallela al suo disco.
Verificare, inoltre, che le pastiglie dei freni siano a distanza corretta (lievemente superiore allo spessore del disco) e non siano consumate.
In caso contrario la pinza del freno toccherebbe il disco durante la frenata rovinandolo.



CAMBIO

Sulla ruota posteriore è montato un cambio (deragliatore) Shimano a 7 velocità.
Il suo utilizzo è identico all'utilizzo di un cambio di una tradizionale bicicletta e viene governato mediante la classica leva posta vicino alla manopola destra del manubrio.
COME PER I CAMBI TRADIZIONALI IL SUO UTILIZZO DEVE AVVENIRE CON LA BICI IN MOVIMENTO.



LUCE ANTERIORE



DOC E-BIKE X4 è dotata di una luce anteriore a led.
La sua accensione ed il suo spegnimento sono governati dal display multifunzione posto sul manubrio



PANELLO DI CONTROLLO PEDALATA ASSISTITA (PAS)

Sulla parte sinistra del manubrio si trova la centralina della pedalata assistita (PAS).



On/Off

Indicatore livello batteria

Modalità PAS a tre velocità

DOC X4 dispone di switch per la pedalata assistita a tre velocità.
LA PEDALATA ASSISTITA NON PUÒ ESSERE ATTIVATA CON LA BICICLETTA FERMA.
Gestione del PAS:

- Pedalare e contemporaneamente attivare il PAS. Questo metodo comporta un maggior dispendio di corrente ed una maggiore usura del motore.
- Pedalare sino a dare una certa inerzia alla bicicletta, attivare il PAS e riprendere la pedalata. Questo metodo consente invece un maggior risparmio di corrente e quindi una maggiore salvaguardia del motore.
- Guidare evitando bruschi cambi di velocità; dopo una frenata riprendere la pedalata prima di variare livello del PAS.
- Non variare velocità al PAS durante la frenata, porterebbe ad un sovraccarico del motore.
- Il regolatore di corrente interrompe automaticamente l'elettricità in caso di sovratensione, riattivandola quando il carico elettrico sarà ripristinato.

- Non utilizzare il PAS in caso di pioggia o fondi eccessivamente sconnessi.
- Spegnere il PAS prima di arrestare definitivamente DOC E-BIKE X4, le ultime pedalate dovranno essere quindi senza ausilio elettrico.

AVVERTENZE D'USO

Seguire attentamente le seguenti avvertenze d'uso.
Utilizzare DOC X4 in modo consapevole e responsabile.
DOC E-BIKE X4 è un mezzo di trasporto a pedalata assistita.
Pur essendo un prodotto ad altissima tecnologia, il suo scorretto o non idoneo utilizzo possono causare lesioni. Al fine di ridurre al minimo rischi di ogni tipo si consiglia di seguire attentamente le seguenti avvertenze:

- Indossare sempre le scarpe, un casco e un appropriato equipaggiamento di sicurezza. Si consiglia l'utilizzo di un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.
- Non utilizzare DOC E-BIKE X4 senza una formazione adeguata, si prega di consultare il manuale prima del suo utilizzo.
- Il suo uso è sconsigliato a donne in stato di gravidanza.
- Non utilizzare DOC E-BIKE X4 sotto l'effetto di alcool, droghe o di altre sostanze che possano alterare i riflessi dell'utente.
- Si consiglia di indossare abiti comodi durante il suo utilizzo.
- DOC E-BIKE X4 è costruita per trasportare una sola persona. Ne è vietato l'utilizzo da parte di più persone contemporaneamente.
- Assicurarsi che la velocità con cui DOC E-BIKE X4 viene utilizzata sia sempre tale da consentirne l'arresto in qualsiasi momento e situazione.
- Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza idonea dagli altri veicoli durante la guida.
- Non eseguire acrobazie.
- Non scendere da DOC E-BIKE X4 quando è in movimento.
- Verificare periodicamente la componentistica prima del suo utilizzo.
- Osservare le regole del traffico, rallentare in caso di pioggia o neve e tenerne conto per regolare di conseguenza la distanza di sicurezza.
- In ambito urbano si consiglia l'utilizzo su strada uniforme.
- Anche se impermeabile non utilizzare DOC E-BIKE X4 per guadare fiumi. Non immergere la parte con componentistica elettrica ed elettronica in acqua.
- Non modificare in alcun modo DOC E-BIKE X4; ogni modifica porta al decadimento della garanzia da parte del produttore
- Utilizzare unicamente il caricabatterie originale in dotazione.
- Verificare l'efficienza dei freni prima dell'utilizzo.

La lettura accurata del presente manuale è fondamentale per il suo corretto utilizzo e per diminuire i possibili rischi alla persona.

PRIMA DELL'USO VERIFICARE CHE LA BATTERIA SIA COMPLETAMENTE CARICA.

CONTROLLI E MANUTENZIONE

Per aumentare la durata e l'efficienza della vostra DOC E-BIKE X4 sono necessarie alcune operazioni da effettuarsi con periodicità:

- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.
- Controllare che il manubrio ed il sellino siano sempre ben fissati.
- Regolare la tensione della catena e lubrificarla periodicamente.
- Prima di ogni utilizzo verificare sempre l'affidabilità del sistema frenante.
- Verificare che i bulloni delle ruote siano serrati.
- Controllare lo stato degli pneumatici e sostituirli quando usurati.
- Non lavare DOC E-BIKE X4 direttamente con getti d'acqua, soprattutto a pressione, poiché le componenti elettriche si potrebbero danneggiare.
- Pulire i punti sporchi con panni inumiditi e detersivi neutri; asciugare poi con cura.
- Trattare le parti metalliche in movimento quali catena con olio lubrificante. **FACENDO ATTENZIONE CHE NON VADA OLIO SULLE PARTI FRENANTI.** Si consiglia di fare effettuare tali operazioni da personale specializzato.
- Controllare regolarmente la tensione della catena, rilasciando il morsetto a serraggio rapido e tendendo la ruota. Fare attenzione che la ruota sia perfettamente in asse.
- Controllare frequentemente l'affidabilità dei freni.

UTILIZZO CORRETTO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Verranno ora viste le modalità di ricarica e di mantenimento della batteria, nonché eventuali problematiche che potrebbero verificarsi. Per la sicurezza del consumatore e per prolungare la durata e migliorarne le prestazioni si prega di osservare quanto segue:

- La batteria e il caricabatterie devono essere fuori dalla portata dei bambini.
- Utilizzare la velocità massima del PAS solo con la batteria caricata appieno.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale; l'uso di un diverso caricabatteria potrebbe danneggiarla irrimediabilmente.
- Non smontare o modificare la batteria e/o il suo caricabatterie.
- Prestare molta attenzione quando si stacca la batteria dalla X4, una caduta potrebbe danneggiarla e renderla inutilizzabile.
- In presenza di odori particolari o temperatura troppo elevate durante la carica, interrompere immediatamente la procedura.
- Durante la ricarica, DOC E-BIKE X4 non può essere utilizzata.
- La batteria e il caricabatterie devono essere fuori dalla portata dei bambini.
- Assicurarsi che la batteria e il caricabatterie siano collegati prima di allacciarsi alla rete elettrica.
- Non portare mai la batteria ad un livello di scarico completo, questo potrebbe ridurne la durata.
- Non sottoporre la batteria ad eccessivi cicli di ricarica, se non necessari.
- Se la bici non viene utilizzata, ricaricare la batteria almeno ogni 2 mesi.
- Non caricare la batteria a temperature elevate (maggiori di 40 C)
- In inverno, la ricarica dovrebbe avvenire a temperatura ambiente, se la bici è stata lasciata al freddo iniziare il processo di carica dopo averla riportata a temperatura ambiente.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. Non aprire la batteria e non inserire nulla al suo interno.
- Le batterie al litio se sovraccaricate possono esplodere.
- Si prega di mantenere i contatti di ricarica puliti e asciutti.
- Se la porta di ricarica è umida, non mettere in carica.
- Al fine di evitare rischi di incendi o shock elettrici, disporre l'apparato, nella fase di ricarica, esclusivamente in ambiente con temperatura e umidità controllate e privo di agenti conduttori di ogni genere.
- Durante la fase di ricarica il dispositivo va collocato in un ambiente assolutamente ignifugo (evitare la vicinanza di parquet, mobili, carta, divani, tappeti, liquidi infiammabili, etc.) con temperatura e

umidità controllate.

- Caricare la batteria in locali arieggiati al fine di ridurre il surriscaldamento durante la fase di carica.
- Nel caso in cui la batteria abbia subito urti o nel caso in cui la batteria o il cavo di alimentazione non risultino perfettamente integri astenersi dall'effettuare la ricarica e rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Il produttore e il distributore non sono responsabili di danni causati a prodotti terzi imputabili all'utilizzo improprio della batteria e del suo caricatore.
- Quasi tutti i tipi di batteria sono influenzati dall'ambiente. Generalmente le temperature rigide diminuiscono sensibilmente la potenza della batteria.
- Quando la batteria viene smontata tenere lontano da oggetti metallici che potrebbero provocare un corto circuito.

TRASPORTO DELLE BATTERIE

Le batterie al litio sono considerate materiale pericoloso. Il loro trasporto è governato dalle leggi di ogni singolo stato.
Il diritto internazionale proibisce la spedizione aerea delle singole batterie al litio.
Se spedite la vostra DOC E-BIKE X4 la batteria deve essere agganciata.
NON È POSSIBILE SPEDIRE LA BATTERIA SEPARATAMENTE.

SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni	1600X590X1240-1320 mm
Peso	26 Kg con batteria
Velocità massima	25 Km/h
Distanza massima percorribile con 1 ricarica	35-45 Km
Peso massimo utilizzatore	120 kg
Freni	Disco anteriore Disco posteriore.
Batteria	Ioni di Litio 36V 7,8Ah
Tempo di ricarica	4-6 ore
Motore	Induzione (brushless) 250W
PAS	3 velocità
Cambio	Shimano 7 rapporti

NORME DI CIRCOLAZIONE STRADALE

Ai sensi della direttiva 2002/24/CE, DOC E-BIKE X4 non necessita di omologazione per la circolazione come veicolo a motore, dato che la sua velocità massima, con la sola trazione elettrica non può superare i 25 km/h e che il suo motore non è più potente di 250W.
Ogni utente della strada comunque è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. Accertarsi quindi che non occorrano permessi delle autorità, né la patente di guida per condurre una e-bike. In molti paesi è possibile circolare sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge, come sistemi di segnalazione luminosa, abbigliamenti con bande rinfrangenti e casco protettivo.
La normativa Italiana non diversifica una e-bike da una comune bicicletta.
L'USO DEL CASCO E DI EVENTUALI PROTEZIONI AGGIUNTIVE È COMUNQUE CALDAMENTE CONSIGLIATO PER LE E-BIKE E PER TUTTE LE BICICLETTE IN GENERE.

SIMBOLOGIA E PITTOGRAMMI SULLA CONFEZIONE/PRODOTTO



Il prodotto è conforme ai requisiti di sicurezza previsti dalle direttive europee.



Il prodotto contiene una batteria. A fine vita della batteria contenuta nel prodotto, questa deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici (vedi introduzione).



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata (vedi introduzione).



Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato, che fornisca protezione per la zona cranica.



Peso minimo per l'utilizzo 40 Kg, peso massimo 120 Kg.



Non utilizzare DOC sotto l'effetto di alcool, droghe o di altre sostanze che possano alterare i riflessi dell'utente.

Muchas gracias por haber escogido y comprado DOC E-BIKE X4.
Superdeportiva, ecológica y apta para recorridos todoterreno, permite viajar a una velocidad de 25Km/h.
Con pedalada asistida de 3 velocidades (activable mediante un mando situado en el manillar) y cambio manual Shimano de 7 velocidades
Ruedas FAT de 20" y sillín ergonómico, perfecta para el uso en los terrenos más dificultosos.
A esto cabe añadir que el cuadro y el bloque manillar son plegables, obteniendo un vehículo utilizable en todas las condiciones y al mismo tiempo fácil de transportar.
El manual completo de DOC E-BIKE X4 se puede descargar del sitio web Nilox en la dirección www.nilox.com.
En el campo de búsqueda situado arriba a la derecha poner el código de la DOC E-BIKE X4, buscar la ficha técnica y seguidamente descargar el manual completo.
Si bien su montaje no sea complicado, se aconseja dirigirse eventualmente a un mecánico especializado, si tiene problemas al efectuar el montaje o reparaciones.

ASISTENCIA TÉCNICA
Este aparato está amparado por garantía con arreglo a las normas vigentes; por lo tanto para necesidades de asistencia técnica y/o garantía, acuda a su revendedor.

INFORMACIÓN AMBIENTAL

Este producto puede contener sustancias que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana si no es eliminado adecuadamente. Por lo tanto le damos a conocer las siguientes instrucciones para mejorar el uso de los recursos naturales. Los aparatos eléctricos y electrónicos no se tienen que eliminar con las basuras urbanas normales, se tienen que recoger selectivamente a fin de tratarlos correctamente. El símbolo del bidón tachado, colocado sobre el producto y en esta página, destaca la necesidad de eliminar adecuadamente el producto al final de su vida útil. De esta manera es posible evitar que un trato no específico de las sustancias contenidas en estos productos, o un empleo inapropiado de los mismos pueda tener consecuencias perjudiciales para el medio ambiente y para la salud humana. Se contribuye además en la recuperación, el reciclaje y la reutilización de muchos de los materiales con los cuales se han fabricado estos productos. Con este objetivo los fabricantes y los distribuidores de los aparatos eléctricos y electrónicos organizan unos sistemas adecuados de recogida y de eliminación de estos productos. Al final de la vida útil del producto contacte con su distribuidor para obtener información acerca de las modalidades de recogida. En el momento de comprar este producto su distribuidor le informará también sobre la posibilidad de devolver gratis otro producto con vida finalizada siempre y cuando sea de tipo equivalente y haya desempeñado las mismas funciones que el producto que se está comprando o bien, si las medidas no superan los 25 cm, los AEE (Aparatos Eléctricos y Electrónicos) se pueden entregar sin obligación de comprar un producto equivalente. La eliminación del producto de un modo diferente al descrito anteriormente, será sancionable con arreglo a la normativa nacional vigente en el país donde se elimine el producto. Le recomendamos también que tome todas las otras medidas a favor del medio ambiente: recicle los embalajes interiores y exteriores con los cuales se suministra el producto y elimine de la manera adecuada las baterías usadas (sólo si están contenidas en el producto). Con su ayuda se puede reducir la cantidad de recursos naturales empleados para fabricar aparatos eléctricos y electrónicos, reducir al mínimo el empleo de los vertederos para la eliminación de los productos y mejorar la calidad de la vida, evitando que sustancias potencialmente peligrosas sean vertidas en el medio ambiente.

ELIMINACIÓN DE LAS BATERÍAS

El producto contiene una batería, al final de su vida útil es necesario eliminarla por separado respecto a las basuras genéricas. Tire las baterías en los correspondientes contenedores para que sean eliminadas correctamente. La recogida y el reciclaje de las baterías contribuyen en proteger el medio ambiente y en la conservación de los recursos materiales, así como permiten recuperar materiales de valor. La batería montada en este producto puede que no se pueda sacar

directamente. En tal caso, las instrucciones para su eventual desmontaje, por parte de personal especializado, están disponibles en línea en el enlace: ftp://ftp.hellatron.it (user name: disposal@hellatron - password: hellatron). Para su seguridad, no intenten quitar la batería. Si se saca la batería de una manera no correcta se puede dañar tanto la batería como el aparato, se pueden causar lesiones y/o hacer que el aparato no sea más seguro. Se rechaza cualquier responsabilidad frente a eventuales pérdidas o daños causados por no ajustarse a las presentes advertencias y precauciones. El aparato y los accesorios ilustrados en este manual pueden ser diferentes según el país donde se distribuye el producto.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA

- Un año si el producto es adquirido por la persona física o jurídica que actúa en el ejercicio de su propia actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional, o bien por un intermediario suyo.
- Dos años si el producto es adquirido por un consumidor o usuario (la persona física que actúa para fines ajenos a una actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional eventualmente desempeñada).
- Seis meses para la batería, independientemente de la personalidad que compra el producto.
- La garantía vale si el producto presenta un defecto de fábrica o un defecto de los materiales.
- Asistencia para el producto y garantía: puede encontrar más detalles en www.nilox.com

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

El comprador pierde el derecho a la garantía en los siguientes casos:

- Falta de la prueba de compra (factura o ticket justificante de compra).
- Alteración y forzamientos de partes.
- Otros defectos causados por: uso impropio, modificaciones no autorizadas, operaciones no previstas en las especificaciones técnicas del producto, mantenimiento no correcto, defectos debidos a un uso diferente del previsto y a todos aquellos elementos no diseñados para ser utilizados con el producto, actuaciones técnicas efectuadas por personal no autorizado.

Cuanto precede se refiere a los principios en tema de garantías de los bienes de consumo con arreglo a la Directiva 1999/44/EU.

PRÓLOGO

EL USO DE DOC E-BIKE X4 PUEDE SER PELIGROSO Y LA PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO, UN CHOQUE O UNA CAÍDA, PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES Y HASTA MORTALES.
PARA GARANTIZAR SU SEGURIDAD Y AQUELLA AJENA, LE ROGAMOS QUE LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL DE USO.
PUESTO QUE EL PRODUCTO ESTÁ EN CONTINUO DESARROLLO, ES POSIBLE QUE SU PRODUCTO NO CORRESPONDA PLENAMENTE CON CUANTO PRESENTADO EN ESTE MANUAL.
POR ESTE MOTIVO ACONSEJAMOS DESCARGAR SIEMPRE LA VERSIÓN ON-LINE DEL MANUAL, DISPONIBLE EN EL SITIO WEB DE NILOX.
LEA Y AJÚSTESE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PRESENTADAS EN EL MANUAL DE USO.

DOC E-BIKE X4: DESCRIPCIÓN

La DOC X4 incorpora un sistema eléctrico de pedalada asistida.
Para activar la pedalada asistida es necesario empezar a pedalear activando de esta manera el sensor de esfuerzo. Si en cambio no se pedalea, el motor queda inactivo.
La pedalada asistida por medio de motor eléctrico está garantizada hasta una velocidad de 25 km/h, más allá de dicha velocidad el motor se desactiva. Será posible ir a mayor velocidad, pero solo con el esfuerzo personal, sin la ayuda del motor.
Antes de utilizar esta bicicleta, en medio del tráfico, es necesario familiarizarse con su uso en lugares despejados. En unos pocos minutos se familiarizará con la bicicleta y se dará cuenta que es muy simple de utilizar, fácil de controlar e increíblemente divertida.



1) Display de control
2) Cambio de velocidad
3) Palanca del freno
4) Fijación rápida de la tija
5) Bloqueo/desbloqueo de la tija de manillar
6) Cuadro
7) Faro delantero
8) Freno de disco delantero
9) Rueda delantera
10) Sillín
11) Tija de asiento
12) Bloqueo/desbloqueo del cuadro y batería interna
13) Fijación rápida de la tija
14) Portapaquetes
15) Rueda trasera
16) Freno de disco trasero y motor
17) Desviador del cambio
18) Pedal
19) Plato y protector

MONTAJE Y REGULACIONES

Debería recibir la DOC X4 completamente montada, salvo los PEDALES, que se suministran por separado. El manillar y el cuadro vienen plegados, por lo que será necesario colocarlos correctamente y bloquearlos con los cierres de seguridad.

MANILLAR: MONTAJE BLOQUEO Y DESBLOQUEO

El manillar, junto con el cuadro, tiene el tubo de dirección plegable con vistas a reducir las medidas de la X4 cuando es necesario transportarla.
ATENCIÓN: SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA BLOQUEAR EL TUBO DE DIRECCIÓN DEL MANILLAR.
UN CIERRE NO CORRECTO CONLLEVA UNA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA X4.



Recibirá la X4 con el vástago bajado



Como primera operación, levante el vástago y póngalo en posición vertical



Cierre la palanca de bloqueo (1) desplazándola de abajo hacia arriba



Gire el anillo de seguridad (2) para impedir que la palanca de fijación (1) pueda desbloquearse accidentalmente.

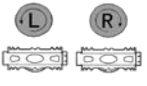
Para plegar la X4 tendrá que efectuar estas operaciones al revés.

PEDALES

Los pedales vienen desmontados y en una bolsa de plástico aparte. Atornille con cuidado los pedales en su sitio previsto y apriete la llave suministrada.



ATENCIÓN: para evitar que puedan aflojarse con el uso, los pedales (de todas las bicicletas) tienen la característica de tener el pedal izquierdo con rosca contraria. Prácticamente, tendrá que atornillarlo al revés con movimiento antihorario, como si lo estuviera desatornillando.



SILLÍN

Introduzca la tija del sillín en su alojamiento y ajuste la altura, actuando sobre el cierre, de desenganche rápido, como se muestra en la figura.



MONTAJE DE LA BATERÍA

La batería de la X4 es interna y está situada en el cuadro.
Se puede sacar y cargar por separado o bien, utilizando el orificio previsto de entrada en el cuadro, se puede
cargar sin sacarla de la bicicleta.





(proyección de la batería en los 3 lados)

1) Entrada de alimentación. Coincidiendo con dicha entrada también está el orificio de entrada en el cuadro. De esta forma es posible cargar la batería sin sacarla del cuadro
2) Pestillo de cierre con llave

Introduzca la batería en su alojamiento en el cuadro.
Al cerrar el cuadro los contactos fijos se pegarán a los contactos de la batería.





Cuando la batería esté puesta y el cuadro de la X4 esté cerrado, será posible, por medio de la llave suministrada, bloquear la batería para evitar que la roben.

CUADRO: BLOQUEO Y DESBLOQUEO

El cuadro de la DOC X4, como se ha visto, es plegable y dentro lleva puesta la batería.
Un sistema de bloqueo rápido permite plegarlo rápidamente, para reducir las dimensiones y facilitar el transporte de su X4.
ATENCIÓN: SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA BLOQUEAR EL CUADRO.
UN CIERRE NO CORRECTO CONLLEVA UNA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA X4.

1) Acerque las 2 partes del cuadro como se muestra en la figura



2) Haga coincidir las 2 partes



3) Cierre la palanca de fijación (1) e introduzca el pulsador de seguridad (2) en el alojamiento previsto.



Para plegar la X4 y abrir el cuadro tendrá que efectuar estas operaciones al revés.

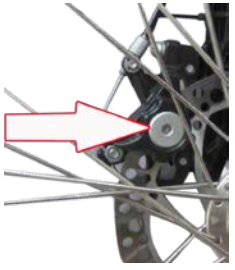
REGULACIÓN DE LOS FRENOS

Las palancas del freno son de aleación de aluminio.
Junto a la palanca del freno hay un cilindro para ajustar la tensión del cable.
Los frenos de disco ofrecen una frenada eficiente sobre todo tipo de superficie.
Durante la frenada se desactiva automáticamente la parte eléctrica del motor.

LAS FRENADAS MUY BRUSCAS PRODUCEN UN CONSUMO NO IGUALADO DE LAS PASTILLAS.

CALIBRACIÓN DE DISCO Y PASTILLAS DE FRENO

El objetivo es hacer que el disco del freno esté colocado centralmente en la ranura de la pinza.
Se debe actuar sobre los tornillos Allen (de 5mm, llave Allen suministrada) de calibración situados al lado de la pinza.
Empuje la pinza lateralmente, intente hacer girar la rueda y compruebe que las pastillas de los frenos no toquen el disco.
Encontrada la posición correcta apriete los tornillos. (Par de apriete 8Nm).
Haga girar la rueda y compruebe de nuevo hasta conseguir la posición óptima, con vistas a evitar que se gasten de manera incorrecta, con lo cual no podrían garantizar más la plena eficiencia de frenada.
APRIETE SIEMPRE EL TORNILLO INFERIOR ANTES DE APRETAR EL TORNILLO SUPERIOR.





Con la pinza quitada se pueden comprobar las pastillas de los frenos.
Una pastilla es fija, la otra pastilla se cierra al apretar la palanca del freno.
La distancia entre el disco y las pastillas no tiene que superar los 3 milímetros y la pastilla tiene que estar paralela a su disco.
Además, compruebe que las pastillas de los frenos estén a la distancia correcta (ligeramente mayor que el espesor del disco) y que no estén gastadas.
De lo contrario, la pinza del freno tocaría el disco al frenar y lo estropearía.



CAMBIO

En la rueda trasera está montado un cambio (desviador) Shimano de 7 velocidades.
Se utiliza igual que el cambio de una bicicleta tradicional y se controla por medio de la clásica palanca situada cerca del puño derecho del manillar.
COMO PARA LOS CAMBIOS TRADICIONALES, DEBE UTILIZARSE CUANDO LA BICICLETA ESTÁ EN MOVIMIENTO.



LUZ DELANTERA



DOC E-BIKE X4 incorpora una luz delantera de LED.
Se enciende y se apaga por medio del display multifunción situado en el manillar.



PANEL DE CONTROL DE LA PEDALADA ASISTIDA (PAS)

En la parte izquierda del manillar está situada la centralita de control de la pedalada asistida (PAS).



On/Off

Indicador nivel de la batería

Modalidad PAS de tres velocidades

La DOC X4 dispone de conmutador para la pedalada asistida que permite seleccionar tres velocidades.
LA PEDALADA ASISTIDA NO SE PUEDE ACTIVAR SI LA BICICLETA ESTÁ PARADA.
Control del sistema PAS:

- Pedalear y simultáneamente activar el PAS. Este método conlleva un mayor consumo de corriente y un mayor desgaste del motor.
- Pedalear hasta proporcionar una cierta inercia a la bicicleta, activar el PAS y reanudar la pedalada. En cambio, este método conlleva un mayor ahorro de corriente y por consiguiente un mayor cuidado del motor.
- Conduzca evitando bruscos cambios de velocidad; después de una frenada reanude la pedalada antes de modificar el nivel del PAS.
- No cambie la velocidad del PAS mientras frena, se causaría una sobrecarga del motor.
- El regulador de corriente interrumpe automáticamente la electricidad en caso de sobretensión, reactivándola cuando se restablece la carga eléctrica.

- No utilice el PAS si llueve o sobre superficies excesivamente irregulares.
- Apague el PAS antes de detener definitivamente la DOC E-BIKE X4, así que las últimas pedaladas tendrán que ser sin ayuda eléctrica.

ADVERTENCIAS DE USO

Ajústese cuidadosamente a las siguientes advertencias de uso.
Utilice DOC X4 de manera consciente y responsable.
La DOC E-BIKE X4 es un medio de transporte con pedalada asistida.
Este es un producto de altísima tecnología, pero su uso incorrecto o no idóneo puede causar lesiones. En vistas de reducir al mínimo los riesgos de todo tipo se aconseja ajustarse cuidadosamente a las siguientes advertencias:

- Llevar siempre calzados, un casco y elementos de seguridad apropiados. Se aconseja utilizar un casco bien abrochado, que proteja la cabeza.
- No utilice DOC E-BIKE X4 sin una formación adecuada, antes de usarla consulte el manual.
- Se desaconseja que la utilicen las mujeres embarazadas.
- No utilice DOC E-BIKE X4 bajo el efecto de alcohol, drogas ni otras sustancias que puedan alterar los reflejos del usuario.
- Se aconseja llevar prendas cómodas cuando se utiliza el vehículo.
- La DOC E-BIKE X4 ha sido construida para transportar una sola persona. Se prohíbe su uso por parte de varias personas simultáneamente.
- Asegúrese de que la velocidad a la cual se usa DOC E-BIKE X4 siempre permita pararse en cualquier momento y situación.
- Al conducir se recomienda mantener una distancia de seguridad adecuada respecto a otros vehículos.
- No haga trucos con la bicicleta.
- No baje de la DOC E-BIKE X4 mientras está en movimiento.
- Periódicamente compruebe los componentes de la bicicleta antes de utilizarla.
- Ajústese a las reglas de circulación, reduzca la velocidad en caso de lluvia o de nieve y las tenga en cuenta para ajustar acordemente la distancia de seguridad.
- En ámbito urbano se aconseja utilizar la bicicleta sobre una calzada sin irregularidades.
- Aunque es impermeable, no utilice la DOC E-BIKE X4 para cruzar ríos. No sumerja en el agua la parte con componentes eléctricos y electrónicos.
- No modifique de ninguna manera la DOC E-BIKE X4 cualquier modificación anula la garantía del fabricante.
- Utilice solamente el cargador de baterías original suministrado.
- Antes de utilizar la bicicleta compruebe la eficiencia de los frenos.

Leer detenidamente este manual es fundamental para utilizar correctamente el vehículo y para reducir los posibles riesgos para la persona.

ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO COMPRUEBE QUE LA BATERÍA ESTÉ COMPLETAMENTE CARGADA.

COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO

Para aumentar la duración y la eficiencia de su DOC E-BIKE X4 periódicamente es necesario efectuar algunas operaciones:

- Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos.
- Compruebe que el manillar y el sillín estén siempre bien fijados.
- Ajuste la tensión de la cadena y engrásela periódicamente.

- Antes de cada uso compruebe siempre la fiabilidad del sistema de frenos.
- Compruebe que los pernos de las ruedas estén apretados.
- Compruebe el estado de los neumáticos y sustitúyalos cuando estén gastados.
- No lave la DOC E-BIKE X4 directamente con chorros de agua, tanto menos con agua a presión, ya que podrían dañarse los componentes eléctricos.
- Limpie los puntos sucios con paños húmedos y detergentes neutros; acto seguido seque con cuidado.
- Trate con aceite lubricante las partes metálicas en movimiento, como la cadena. **PRESTE ATENCIÓN QUE EL ACEITE NO VAYA A PARAR SOBRE LAS PARTES QUE FRENAN.** Se aconseja encargar estas operaciones a personal especializado.
- Compruebe con regularidad la tensión de la cadena, soltando el cierre rápido y desplazando la rueda para tensar la cadena. Preste atención que la rueda esté perfectamente perpendicular.
- Compruebe a menudo la fiabilidad de los frenos.

USO CORRECTO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

A continuación veremos las modalidades de recarga y de mantenimiento de la batería, así como eventuales inconvenientes que pueden presentarse. Para la seguridad del consumidor y para prolongar la duración y mejorar las prestaciones le rogamos que se ajuste a lo siguiente:

- La batería y el cargador de baterías tienen que estar fuera del alcance de los niños.
- Utilice la velocidad máxima del PAS solo cuando la batería está completamente cargada.
- Utilice solamente el cargador de baterías original; si se utiliza un cargador diferente se puede dañar sin remedio la batería.
- No desmonte ni modifique la batería ni/o su cargador.
- Preste mucha atención al desconectar la batería de la bicicleta X4, si cae la batería se puede dañar y volverse inservible.
- Si se notan olores particulares o temperaturas demasiado altas durante la carga de la batería, es necesario interrumpir inmediatamente el proceso de carga.
- Durante la fase de recarga no se puede utilizar la DOC E-BIKE X4.
- La batería y el cargador de baterías tienen que estar fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que la batería y el cargador de baterías estén conectados antes de conectarse a la red eléctrica.
- No descargue nunca completamente la batería, ya que en tal caso se podría reducir su duración.
- No someta la batería a excesivos ciclos innecesarios de recarga.
- Si no utiliza la bicicleta por mucho tiempo, recargue la batería por lo menos cada 2 meses.
- No cargue la batería a altas temperaturas (por encima de 40 ºC)
- En invierno, la recarga debería efectuarse a temperatura ambiente, si se ha dejado la bicicleta expuesta al frío, efectuar el proceso de carga después de haber llevado la bicicleta a la temperatura ambiente.
- Las baterías contienen sustancias peligrosas. No abra la batería y no introduzca nada dentro de ella.
- Las baterías de Litio pueden estallar si se las sobrecarga.
- Es necesario mantener limpios y secos los contactos de recarga.
- Si el puerto de recarga está húmedo, no efectuar la recarga.
- Para evitar riesgos de incendio o de sacudida eléctrica, recargue el aparato solamente en lugares con temperatura y humedad controladas y donde no haya agentes conductores de ninguna clase.
- Durante la fase de recarga el dispositivo tiene que estar en un lugar completamente ignífugo (evitar la cercanía de parqué, muebles, papel, sofás, alfombras, líquidos inflamables, etc. .) con temperatura y humedad controladas.
- Cargue la batería en lugares ventilados en vistas de reducir el recalentamiento durante la fase de carga.
- Si la batería ha sufrido golpes o si la batería o el cable de alimentación no están en perfectas

condiciones, absténgase de efectuar la recarga y acuda a un centro de asistencia.

- El fabricante y el distribuidor no son responsables de daños causados a productos terceros atribuibles a un uso impropio de la batería y de su cargador.
- La temperatura ambiente influye en casi todos los tipos de batería. En general, las bajas temperaturas disminuyen notablemente la potencia de la batería.
- Cuando se desmonta la batería es necesario mantenerla alejada de objetos metálicos que podrían provocar un cortocircuito.

TRANSPORTE DE LAS BATERÍAS

Las baterías de Litio son consideradas material peligroso. Su transporte se rige por las leyes de cada país.
El derecho internacional prohíbe el envío por avión de baterías de Litio sueltas.
Si envía su DOC E-BIKE X4 la batería tiene que estar enganchada y sujetada.
NO SE PUEDE ENVIAR LA BATERÍA POR SEPARADO.

DATOS TÉCNICOS

Medidas	1600X590X1240-1320 mm
Peso	26 Kg con batería
Velocidad máxima	25 Km/h
Distancia máxima que se puede recorrer con 1 recarga	35-45 Km
Peso máximo usuario	120 kg
Frenos	Disco delantero Disco trasero.
Batería	Iones de Litio 36V 7,8Ah
Tiempo de recarga	4-6 horas
Motor	Inducción (brushless) 250W
PAS	3 velocidades
Cambio	Shimano 7 velocidades

NORMAS DE CIRCULACIÓN

Con arreglo a la directiva 2002/24/CE, la DOC E-BIKE X4 no necesita homologación para circular como vehículo de motor, ya que su velocidad máxima, solo con la tracción eléctrica, no puede superar los 25 km/h y la potencia de su motor no rebasa los 250W.
De todas maneras, todos los usuarios de la carretera tienen que ajustarse a las normas de circulación vigentes en el país donde se circula.
Por lo tanto asegúrese de que no se necesiten permisos de las autoridades, ni carnet para conducir una e-bike. En muchos países se puede circular por las carreteras y las vías públicas solo añadiendo los equipamientos que la ley exige, como sistemas de señalización luminosa, ropa con bandas reflectantes y casco protector.
La normativa italiana no distingue una e-bike de una bicicleta normal.
DE TODAS MANERAS SE ACONSEJA ENCARECIDAMENTE EL USO DEL CASCO Y DE EVENTUALES PROTECCIONES ADICIONALES CUANDO SE CONDUCE UNA E-BIKE Y CUALQUIER BICICLETA EN GENERAL.

SÍMBOLOS Y PICTOGRAMAS EN LA CAJA/PRODUCTO

El producto cumple los requisitos de seguridad previstos por las Directivas europeas.

El producto contiene una batería. Al final de su vida útil la batería contenida en el producto se debe eliminar por separado con respecto a los residuos genéricos (véase la presentación).

El producto contiene aparatos eléctricos y electrónicos. Al final de su vida útil el producto no se debe eliminar como basura urbana normal, hay que entregarlo a recogida selectiva (véase la presentación).



Ponerse un equipamiento de seguridad adecuado, como rodilleras, coderas y muñequeras. Utilizar un casco bien abrochado, que proteja la cabeza.



Peso mínimo para utilizar el vehículo 40 kg, peso máximo 120 kg.



No utilice la DOC bajo el efecto de alcohol, drogas ni otras sustancias que puedan alterar los reflejos del usuario.

PT

Obrigado por ter decidido comprar a DOC E-BIKE X4.
Muito desportiva, ecológica e adequada aos percursos irregulares permite viajar a uma velocidade de 25Km/h.
Equipada com pedalada assistida a 3 velocidades (ativado de comando no guiador) e mudança manual Shimano de 7 velocidades
Rodas de 20" FAT e selim ergonómico perfeito para utilização nos terrenos mais difíceis.
Junta-se também o facto que o quadro e o bloco do guiador da DOC E-BIKE X4 se possam dobrar, obtendo-se assim um meio utilizável em qualquer condição e, ao mesmo tempo, fácil de transportar.
O manual em formato eletrónico de DOC E-BIKE X4 pode ser descarregado no site Nilox no endereço www.nilox.com.
Inserir no campo de pesquisa em cima à direita o código da DOC E-BIKE X4: procurar a ficha técnica e depois descarregar o manual completo.
Embora a montagem não seja complexa, recomenda-se que consulte eventualmente um mecânico especializado caso tenha dúvidas na montagem ou reparação.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA
O presente produto é coberto pela garantia nos termos da normativa vigente; assim, em caso de necessidade de assistência técnica e/ou garantia, contacte o seu revendedor.

INFORMAÇÕES AMBIENTAIS

Este produto pode conter substâncias que poderão ser nocivas para o ambiente e para a saúde humana se não for eliminado de modo adequado. Portanto, fornecemos as seguintes instruções destinadas a melhorar a utilização dos recursos naturais. Os aparelhos eléctricos e electrónicos não devem ser eliminados juntamente com os resíduos urbanos normais, mas devem ser enviados para a recolha selectiva para que se proceda ao tratamento adequado. O símbolo do caixote do lixo barrado, disposto no produto e nesta página, recorda a necessidade de eliminar adequadamente o produto no final da sua vida. De tal modo é possível evitar que um tratamento não específico das substâncias contidas nestes produtos, ou um uso impróprio de peças pertencentes aos mesmos, possam comportar consequências nocivas para o ambiente e para a saúde humana. Além disso, contribui-se para a recuperação, reciclagem e reutilização de muitos dos materiais contidos nestes produtos. Para tal, os produtores e distribuidores dos aparelhos eléctricos e electrónicos organizam adequados sistemas de recolha e eliminação deste tipo de equipamento. No final da vida do produto, dirija-se ao seu distribuidor para obter mais informações acerca das modalidades de recolha. No momento da compra deste produto, o seu distribuidor informá-lo-á também acerca da possibilidade de entregar gratuitamente um outro aparelho em final de vida, desde que seja de tipo equivalente e que tenha desenvolvido as mesmas funções do produto adquirido ou, caso as dimensões não sejam superiores a 25 cm, as AEE (Aparelhos Elétricos e Eletrónicos) podem ser entregues sem obrigação de aquisição do produto equivalente. Uma eliminação do produto de modo diferente do que foi descrito acima será passível das sanções previstas pela normativa nacional vigente no país em que o produto é eliminado. Recomendamos-lhe, ainda, que adopte outras medidas favoráveis ao ambiente: reciclar a embalagem interna e externa na qual o produto é fornecido e eliminar, de modo adequado, as baterias usadas (somente se incluídas no produto). Com a sua ajuda, é possível reduzir a quantidade de recursos naturais usados na realização de aparelhos eléctricos e electrónicos, minimizar o uso das descargas para a eliminação dos produtos e melhorar a qualidade de vida, evitando que substâncias potencialmente perigosas sejam libertadas no ambiente.

ELIMINAÇÃO DAS BATERIAS

O produto contém uma bateria, no final do seu ciclo de vida útil deve ser eliminada separadamente dos lixos domésticos indiferenciados. Coloque as baterias nos locais específicos dedicados à reciclagem das mesmas. A recolha e reciclagem das baterias contribuem para a protecção do ambiente e para a conservação dos recursos materiais e

permitem a recuperação de materiais preciosos. A bateria incluída neste artigo poderá não ser extraível diretamente. Nesse caso, as instruções para a sua eventual extração, por pessoal especializado, estão à disposição on-line no link: ftp://ftp.hellatron.it (user name: disposal@hellatron - password: hellatron). Para a vossa segurança, não deve tentar extrair a bateria. A remoção incorreta da bateria poderá provocar danos na mesma e no dispositivo, provocar acidentes e/ou tornar o dispositivo inseguro. Declina-se qualquer responsabilidade por eventuais perdas ou danos provocados pelo desrespeito destas advertências e precauções. O dispositivo e os acessórios ilustrados neste manual poderão variar em função do País no qual são distribuídos os produtos.

VALIDADE DA GARANTIA

- Um ano, se o produto for adquirido pela pessoa física ou jurídica que actua no exercício da sua actividade empresarial, comercial, artesanal ou profissional, ou seja por um seu intermediário.
- Dois anos, se o produto é adquirido pelo consumidor ou utilizador (a pessoa física que actua para finalidades estranhas à actividade empresarial, comercial, artesanal ou profissional eventualmente desenvolvida).
- 6 meses para a bateria, qualquer que seja a qualidade do comprador do produto.
- A garantia é prestada no caso em que o produto apresente um defeito de fabrico ou dos materiais.
- Suporte ao produto e garantia. Mais informações disponíveis no website www.nilox.com

LIMITAÇÕES DA GARANTIA

O comprador perde o direito à garantia nos seguintes casos:

- Falta da prova de compra (factura ou recibo).
- Violação e forçagem de componentes.
- Outros defeitos derivados de: utilização indevida; modificações não-autorizadas; operações fora das especificações técnicas do produto; manutenção incorrecta, defeitos derivados da utilização diferente do fornecido e de todos os elementos não-concebidos para serem utilizados com o produto; intervenções técnicas efetuadas por pessoal não autorizado.

O acima exposto refere-se aos princípios em matéria de garantias de bens de consumo como consta da Directiva 1999/44/UE.

PREFÁCIO

A UTILIZAÇÃO DE DOC E-BIKE X4 PODE SER PERIGOSA E A PERDA DE CONTROLO DO APARELHO, UM CHOQUE OU UMA QUEDA PODEM COMPORTAR LESÕES GRAVES, ATÉ MESMO FATAIS.
PARA GARANTIR A SUA SEGURANÇA E A SEGURANÇA ALHEIA, LEIA ATENTAMENTE O PRESENTE MANUAL DE UTILIZAÇÃO.
UMA VEZ QUE O PRODUTO ESTÁ EM CONTÍNUA EVOLUÇÃO, É POSSÍVEL QUE O SEU PRODUTO NÃO CORRESPONDA TOTALMENTE AO INDICADO NO PRESENTE MANUAL.
POR ESTE MOTIVO, RECOMENDAMOS QUE DESCARREGUE SEMPRE A VERSÃO ONLINE DISPONÍVEL NO WEBSITE NILOX.
LEIA E RESPEITE TODAS AS INSTRUÇÕES E OS AVISOS INCLUÍDOS NO MANUAL DE UTILIZAÇÃO.

DOC E-BIKE X4: DESCRIÇÃO

DOC X4 é equipada com um sistema elétrico de pedalada assistida.
Para ativar a pedalada assistida é necessário começar a pedalar, ativando assim o sensor de esforço. Se, pelo contrário, não pedalar, o motor fica inativo.
A assistência elétrica é garantida até 25 km/hora, pelo que depois o motor desligará. Será possível andar a uma velocidade maior, mas apenas com esforço pessoal, sem o auxílio do motor.
Antes de usar esta bicicleta, no meio do trânsito, é preciso praticar o seu uso em locais ao ar livre. Em poucos minutos, ganhará habituação ao aparelho e considerará que é simples de usar, fácil de controlar e incrivelmente divertido.



1) Visor de controlo
2) Mudança de velocidade
3) Alavanca de travão
4) Fixação rápida da haste
5) Bloqueio/desbloqueio da haste do guiador
6) Estrutura
7) Farol dianteiro
8) Travão de disco anterior
9) Roda anterior
10) Assento
11) Haste do selim
12) Bloqueio/desbloqueio do quadro e bateria interna
13) Fixação rápida da haste
14) Suporte de bagagem
15) Roda posterior
16) Travão de disco posterior e motor
17) Desviador de mudança
18) Pedal
19) Coroa e cobertura de coroa

MONTAGEM E AJUSTES

A DOC E-BIKE X4 vem totalmente montada, excluindo os PEDAIS, que são fornecidos separadamente.
O guiador e o quadro são fornecidos dobrados e, portanto, devem ser montados corretamente e bloqueados com os fechos de segurança.

GUIADOR: MONTAGEM, BLOQUEIO E DESBLOQUEIO

O guiador, juntamente ao quadro, tem o veio dobrável de modo a reduzir as dimensões da X4 durante o transporte.
ATENÇÃO: SIGA AS INSTRUÇÕES PARA BLOQUEAR O VEIO DO GUIADOR.
O SEU FECHO INCORRETO IMPLICARÁ A PERDA DE CONTROLO DA X4.



A X4 é fornecida com o veio abaixado



A primeira manobra é içá-lo e colocá-lo na posição vertical



Feche a patilha de bloqueio (1) levando-a de cima para baixo



Rode o anel de segurança (2) para impedir o desbloqueio acidental da patilha de fixação (1).

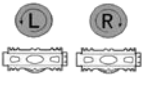
Para dobrar a X4 deve proceder no sentido inverso.

PEDAIS

Os pedais chegarão desmontados num saco de plástico à parte.
Aparafuse com cuidado os pedais na sua sede e aperte com a chave de parafusos.



ATENÇÃO: para evitar que se desapertem durante a utilização, os pedais (de todas as bicicletas) têm a característica de ter o pedal esquerdo com a roscagem contrária.



Na prática, quando aparafusar os pedais, faça o movimento oposto, como se estivesse a desaparafusá-los.

SELIM

Insira o tubo do selim no seu alojamento e regule a altura, através dos terminais de bloqueio, de desengate rápido, como indicado na figura.



MONTAGEM DA BATERIA

A bateria da X4 é interna e está inserida no quadro.
Pode ser extraída e carregada separadamente ou, através do respetivo furo de entrada no quadro, pode ser carregada sem a extrair da bicicleta.





(vista da bateria em 3 lados)

1) Entrada alimentação. Junto dessa entrada, situa-se também o furo de entrada no quadro. Assim é possível carregar a bateria sem extraí-la do quadro
2) Cilindro de fecho com chave

Insira a bateria no vão do quadro.
Quando se fecha o quadro, os contactos fixos aderem aos contactos da bateria.





Quando a bateria será inserida, e o quadro da X4 fechado, será possível, usando a chave fornecida, bloquear a bateria para evitar o seu furto.

QUADRO: BLOQUEIO E DESBLOQUEIO

O quadro da DOC X4, como visto, é dobrável e contém a bateria no seu interior.
Um sistema de bloqueio rápido permite dobrá-la rapidamente, para diminuir as dimensões e facilitar o transporte da vossa X4.

ATENÇÃO: SIGA AS INSTRUÇÕES PARA BLOQUEAR O QUADRO.
O SEU FECHO INCORRETO IMPLICARÁ A PERDA DE CONTROLO DA X4.

1) Aproximar as 2 partes do quadro, como ilustrado na figura



2) Alinhar as 2 partes



3) Fechar a patilha de fixação (1) e inserir o botão de segurança (2) no respetivo alojamento.



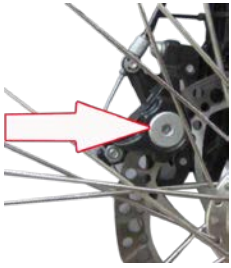
Para dobrar a X4, e abrir o quadro, proceda no sentido inverso.

AJUSTE DOS TRAVÕES

As alavancas do travão são produzidas em liga de alumínio.
Ao lado da alavanca do travão, está um cilindro para o ajuste da tensão dos cabos.
Os travões de disco permitem uma travagem eficiente em qualquer superfície.
Durante a travagem, a parte elétrica do motor é desativada automaticamente.

TRAVAGENS MUITO BRUSCAS PRODUZEM UM DESGASTE NÃO UNIFORME DAS PASTILHAS.

CALIBRAÇÃO DO DISCO E PASTILHAS DOS TRAVÕES



O objetivo é fazer com que o disco do travão esteja posicionado centralmente no slot da pinça.
Atue nos parafusos Allen (de 5 mm, chave Allen fornecida) de calibragem no lado da pinça.
Aperte a pinça lateralmente, experimente girar a roda e verifique se as pastilhas dos travões tocam o disco.
Uma vez encontrada a posição correta, feche os parafusos de aperto. (binário 8Nm).
Gire a roda e verifique novamente até o alcance da posição ideal, a fim de evitar um desgaste incorreto que não asseguraria uma eficiência total da travagem.
APERTE SEMPRE O PARAFUSO INFERIOR ANTES DE APERTAR O PARAFUSO SUPERIOR.



Com a pinça removida, é possível controlar as pastilhas dos travões.
Uma pastilha está fixa, a outra pastilha fecha-se quando a alavanca for pressionada a alavanca do travão.
A distância entre o disco e as pastilhas não deve ser superior a 3 mm e a pastilha deve ser paralela ao seu disco.
Verifique também se as pastilhas dos travões estão à distância correta (levemente superior à espessura do disco) e não estão desgastadas.
Caso contrário, a pinça do travão tocaria o disco durante a travagem, estragando-a.



MUDANÇA

Na roda posterior, está montada uma mudança (desviador) Shimano a 7 velocidades.
A sua utilização é idêntica à utilização de uma mudança de uma bicicleta tradicional e é governada através de uma alavanca clássica posicionada perto do punho direito do guiador.
A SUA UTILIZAÇÃO DEVE OCORRER COM A BICICLETA EM MOVIMENTO, TAL COMO AS MUDANÇAS TRADICIONAIS.



LUZ ANTERIOR



DOC E-BIKE X4 está equipada com um farolim de led dianteiro. O seu acendimento e apagamento são controlados no visor multifunção, instalado no guiador.



PAINEL DE CONTROLO DE PEDALADA ASSISTIDA (PAS)

Na parte esquerda do guiador encontra-se a central da pedalada assistida (PAS).



Ligado/Desligado.

Indicador do nível de bateria

Modalidade PAS a três velocidades

DOC X4 dispõe de um interruptor para a pedalada assistida a três velocidades.
A PEDALADA ASSISTIDA NÃO PODE SER ATIVADA COM A BICICLETA PARADA.
Gestão do PAS:

- Pedalar e, ao mesmo tempo, ativar o PAS. Este método implica um maior dispêndio de corrente e um maior desgaste do motor.
- Pedalar até dar uma certa inércia à bicicleta, ativar o PAS e retomar a pedalada. Este método permite uma maior poupança de corrente e, portanto, uma maior proteção do motor.
- Guie evitando mudanças de velocidade bruscas; depois de uma travagem, retome a pedalada antes de variar o nível de PAS.
- Não varie velocidade no modo PAS durante a travagem, poderá sobrecarregar o motor.
- O regulador de corrente interrompe automaticamente a eletricidade em caso de sobretensão, reativando-a quando a carga elétrica for retomada.
- Não use o PAS em caso de chuva ou terrenos muito irregulares.
- Desligue o PAS antes de parar definitivamente a DOC E-BIKE X4, as últimas pedaladas devem ser sem o auxílio elétrico.

AVISOS DE UTILIZAÇÃO

Siga atentamente os seguintes avisos de utilização.
Use DOC X4 de modo consciente e responsável.
A DOC E-BIKE X4 é um meio de transporte de pedalada assistida.
Mesmo sendo um produto de altíssima tecnologia, a sua utilização incorreta ou não idónea podem provocar lesões. A fim de reduzir ao máximo riscos de qualquer tipo, recomenda-se que siga atentamente as seguintes indicações:

- Use sempre calçado, capacete e um equipamento adequado de segurança. Recomenda-se o uso de um capacete bem apertado que confira uma proteção para a zona do crânio.
- Não use DOC E-BIKE X4 sem uma formação adequada; consultar o manual antes da utilização.
- É desaconselhada a sua utilização por mulheres grávidas.
- Não use DOC E-BIKE X4 sob o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias que possam alterar os reflexos do utilizador.
- Recomenda-se a utilização de vestuário confortável durante o seu uso.
- A DOC E-BIKE X4 é construída para transportar uma só pessoa. É proibida a utilização por parte de mais pessoas ao mesmo tempo.
- Certifique-se de que a velocidade com que é utilizada a DOC E-BIKE X4 permite manter a sua paragem em segurança em qualquer momento e situação.
- Recomenda-se que mantenha uma distância de segurança adequada dos outros veículos durante a condução.
- Não execute acrobacias.
- Não desça da DOC E-BIKE X4 quando estiver em movimento.
- Verifique regularmente os componentes, antes da utilização.
- Cumpra as regras de trânsito, abrande em caso de chuva ou neve e tenha-as em consideração para ajustar a distância de segurança.
- No meio urbano, recomenda-se que utilize o aparelho em estradas uniformes.
- Apesar de ser impermeável, não use a DOC E-BIKE X4 para andar junto a rios. Não mergulhe na água a parte com componentes elétricos e eletrónicos.
- Não faça quaisquer alterações à DOC E-BIKE X4; qualquer alteração leva à invalidade da garantia por parte do produtor.
- Use apenas o carregador de bateria fornecido originalmente.
- Verifique a eficiência dos travões antes da utilização.

A leitura cuidada do presente manual é fundamental para a sua utilização correta e para diminuir os possíveis riscos à pessoa.

ANTES DA UTILIZAÇÃO, VERIFIQUE SE A BATERIA ESTÁ COMPLETAMENTE CARREGADA.

CONTROLOS E MANUTENÇÃO

Para aumentar a duração e eficiência da sua DOC E-BIKE X4, são necessárias algumas operações a efetuar com regularidade:

- Verifique regularmente a pressão dos pneus.
- Verifique se o guiador e o selim estão bem fixos.
- Regule a tensão da corrente e lubrifique-a periodicamente.
- Antes de cada utilização, verifique sempre a fiabilidade do sistema de travagem.
- Verifique se as cavilhas das rodas estão bem apertadas.
- Verifique o estado dos pneus e substitua-os quando necessário.
- Não lave a DOC E-BIKE X4 diretamente com jatos de água, sobretudo de pressão, pois os componentes elétricos poderão danificar-se.
- Limpe os pontos de sujidade com um pano humedecido e detergentes neutros; depois seque com cuidado.
- Trate as partes metálicas em movimento, como a corrente, com óleo lubrificante. **TENHA CUIDADO PARA NÃO INSERIR ÓLEO NAS PEÇAS DO SISTEMA DE TRAVAGEM.** Recomenda-se que estas operações sejam realizadas por pessoal especializado.
- Verifique regularmente a tensão da corrente, libertando o terminal de aperto rápido e esticando a roda. Atenção: a roda deve estar sempre perfeitamente alinhada.
- Verifique frequentemente a fiabilidade dos travões.

UTILIZAÇÃO CORRETA E MANUTENÇÃO DA BATERIA

Serão agora vistas as modalidades de recarregamento e manutenção da bateria, tal como eventuais problemáticas que poderão ocorrer. Para a segurança do consumidor e para prolongar a duração e melhorar o desempenho, cumpra o seguinte:

- A bateria e o carregador de bateria devem estar longe do alcance das crianças.
- Utilize a velocidade máxima do PAS apenas com a bateria totalmente carregada.
- Use apenas o carregador de bateria original; o uso de um carregador de bateria diferente poderá danificá-la irremediavelmente.
- Não desmonte ou altere a bateria e/ou o carregador de bateria.
- Atenção: quando desligar a bateria da bicicleta X4, uma queda poderá danificá-la e torná-la inutilizável.
- Na presença de odores particulares ou temperaturas demasiado elevadas, interrompa imediatamente o processo.
- Durante a recarga, a DOC E-BIKE X4 não pode ser utilizada.
- A bateria e o carregador de bateria devem estar longe do alcance das crianças.
- Certifique-se de que a bateria e o carregador de bateria estão ligados antes de ligar o aparelho à rede elétrica.
- Nunca deixe a bateria descarregar completamente, o que poderá reduzir a sua duração.
- Não sujeite a bateria a ciclos de carga excessivos, se não forem necessários.
- Se a bicicleta não for utilizada, recarregue a bateria, pelo menos, a cada dois meses.
- Não carregue a bateria sob temperaturas elevadas (acima de 40 graus).
- No inverno, o carregamento deve ser feito à temperatura ambiente, se a bicicleta for deixada ao frio, inicie o processo de carregamento depois de a ter restituído à temperatura ambiente.
- As baterias contêm substâncias perigosas. Não abra a bateria e não insira nada no seu interior.
- As baterias de lítio podem explodir, se forem sobrecarregadas.
- Mantenha os contatos da recarga limpos e secos.
- Se a porta de recarga estiver húmida, não coloque o aparelho a carregar.
- -Para evitar o risco de incêndios ou de choques elétricos, colocar o aparelho, na fase de carregamento, exclusivamente em locais com temperatura e humidade controladas e sem agentes condutores de qualquer género.
- -Durante a fase de carregamento, o dispositivo deve ser colocado num local totalmente ignífugo (evitar a proximidade de parquê, móveis, papel, sofás, tapetes, líquidos inflamáveis, etc) com temperatura e humidade controladas.
- Carregar a bateria em locais arejados para reduzir o aquecimento durante a fase de carregamento.
- Se a bateria tiver sofrido pancadas, ou no caso em que a bateria ou o cabo de alimentação não estejam em bom estado de conservação, evitar o carregamento e contactar um Centro de Assistência Técnica.
- O fabricante e o distribuidor não são responsáveis por danos causados em produtos de terceiros imputáveis à utilização imprópria da bateria e do seu carregador.
- Quase todos os tipos de bateria são influenciados pelo ambiente. Geralmente, as temperaturas rigorosas diminuem sensivelmente a potência da bateria.
- Quando a bateria for desmontada, mantenha-a longe de objetos metálicos, uma vez que poderão causar um curto-circuito.

TRANSPORTE DAS BATERIAS

As baterias de lítio são consideradas material perigoso. O seu transporte é regulamentado pela legislação de cada país.
O direito internacional proíbe o envio aéreo de cada bateria de lítio.
Se tiver de transportar a sua DOC E-BIKE X4, a bateria deve estar encaixada.
NÃO É POSSÍVEL ENVIAR A BATERIA DE FORMA SEPARADA.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões	1600X590X1240-1320 mm
Peso	26 Kg com a bateria
Velocidade máxima	25 Km/h
Distância máxima a percorrer com 1 recarga	35-45 Km
Peso máximo do utilizador	120 kg
Travões	Disco anterior Disco posterior.
Bateria	Iões de lítio 36V 7,8Ah
Tempo de recarga	4-6 horas
Motor	Indução (brushless) 250 w
PAS	3 velocidades
Mudança	Shimano 7 relações

NORMAS DE CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

Nos termos da Diretiva 2002/24/CE, a DOC E-BIKE X4 não necessita de homologação para a circulação como veículo de motor, uma vez que a sua velocidade máxima, com tração elétrica, não ultrapassa os 25 km/hora e o seu motor tem apenas 250 w de potência.
Cada utilizador rodoviário deverá seguir as normas de circulação em vigor no próprio país.
Certifique-se de que não são exigidas autorizações por parte das autoridades ou carta de condução para guiar uma e-bike. Em muitos países, é possível circular nas estradas e vias públicas apenas com a adição de equipamentos prescritos legalmente, como sistemas de sinalização luminosa, vestuário com faixas retrorrefletoras e capacete de proteção.
A lei italiana não assume diferenças entre uma e-bike e uma bicicleta normal.
O USO DO CAPACETE E EVENTUAIS PROTEÇÕES ADICIONAIS É VIVAMENTE RECOMENDADO PARA A E-BIKE E PARA TODAS AS BICICLETAS.

SIMBOLOGIA E PICTOGRAMAS NA EMBALAGEM/PRODUTO

O produto está em conformidade com os requisitos de segurança previstos pelas diretivas europeias.

O produto contém uma bateria. No fim de vida da bateria incluído no produto, esta deve ser eliminada separadamente dos resíduos genéricos (ver introdução).

O produto contém aparelhos elétricos e eletrónicos. No fim de vida, o produto não deve ser eliminado com os resíduos urbanos normais, mas deve ser enviado para a recolha seletiva (ver introdução).

Use um equipamento adequado de segurança, como joelheiras, cotoveleiras e pulseiras. Use um capacete bem apertado que confira uma proteção para a zona do crânio.



Peso mínimo para utilização 40 Kg, peso máximo 120 Kg.

Não use DOC sob o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias que possam alterar os reflexos do utilizador.

FR

Merci pour avoir choisi d'acheter DOC E-BIKE X4.
Super sportif, écologique et adapté aux chemins de terre, il permet de voyager à une vitesse de 25 km/h.
Equipé de pédalage assisté à 3 vitesses (activable avec la commande sur le guidon) et changement manuel Shimano à 7 vitesses
Roues de 20" FAT et selle ergonomique parfaite sur les sols accidentés.
Ajoutez à tout cela le fait qu'il est pliable au niveau du cadre et du blocage guidon afin d'obtenir un moyen de déplacement utilisable en toute occasion et facile à transporter.
Le manuel complet de DOC E-BIKE X4 peut être téléchargé sur le site Nilox à l'adresse www.nilox.com.
Saisir dans le champ de recherche en haut à droite votre code DOC E-BIKE X4, chercher la fiche technique puis télécharger le manuel complet.
Malgré la facilité du montage nous vous conseillons de consulter éventuellement un mécanicien spécialisé, si vous avez des problèmes pour l'assemblage ou la réparation.

SUPPORT TECHNIQUE

Ce produit est couvert par une garantie conformément à la norme en vigueur ; en cas de besoin d'assistance technique et/ou de garantie, contacter donc votre propre revendeur.

INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES



Ce produit peut contenir des substances qui peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé humaine s'il n'est pas éliminé conformément. Nous vous fournissons donc les instructions suivantes pour améliorer l'usage des ressources naturelles. Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés comme des déchets urbains normaux mais ils doivent être envoyés à des centres de tri sélectif pour leur traitement conforme. Le symbole du bidon barré qui se trouve sur le produit et sur cette page rappelle la nécessité d'éliminer de façon opportune le produit une fois en fin de vie. Ainsi, il est possible d'éviter qu'un mauvais traitement des substances contenues dans ces produits ou qu'une mauvaise utilisation de ses parties ne puissent porter à des conséquences nuisibles pour l'environnement et la santé humaine. De plus, cela contribue à la récupération, au recyclage et à la réutilisation de nombreux matériaux contenus dans ces produits. Dans ce but, les fabricants d'appareils électriques et électroniques organisent des systèmes opportuns de ramassage et d'élimination des appareils. Lorsque le produit arrive en fin de vie, contacter votre distributeur pour des informations concernant les modalités de ramassage. Au moment de l'achat de ce produit, votre distributeur vous informera aussi sur la possibilité de rendre gratuitement un autre appareil en fin de vie à condition qu'il soit de même type et qu'il ait effectué les mêmes fonctions que celles du produit acheté ou, si les dimensions ne dépassent pas 25 cm, les AEE (Appareils Électriques et Électroniques) peuvent être rendus sans obligation d'achat du produit équivalent. Une élimination du produit non conforme aux consignes indiquées ci-dessus sera passible de sanctions prévues par la norme nationale en vigueur dans le Pays où le produit est éliminé. De plus, nous vous recommandons d'adopter d'autres mesures pour le respect de l'environnement : recycler l'emballage interne et externe avec lequel le produit est fourni et éliminer correctement les batteries usées (seulement si elles sont contenues dans le produit). Avec votre aide il est possible de réduire la quantité de ressources naturelles utilisées pour la fabrication d'appareils électriques et électroniques, de minimiser l'utilisation des décharges pour l'élimination des produits et d'améliorer la qualité de vie en évitant que des substances potentiellement dangereuses ne soient relâchées dans la nature.

ELIMINATION DES BATTERIES



Le produit contient une batterie ; à la fin de son cycle de vie, elle doit être éliminée séparément des déchets génériques non différentiés Jeter les batteries dans les conteneurs prévus à cet effet. La récupération et le recyclage des batteries contribuent à la protection de l'environnement et à la conservation des ressources matérielles et permettent la récupération de matières précieuses. La batterie contenue dans cet appareil pourrait ne pas être extractible. Dans ce cas, les instructions pour la faire retirer par du personnel spécialisé se trouvent sur le site :

ftp://ftp.hellatron.it (user name: disposal@hellatron - password: hellatron). Pour votre sécurité, ne tentez pas de retirer la batterie. Le retrait incorrect de la batterie risquerait de l'endommager et d'endommager le dispositif, de causer un accident et/ou de compromettre la sécurité du dispositif. Nous déclinons toute responsabilité en cas de pertes ou de dommages occasionnés par le non-respect de ces avertissements et précautions. Le dispositif et les accessoires illustrés dans ce manuel pourraient varier en fonction du pays dans lequel les articles sont distribués.

VALIDITÉ DE LA GARANTIE

- La garantie est valable un an si le produit a été acheté par la personne physique ou juridique qui agit dans l'exercice de son activité entrepreneuriale, commerciale, artisanale ou professionnelle, ou bien par le biais d'un intermédiaire.
- La garantie est valable deux ans si le produit a été acheté par un consommateur ou utilisateur (la personne physique qui agit sans rapport avec une activité entrepreneuriale, commerciale, artisanale ou professionnelle éventuellement exercée).
- 6 mois sur la batterie, quelle que soit le statut de l'acheteur du produit.
- La garantie est donnée si le produit présente un vice de fabrication ou un défaut de matériel.
- Support au produit et garantie : pour plus d'informations, voir le site www.nilox.com.

LIMITES DE GARANTIE :

L'acheteur perd son droit de garantie dans les cas suivants :

- Absence de preuve d'achat (facture ou ticket de caisse).
- Modifications et forçage de pièces.
- Autres défauts dérivant de : mauvaise utilisation ; modifications non autorisées ; opérations ne résultant pas des spécifications techniques du produit ; entretien incorrect ; défauts dérivant d'utilisation différente et tous les éléments non conçus pour être utilisés avec le produit ; interventions techniques effectuées par du personnel non autorisé.

Les indications ci-dessus se réfèrent aux principes en termes de garanties des biens de consommation visées par la directive 1999/44/CE.

PRÉFACE

L'UTILISATION DE DOC E-BIKE X4 PEUT ÊTRE DANGEREUX ET LA PERTE DE CONTROLE DE L'APPAREIL, UNE COLLISION OU UNE CHUTE, POURRAIT ENTRAÎNER DES LÉSIONS, MÊME LETALES.
POUR GARANTIR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE D'AUTRUI, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL D'UTILISATION.
LE PRODUIT ETANT EN EVOLUTION CONTINUE IL SE PEUT QUE VOTRE ARTICLE NE CORRESPONDE PAS TOTALEMENT AUX INDICATIONS DE CE MANUEL.
NOUS VOUS CONSEILLONS DONC DE TOUJOURS TELEDECHARGER LA VERSION ENLIGNE DISPONIBLE SUR LE SITE NILOX.
VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL D'UTILISATION.

DOC E-BIKE X4 : DESCRIPTION

DOC X4 est équipé d'un système électrique de pédalage assisté.
Pour activer le pédalage assisté, vous devez commencer à pédaler et activer ainsi le capteur d'effort. Par contre, si vous ne pédalez pas, le moteur reste inactif.
L'assistance électrique est garantie jusqu'à 25 km/h, ensuite le moteur se désactive. Vous pouvez aller plus vite, mais uniquement avec votre effort personnel, sans l'aide du moteur.
Avant d'utiliser ce vélo dans la circulation, vous devez apprendre à l'utiliser dans un lieu ouvert. Quelques minutes vous suffiront pour vous habituer à ce vélo, qui est très simple à utiliser, facile à contrôler et incroyablement amusant.



1) Écran de contrôle
2) Changement de vitesse
3) Levier de frein
4) Fixation rapide de la tige
5) Blocage/déblocage tige guidon
6) Châssis
7) Phare antérieur
8) Frein à disque antérieur
9) Roue antérieure
10) Selle
11) Tige selle
12) Blocage/Déblocage châssis et batterie interne
13) Fixation rapide de la tige
14) Porte-bagages
15) Roue postérieure
16) Frein à disque arrière et moteur
17) Dérailleur changement de vitesses
18) Pédale
19) Couronne et couvre couronne

ASSEMBLAGE ET REGLAGES

Le DOC E-BIKE X4 devrait vous être vendu entièrement assemblé, hormis les PEDALES, qui sont fournies séparément.
Le guidon et le cadre seront pliés et devront donc être positionnés correctement et bloqués à l'aide des systèmes d'arrêt de sécurité.

GUIDON : ASSEMBLAGE DU BLOCAGE ET DU DEBLOCAGE

Le tuyau du guidon et du cadre est pliable afin de réduire les dimensions du X4 lors du transport.
ATTENTION : VEUILLEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS POUR LE DISPOSITIF DE BLOCAGE DU TUYAU DU GUIDON. UNE MAUVAISE FERMETURE DE CELUI-CI PEUT ENTRAINER UNE PERTE DE CONTROLE DU X4.



Le X4 se présentera avec la tige baissée.



Soulevez tout d'abord la tige et placez-la en position verticale.



Refermez le levier de blocage (1) en le rabattant vers le haut.



Tournez l'anneau de sécurité (2) pour empêcher que le levier de blocage (1) ne se débloque accidentellement.

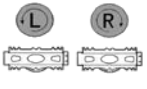
Pour plier le X4, procédez de façon inverse.

PEDALES

Les pédales sont fournies démontées, placées dans un sachet séparé.
Vissez soigneusement les pédales dans leur logement et serrez avec la clé fournie.



ATTENTION : afin d'éviter qu'elles ne se dévissent pendant la marche, les pédales (de tous les vélos) ont un filetage inverse sur la pédale gauche. Par conséquent, lorsque vous vissez cette pédale vous devez faire le mouvement en sens contraire, comme si vous la dévissiez.



SELLE

Enfilez le tube porte-selle dans son logement et réglez sa hauteur à l'aide des colliers à décrochage rapide, de la façon illustrée par la figure.



ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE

La batterie du X4 est insérée à l'intérieur du cadre.
Elle peut être retirée et chargée séparément ou bien grâce au trou d'entrée sur le cadre, il est possible de la charger sans la retirer du vélo.





(batterie vue des 3 côtés)

1) Entrée alimentation Au niveau de cette entrée se trouve également le trou d'entrée sur le cadre. Vous pouvez ainsi charger la batterie sans la retirer du cadre.
2) Verrou à clé

Insérez la batterie dans le logement du cadre.
A la fermeture du cadre, les contacts fixes adhéreront aux contacts de la batterie.





Une fois la batterie insérée et le cadre du X4 fermé, vous pourrez, à l'aide de la clé fournie, sécuriser la batterie contre le vol.

CADRE : BLOCAGE ET DEBLOCAGE

Comme nous l'avons vu, le cadre du DOC X4 est pliable et loge la batterie.
Un système de blocage rapide permet de le replier d'un seul geste, pour réduire l'encombrement et transporter votre X4 en toute aisance.
ATTENTION : VEUILLEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS POUR LE DISPOSITIF DE BLOCAGE DU CADRE.
UNE MAUVAISE FERMETURE DE CELUI-CI PEUT ENTRAINER UNE PERTE DE CONTROLE DU X4.

1) Rapprochez les 2 parties du cadre de la façon illustrée par la figure.



2) Faites coïncider les 2 parties.



3) Refermez le levier de blocage (1) et insérez le bouton de sécurité (2) dans le logement prévu.



Pour plier le X4 et ouvrir le cadre, procédez de façon inverse.

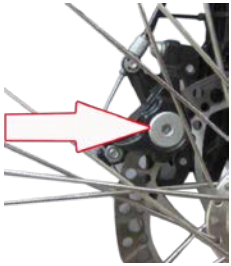
REGLAGE DES FREINS

Les leviers du frein sont en alliage d'aluminium.
Près du levier du frein se trouve un cylindre pour régler la tension des câbles.
Les freins à disque permettent de freiner efficacement sur n'importe quelle surface.
Pendant le freinage la partie électrique du moteur se désactive automatiquement.

LES FREINAGES TRES BRUSQUES PROVOQUE L'USURE NON UNIFORME DES PLAQUETTES.

ETALONNAGE DU DISQUE ET DES PLAQUETTES DE FREIN

Le but recherché consiste à faire en sorte que le disque du frein soit bien centré dans le logement de la pince.
Agissez sur les vis d'Allen (de 5 mm, clé d'Allen fournie) d'étalonnage sur le côté de la pince.
Poussez la pince latéralement, essayez de faire tourner la roue et vérifiez si les plaquettes des freins ne touchent pas le disque.
Lorsque la position correcte est trouvée, fermez les vis de serrage. (couple 8Nm)
Faites tourner la roue et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que la position soit parfaite, afin d'éviter qu'elles ne s'usent de façon incorrecte, ce qui ne garantirait plus un freinage efficace.
SERREZ TOUJOURS LA VIS INFERIEURE AVANT DE SERRER LA VIS SUPERIEURE





Avec la pince démontée, vous pouvez contrôler les plaquettes des freins.
Une plaquette est fixe, l'autre se ferme lorsque vous appuyez sur le levier du frein.
La distance entre le disque et les plaquettes ne doit pas dépasser 3 millimètres et la plaquette doit être parallèle à son disque.
Vérifiez en outre si les plaquettes des freins se trouvent à une distance correcte (légèrement supérieure à l'épaisseur du disque) et si elles ne sont pas usées.
En cas contraire, la pince du frein touche le disque pendant le freinage et l'endommage.



CHANGEMENT DE VITESSES

Un changement de vitesses (dérailleur) Shimano à 7 vitesses est monté sur la roue postérieure.
Il s'utilise de la même façon que le changement de vitesses d'un vélo traditionnel et il est gouverné à travers le levier classique situé près de la corne droite du guidon.
COMME LES CHANGEMENTS DE VITESSES TRADITIONNELS ILS DOIVENT ETRE UTIILISES AVEC LE VELO EN MOUVEMENT.



LUMIÈRE ANTÉRIEURE



DOC E-BIKE X4 est équipé d'une lumière antérieure à LED. Son allumage et son arrêt sont gouvernés par un écran multifonction placé sur le guidon.



TABLEAU DE CONTROLE DU PEDALAGE ASSISTE (PAS)

La centrale du pédalage assisté (PS) se trouve à gauche du guidon.



On/Off

Indicateur niveau batterie

Mode PAS à trois vitesses

DOC X4 dispose d'un commutateur pour le pédalage assisté à trois vitesses.
LE PEDALAGE ASSISTE NE PEUT PAS ETRE ACTIVE SI LE VELO EST A L'ARRET.
Gestion du PAS :

- Pédalez et activez en même temps le PAS. Cette méthode comporte une plus grande consommation de courant et une usure accrue du moteur.
- Pédalez pour donner une certaine inertie au vélo, activez le PAS et reprenez le pédalage. Cette méthode permet au contraire d'économiser le courant et de protéger le moteur.
- Conduisez en évitant les changements brisques de vitesse, après un freinage recommencez à pédaler avant de modifier le niveau du PAS.
- Ne modifiez pas le PAS pendant le freinage, vous risqueriez de surcharger le moteur.
- Le régulateur de courant interrompt automatiquement le courant en cas de surintensité et il le réactive lorsque la charge électrique est rétablie.
- N'utilisez pas le PAS sous la pluie ni sur les sols particulièrement accidentés.
- Éteignez le PAS avant d'arrêter définitivement votre DOC E-BIKE X4, les derniers coups de pédale devront donc se passer de l'aide électrique.

AVERTISSEMENTS D'UTILISATION

Suivez attentivement les avertissements d'utilisation suivants :
Utiliser DOC X4 de façon consciente et responsable.
DOC E-BIKE X4 est un moyen de transport à pédalage assisté.
Tout en étant un produit à technologie de pointe, son utilisation incorrecte ou inadéquate peut causer des lésions. Afin de réduire le plus possible les risques en tout genre, nous vous conseillons de respecter scrupuleusement les avertissements suivants :

- Portez toujours des chaussures, un casque et un équipement de sécurité approprié. Nous vous conseillons d'utiliser un casque bien attaché, protégeant la région du crâne.
- Ne pas utiliser DOC E-BIKE X4 sans une formation appropriée : consulter le manuel avant de l'utiliser.
- Son utilisation est déconseillée aux femmes enceintes.
- N'utilisez pas DOC E-BIKE X4 sous l'effet de l'alcool, de drogues ou d'autres substances susceptibles d'altérer les réflexes de l'utilisateur.
- Nous vous conseillons de porter des vêtements pratiques pendant son utilisation.
- DOC E-BIKE X4 est construit pour transporter une seule personne. Il ne doit jamais être utilisé par plusieurs personnes à la fois.
- Veillez à utiliser DOC E-BIKE X4 à une vitesse permettant de vous arrêter à tout moment et dans n'importe quelle situation.
- Nous vous recommandons de vous tenir à une distance de sécurité appropriée des autres véhicules pendant la conduite.
- Ne faites pas d'acrobaties.
- Ne descendez pas de DOC E-BIKE X4 lorsqu'il est en mouvement.
- Vérifiez régulièrement les composants avant de l'utiliser.
- Respectez le code de la route, ralentissez en cas de pluie ou de neige et tenez-en compte pour respecter en conséquence la distance de sécurité.
- En ville, nous vous conseillons de l'utiliser sur des sols uniformes.
- Bien qu'il soit imperméable, n'utilisez pas votre DOC E-BIKE X4 pour traverser des rivières à gué. Ne plongez pas dans l'eau la partie contenant les composants électriques et électroniques.
- Ne modifiez d'aucune façon votre DOC E-BIKE X4, car toute modification fait déchoir la garantie du fabricant.
- Utiliser uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Vérifiez l'efficacité des freins avant de l'utiliser.

La lecture attentive de ce manuel est essentielle pour l'utiliser correctement et diminuer les risques possibles pour la personne.

AVANT L'UTILIISATION VERIFIEZ SI LA BATTERIE EST COMPLETEMENT CHARGEE

CONTRÔLES ET ENTRETIEN

Pour augmenter la durée et l'efficacité de votre DOC E-BIKE X4 vous devez procéder régulièrement à quelques opérations d'entretien.

- Contrôler régulièrement la pression des pneumatiques.
- Contrôlez si le guidon et la selle sont toujours solidement fixés.
- Réglez la tension de la chaîne et lubrifiez.la périodiquement.
- Avant chaque utilisation vérifiez toujours la fiabilité du système de freinage.
- Vérifiez si les boulons des roues sont serrés.
- Contrôler régulièrement l'état des pneumatiques et les remplacer si usés.
- Ne lavez pas votre DOC E-BIKE X4 directement avec un jet d'eau, surtout sous pression, car les composants électriques pourraient s'endommager.
- Nettoyez les parties sales avec un chiffon humide et un détersif neutre, séchez ensuite soigneusement.
- Traitez les parties métalliques en mouvement tels que la chaîne avec de l'huile lubrifiante. **EN VEILLANT A CE QUE DE L'HUILE N'AIILE PAS SUR LES PARTIES FREINANTES.** Nous vous conseillons de confier cette opération à du personnel spécialisé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne, en libérant le collier de serrage rapide et en tenant la roue. Veillez à ce que la roue soit parfaitement dans l'axe.
- Contrôlez fréquemment la fiabilité des freins.

UTILISATION CORRECTE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Nous examinerons à présent les modes de recharge et de maintien de la batterie ainsi que les problèmes qui peuvent éventuellement se présenter. Pour votre sécurité et pour prolonger la durée de vie et améliorer les prestations du véhicule veuillez observer ce qui suit :

- La batterie et le chargeur de batterie doivent se trouver hors de portée des enfants.
- N'utilisez la vitesse maximum du PAS que si la batterie est complètement chargée.
- N'utilisez que le chargeur de batterie d'origine ; le recours à un autre chargeur de batterie pourrait endommager irrémédiablement la batterie.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie et/ou son chargeur.
- Faites très attention lorsque vous détachez la batterie du DOC E-BIKE X4, une chute pourrait l'endommager et la rendre inutilisable.
- En présence d'odeurs particulières ou de température trop élevée pendant la recharge, interrompez immédiatement la procédure.
- Pendant la recharge, DOC E-BIKE X4 ne peut pas être utilisé.
- La batterie et le chargeur de batterie doivent se trouver hors de portée des enfants.
- Veillez à ce que la batterie et le chargeur de batterie soient branchés entre eux avant de vous brancher sur le secteur.
- Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement car cela pourrait en réduire la durée de vie.
- Évitez les cycles de recharge excessifs de la batterie, à moins qu'ils ne soient nécessaires.
- Si vous n'utilisez pas le vélo. Rechargez la batterie au moins une fois tous les 2 mois.
- Ne chargez pas la batterie si la température est élevée (plus de 40°C)
- En hiver, rechargez la batterie à la température ambiante, si le vélo a séjourné dans le froid ne commencez la recharge qu'après l'avoir ramenée à la température ambiante.
- Les batteries contiennent des substances dangereuses. N'ouvrez pas la batterie et n'enfilez rien à l'intérieur de la batterie.
- Les batteries au lithium surchargées peuvent exploser.
- Veuillez maintenir les contacts de recharge propres et secs.
- Si le port de recharge est humide, ne mettez pas l'appareil en charge.
- Afin d'éviter les risques d'incendie ou de choc électrique, pendant la recharge ne placez l'appareil que dans un endroit où la température et l'humidité sont contrôlées, dépourvu d'agents conducteurs en général.
- Pendant la recharge placez le dispositif dans un endroit absolument ignifugé (évitez la proximité de parquet, meubles, papier, tapis, liquides inflammables, etc..) où la température et l'humidité sont contrôlées.
- Chargez la batterie dans un endroit aéré afin de réduire la surchauffe pendant la recharge.
- Si la batterie a subi des chocs ou si la batterie ou son câble d'alimentation ne sont pas en parfait état, ne la rechargez pas et adressez-vous à un SAV.
- Le fabricant et le distributeur déclinent toute responsabilité en cas de préjudices occasionnés à des produits de tiers imputables à un usage impropre de la batterie et de son chargeur.
- Tous les types de batterie subissent l'influence de l'environnement. D'une façon générale les températures très basses diminuent sensiblement la puissance de la batterie.
- Lorsque vous démontez la batterie, tenez-la à l'écart des objets métalliques qui pourraient provoquer un court-circuit.

TRANSPORT DES BATTERIES

Les batteries au lithium sont considérées comme du matériel dangereux. Leur transport obéit aux lois de chaque pays.
Le droit international interdit le transport par avion des batteries au lithium.
Si vous expédiez votre DOC E-BIKE X4 la batterie doit être débranchée.
IL EST IMPOSSIBLE D'EXPEDIER LA BATTERIE SEPAREMENT.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions	1600X590X1240-1320 mm
Poids	26 Kg avec batterie
Vitesse maximum	25 Km/h
Distance maximale à parcourir avec 1 recharge	35-45 Km
Poids maximum utilisateur	120 kg
Freins	Disque antérieur Disque postérieur
Batterie	Ions de lithium 36V 7,8 Ah
Temps de charge	4-6 heures
Moteur	Induction (brushless) 250W
PAS	3 vitesses
Changement de vitesses	Shimano 7 rapports

NORMES DE CIRCULATION ROUTIERE

Au sens de la directive 2002/24/CE, le DOC E-BIKE X4 n'a pas besoin d'être homologué pour circuler comme véhicule à moteur, car sa vitesse maximum, avec la traction électrique seulement, ne peut pas dépasser 25 km/h et la puissance de son moteur ne dépasse pas 250W.
Sur la route l'utilisateur doit cependant respecter les règles du code de la route en vigueur dans son pays. Vérifiez donc si vous n'avez pas besoin d'une autorisation des autorités ou d'un permis de conduire pour vélo électrique. Dans de nombreux pays vous pouvez circuler sur route et sur la voie publique uniquement avec les équipements prescrits par la loi, tels que systèmes de signalisation lumineuse, vêtements munis de bandes réfléchissantes et casque de protection.
La loi italienne ne fait pas de distinction entre un vélo ordinaire et un vélo électrique.
L'UTILISATION DU CASQUE ET DES EVENTUELLES PROTECTIONS SUPPLEMENTAIRES EST CHAUDEMENT RECOMMANDEE POUR LE VELO ELECTRIQUE COMME D'AILLEURS POUR TOUS LES VELOS.

SYMBOLOGIE ET PICTOGRAMMES SUR L'EMBALLAGE/PRODUIT

Le produit est conforme aux critères de sécurité prévus par les directives européennes.

Le produit contient une batterie. En fin de vie de la batterie contenue dans le produit, celle-ci doit être éliminée séparément par les déchets génériques (voir introduction).

Le produit contient des appareils électriques et électroniques. En fin de vie, le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets normaux urbains mais doit être envoyé dans un centre de tri (voir introduction).

Portez un équipement de sécurité approprié, par exemple des genouillères, des coudières et des protège-poignets. Utiliser un casque bien attaché, protégeant la région du crâne.



Poids minimum pour l'utilisation : 40 kg, poids maximum : 120 kg.

N'utilisez pas DOC sous l'effet de l'alcool, de drogues ou d'autres substances susceptibles d'altérer les réflexes de l'utilisateur.

DE

Danke, dass Sie sich zum Kauf von DOC E-BIKE X4 entschlossen haben.
Super-sportlich, umweltfreundlich und für Geländestrecken geeignet. Gestattet eine Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h.
Mit Trethilfe und 3 Geschwindigkeiten (die über eine Steuerung auf dem Lenker aktiviert werden können), sowie manuelle 7-Gang-Schaltung von Shimano.
20-Zoll Fatbike Reifen und ergonomischer Sattel, perfekt für die Verwendung in unwegsamem Gelände.
Darüber hinaus sind Rahmen und Lenkervorbau klappbar, deshalb kann das Fahrzeug überall nach Belieben benutzt und gleichzeitig leicht transportiert werden.
Das elektronische Handbuch für DOC E-BIKE X4 steht auf der Webseite von Nilox unter der Adressewww.nilox.comzum Download bereit.
In das Suchfeld oben rechts den Code Ihres DOC E-BIKE X4 eingeben: Das technische Datenblatt suchen und danach das komplette Handbuch downloaden.
Die Montage des Produkts ist zwar nicht kompliziert, es wird jedoch empfohlen, eventuell einen Fachmechaniker zu Rate zu ziehen, wenn Sie Probleme beim Zusammenbau oder bei der Reparatur haben.

TECHNISCHER KUNDENDIENST
Für dieses Produkt besteht gemäß der geltenden Bestimmungen eine Garantie, daher wenden Sie sich bitte wegen des technischen Kundendienstes und/oder der Garantie an Ihren Händler.

INFORMATIONEN ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt kann Substanzen enthalten, die für die Umwelt und die Gesundheit des Menschen schädlich sein können, wenn es nicht auf angemessene Weise entsorgt wird. Wir liefern Ihnen daher folgende Angaben zwecks besserer Nutzung der natürlichen Ressourcen. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht zusammen mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen für ihre korrekte Behandlung einer entsprechenden Sammelstelle zugeführt werden. Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt und auf dieser Seite weist auf die Notwendigkeit hin, das Produkt am Ende seiner Lebensdauer angemessen zu entsorgen. Auf diese Weise ist es möglich zu vermeiden, dass eine unspezifische Behandlung der in diesen Produkten enthaltenen Substanzen oder eine unsachgemäße Verwendung von Teilen davon zu schädlichen Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit des Menschen führen können. Außerdem wird so zur Wiedergewinnung, zum Recycling und zur Wiederverwendung vieler in diesen Produkten enthaltenen Materialien beigetragen. Zu diesem Zweck organisieren die Hersteller und Händler von elektrischen und elektronischen Geräte entsprechende Systeme zur Sammlung und Entsorgung dieser Geräte. Wenden Sie sich am Ende der Lebensdauer des Produkts wegen Informationen zu Sammelstellen an Ihren Händler. Zum Zeitpunkt des Kaufs dieses Produkts wird Ihr Händler Sie außerdem über die Möglichkeit informieren, ein anderes nicht mehr benutztes Gerät kostenlos zurückzugeben, vorausgesetzt, es entspricht dem gleichen Typ und hat die gleichen Funktionen erfüllt wie das erworbene Produkt. AEE (Elektrische und elektronische Geräte) mit Maßen bis 25 cm können ohne Verpflichtung zum Erwerb eines gleichwertigen Produkts ebenfalls zurückgegeben werden. Eine Entsorgung des Produkts auf andere als die oben beschriebene Weise unterliegt den von den geltenden Bestimmungen vorgesehenen Sanktionen, die in dem Land gelten, in dem das Produkt entsorgt wird. Wir empfehlen außerdem weitere Maßnahmen zum Umweltschutz zu ergreifen: Recyceln der Innen- und Außenverpackung, mit denen das Produkt geliefert wird und angemessene Entsorgung der Altbatterien (nur, wenn diese im Produkt enthalten sind). Mit Ihrer Hilfe kann die Menge der zur Herstellung von elektrischen und elektronischen Geräte eingesetzten natürlichen Ressourcen verringert, die Inanspruchnahme von Müllhalden zur Entsorgung der Produkte minimiert und die Lebensqualität verbessert werden, indem vermieden wird, das potentiell gefährliche Substanzen in die Umwelt gelangen.

ENTSORGUNG DES AKKUS



Das Produkt enthält einen Akku, der bei Lebensende des Altgeräts getrennt vom Restmüll entsorgt werden muss. Werfen Sie ihn in die dafür vorgesehenen Batteriesammelbehälter. Die Sammlung und das Recycling der Akkus tragen zum Umweltschutz und dem Erhalt von Ressourcen bei und gestatten die Wiedergewinnung wertvoller Materialien. Es könnte sein, dass der in diesem Produkt enthaltene Akku nicht direkt herausgezogen werden kann. In diesem Fall ist die Anleitung für die etwaige Entfernung durch Fachpersonal online unter dem Linke: ftp://ftp.hellatron.it (Benutzername: disposal@hellatron - Passwort: hellatron) verfügbar. Für Ihre Sicherheit dürfen Sie nicht versuchen, den Akku zu entfernen. Die unkorrekte Entfernung des Akkus könnte Schäden am Akku selbst und am Gerät verursachen, zu Unfällen und/oder dazu führen, dass das Gerät nicht unter Sicherheitsbedingungen verwendet werden kann. Es wird keine Haftung für eventuelle Verluste oder Schäden übernommen, die durch die Nichtbeachtung dieser Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen verursacht werden. Das Gerät und die in diesem Handbuch illustrierten Zubehörteile können je nach Land, in dem die Produkte vertrieben werden, variieren.

GÜLTIGKEITSDAUER DER GARANTIE

- Ein Jahr, wenn das Produkt von natürlichen oder juristischen Personen in Ausübung ihrer unternehmerischen, gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Tätigkeit oder von einem von diesen beauftragten Vermittler erworben wurde.
- Zwei Jahre, wenn das Produkt vom Verbraucher oder Anwender (die natürliche Person, die das Produkt für Zwecke kauft, die nicht im Zusammenhang mit ihrer unternehmerischen, gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Tätigkeit stehen) erworben wird.
- Sechs Monate auf die Batterie, unabhängig davon, von welcher Art Käufer das Produkt erworben wird.
- Die Garantie gilt für Fabrikationsfehler sowie bei Materialmängeln.
- Produkt-Support und Garantie: Weitere Details finden Sie auf der Website www.nilox.com

GARANTIEBESCHRÄNKUNG

Der Käufer verliert das Recht auf Garantie in folgenden Fällen:

- Nichtvorlage des Kaufbelegs (Rechnung oder Kassenbeleg);
- Teile wurden manipuliert oder durch Kraftanwendung beeinträchtigt.
- Andere Defekte durch unsachgemäßen Gebrauch, unzulässige Änderungen, Maßnahmen außerhalb der technischen Produktspezifikationen, unsachgemäße Instandhaltung, Defekte durch anderweitigen Gebrauch und durch Einsatz von Komponenten, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt ausgelegt sind; technische Maßnahmen, die durch nicht autorisiertes Personal vorgenommen wurden.

Die obigen Angaben beziehen sich auf die Grundsätze in Sachen Garantie für Verbrauchsgüter gemäß Richtlinie 1999/44/EU.

VORWORT

DIE VERWENDUNG VON DOC E-BIKE X4 KANN GEFÄHRLICH SEIN UND DER VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD, EIN ZUSAMMENSTOSS ODER EIN STURZ, KÖNNEN ZU SCHWEREN, AUCH TÖDLICHEN VERLETZUNGEN FÜHREN.
UM IHRE SICHERHEIT UND DIE ANDERER PERSONEN ZU GARANTIEREN, LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG BITTE AUFMERKSAM DURCH.
DAS PRODUKT WIRD STÄNDIG WEITERENTWICKELT, UND ES IST MÖGLICH, DASS IHR PRODUKT NICHT VOLLSTÄNDIG DEN ANGABEN AUS DIESEM HANDBUCH ENTSPRICHT.
AUS DIESEM GRUND EMPFEHLEN WIR, STETS DIE AUF DER NILOX-WEBSEITE VERFÜGBARE ONLINE-VERSION HERUNTERZULADEN.
ALLE IM BENUTZERHANDBUCH ENTHALTENEN ANWEISUNGEN UND HINWEISE LESEN UND BEACHTEN.

DOC E-BIKE X4: BESCHREIBUNG

DOC X4 ist mit einer elektrischen Trethilfe ausgestattet.
Zur Aktivierung der Trethilfe muss mit dem Treten begonnen werden, um den Sensor für die Kraftanwendung zu aktivieren. Wenn hingegen nicht in die Pedale getreten wird, bleibt der Motor inaktiv. Die elektrische Trethilfe ist bis 25 km/h garantiert, danach schaltet sich der Motor aus. Man kann danach schneller fahren, aber nur mit Hilfe der persönlichen Beinarbeit, ohne Unterstützung durch den Motor.
Vor der Verwendung dieses Fahrrads im Straßenverkehr muss das Fahren in freien Bereichen geübt werden. In wenigen Minuten werden Sie mit dem Fahrrad vertraut werden und sehen, dass es sehr einfach zu verwenden ist, leicht gesteuert werden kann und Sie unglaublich viel Spaß damit haben werden.



1) Steuerungsdisplay
2) Geschwindigkeitswechsel
3) Bremshebel
4) Schnellbefestigung Stange
5) Lenkerstangen-Sperrung/Entsperrung
6) Fahrradrahmen
7) Vorderer Scheinwerfer
8) Vordere Scheibenbremse
9) Vorderrad
10) Sattel
11) Sattelstange
12) Sperrung/Entsperrung des Rahmens und des inneren Akkus
13) Schnellbefestigung Stange
14) Gepäckträger
15) Hinterrad
16) Hintere Scheibenbremse und Motor
17) Kettenschaltung
18) Pedal
19) Kassette und Abdeckung

ZUSAMMENBAU UND REGELUNGEN

Sie müssten Ihr DOC X4 komplett zusammengebaut erhalten, außer den PEDALEN, die getrennt geliefert werden.
Lenker und Rahmen werden geklappt geliefert und müssen daher richtig platziert und mit den Feststellvorrichtungen gesichert werden.

LENKER: MONTAGE SPERRUNG/ENTSPERRUNG

Der Vorbau von Lenker und Rahmen ist klappbar, um die Abmessungen des X4 beim Transport zu verringern.
ACHTUNG: DIE ANWEISUNGEN ZUR SPERRUNG DES LENKERVORBAUS BEFOLGEN.
WENN ER NICHT RICHTIG GESICHERT WIRD, WÜRDE DIES ZU EINEM VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS X4 FÜHREN.



Das X4 wird mit gesenkter Stange geliefert



Als Erstes die Stange in die senkrechte Stellung aufrichten



Den Sperrhebel (1) von unten nach oben bewegen, um ihn zu schließen



Den Sicherungsring (2) drehen, um eine unbeabsichtigte Auslösung des Befestigungshebels (1) zu verhindern.

Zum Zusammenklappen des X4 auf umgekehrte Weise vorgehen.

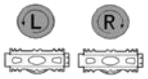
PEDALE

Die Pedale sind noch nicht montiert und werden in einem eigenen Kunststoffbeutel geliefert.

Die Pedale sorgfältig an die dafür vorgesehenen Stellen schrauben und mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel anziehen.



ACHTUNG: Um zu verhindern, dass die Pedale sich während dem Fahren lockern können, weisen die Pedale (aller Fahrräder) ein Gegengewinde am linken Pedal auf.



Wenn Sie es anschrauben, müssen Sie praktisch die entgegengesetzte Bewegung vornehmen, so als ob Sie es abschrauben würden.

SATTEL

Das Sattelrohr in die vorgesehene Stelle einführen und die Höhe regulieren, indem die Klemme mit Leichtlösefunktion betätigt wird; siehe Abbildung.



ZUSAMMENBAU DES AKKUS

Der Akku des X4 ist in den Rahmen eingebaut.
Er kann entnommen und getrennt aufgeladen oder an der Ladebuchse am Rahmen aufgeladen werden, ohne ihn vom Fahrrad zu entfernen.





(Dreiseitenprojektion des Akkus)

1) Versorgungseingang Bei diesem Eingang befindet sich auch die Ladebuchse am Rahmen. Somit kann der Akku aufgeladen werden, ohne ihn aus dem Rahmen zu entnehmen
2) Verschlusskappe mit Schlüssel

Den Akku in das Fach im Rahmen einlegen.

Beim Schließen des Rahmens werden die Festkontakte mit den Kontakten des Akkus verbunden.





Wenn der Akku eingelegt und der Rahmen des X4 geschlossen ist, kann der Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel verriegelt werden, um Diebstahl zu verhindern.

RAHMEN: SPERRUNG UND ENTSPERRUNG

Wie wir gesehen haben, ist der Rahmen des DOC X4 klappbar und in seinem Innern befindet sich der Akku. Ein Schnellspanner ermöglicht das schnelle Zusammenklappen, um den Raumbedarf zu verringern und den Transport Ihres X4 zu erleichtern.

ACHTUNG: DIE ANWEISUNGEN ZUR SPERRUNG DES RAHMENS BEFOLGEN.
WENN ER NICHT RICHTIG GESICHERT WIRD, WÜRDE DIES ZU EINEM VERLUST DER KONTROLLE ÜBER DAS X4 FÜHREN.

1) Die beiden Teile des Rahmens einander annähern, wie in der Abbildung gezeigt ist



2) Die beiden Teile aneinanderfügen



3) Den Befestigungshebel (1) schließen und den Sicherungsknopf (2) in seinen Sitz drücken.



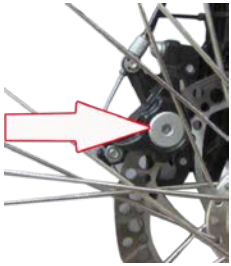
Um das X4 zusammenzuklappen und den Rahmen zu öffnen, auf umgekehrte Weise vorgehen.

REGULIERUNG DER BREMSEN

Die Bremshebel sind aus Aluminiumlegierung.
Neben dem Bremshebel befindet sich ein Zylinder für die Spannungsregelung der Kabel.
Die Scheibenbremsen gestatten einen effizienten Bremsvorgang auf allen Oberflächen.
Während des Bremsvorgangs aktiviert sich der elektrische Teil des Motors automatisch.

ZU ABRUPTE BREMSUNGEN FÜHREN ZU EINER UNEINHEITLICHEN ABNUTZUNG DER BREMSBELÄGE

KALIBRIERUNG VON BREMSSCHEIBE UND BREMSBELÄGEN



Der Zweck besteht darin, sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zentral im Schlitz des Bremssattels positioniert ist.
Dann die seitlich auf dem Bremssattel befindlichen Kalibrierungs-Inbusschrauben (5 mm, Inbusschlüssel im Lieferumfang enthalten) betätigen.
Den Bremssattel seitlich verschieben, versuchen, das Rad zu drehen und sichergehen, dass die Bremsbeläge die Bremsscheibe nicht berühren.
Nachdem die korrekte Position herausgefunden wurde, die Feststellschrauben schließen. (Drehmoment 8 Nm).
Das Rad drehen und neuerlich kontrollieren, bis die optimale Position erreicht wurde, um zu vermeiden, dass sie auf unkorrekte Weise abgenutzt werden und keine perfekte Effizienz bei der Bremsung mehr garantieren würden.
DIE UNTERE SCHRAUBE STETS VOR DER OBEREN SCHRAUBE ANZIEHEN.





Bei entferntem Bremssattel können die Bremsbeläge kontrolliert werden.
Ein Bremsbelag ist fest, der andere Belag schließt sich, wenn der Bremshebel gedrückt wird.
Der Abstand zwischen Bremsscheibe und Bremsbelägen darf nicht mehr als 3 Millimeter betragen, und der Belag muss parallel zu seiner Scheibe ausgerichtet sein.
Außerdem sichergehen, dass die Bremsbeläge den richtigen Abstand aufweisen (ein bisschen mehr als die Dicke der Bremsscheiben) und nicht abgenutzt sind.
Andernfalls würde der Bremssattel während der Bremsung die Scheibe berühren und beschädigen.

GANGSCHALTUNG

Auf dem Hinterrad ist eine Gangschaltung (Kettenschaltung) von Shimano mit 7 Gängen montiert.
Ihre Verwendung ist gleich wie die Verwendung der Gangschaltung eines normalen Fahrrads. Die Schaltung wird durch den klassischen Hebel betätigt, der sich in der Nähe des rechten Griffs auf dem Lenker befindet.
WIE BEI HERKÖMMLICHEN FAHRRÄDERN MUSS DIE GANGSCHALTUNG BEI IN BEWEGUNG BEFINDLICHEM FAHRRAD BETÄTIGT WERDEN



VORDERLICHT



DOC E-BIKE X4 ist mit einem Vorderlicht mit Led ausgestattet.
Das Ein- und Ausschalten des Vorderlichts erfolgt über das Multifunktionsdisplay am Lenker



STEUERTAFEL TRETHILFE (PAS)

Auf der linken Seite des Lenkers befindet sich die Steuertafel für die Trethilfe (PAS).



Ein/Aus

Akku-Ladestandanzeiger

PAS-Modalität mit 3 Geschwindigkeiten

DOC X4 verfügt über einen Schalter für die Trethilfe mit 3 Geschwindigkeiten.
DIE TRETHILFE KANN BEI STILLSTEHENDEM FAHRRAD NICHT AKTIVIERT WERDEN.
PAS-Handhabung:

- In die Pedale treten und gleichzeitig die PAS aktivieren. Diese Methode ist mit dem höchsten Stromverbrauch und einer höheren Abnutzung des Motors verbunden.
- So lange in die Pedale treten, bis dem Fahrrad eine gewisse Trägheit verliehen wird, die PAS aktivieren und erneut mit dem Treten beginnen. Diese Methode gestattet hingegen die höchste Stromeinsparung und damit einen höheren Schutz für den Motor.
- Beim Fahren abrupte Geschwindigkeitswechsel vermeiden; nach einem Bremsvorgang wieder mit dem Treten beginnen, bevor die PAS-Stufe geändert wird.
- Keine Geschwindigkeitsänderung an der PAS während eines Bremsvorgangs vornehmen, dies könnte zu einer Überlastung des Motors führen.

- Der Stromregler unterbricht die Stromzufuhr automatisch bei Überspannung und aktiviert sie erneut, sobald die elektrische Last wiederhergestellt wurde.
- Die PAS nicht bei Regen oder besonders unebenem Gelände verwenden.
- Die PAS ausschalten, bevor DOC E-BIKE X4 endgültig zum Halten gebracht wird; die letzten Tritte in das Pedal müssen daher ohne elektrische Unterstützung erfolgen.

HINWEISE FÜR DIE VERWENDUNG

Die folgenden Warn- und Sicherheitshinweise sind genau zu befolgen.
Benutzen Sie DOC X4 stets auf bewusste und verantwortliche Weise.
DOC E-BIKE X4 ist ein Transportmittel mit Trethilfe.
Es ist zwar ein hochtechnologisches Produkt, seine unkorrekte oder unsachgemäße Verwendung kann jedoch zu Verletzungen führen. Zur Minderung sämtlicher Risiken empfehlen wir, die folgenden Hinweise genauestens zu befolgen.

- Stets Schuhe, einen Fahrradhelm und geeignete Sicherheitsausrüstung tragen. Es wird empfohlen, einen gut anliegenden Helm zu verwenden, der den Schädelbereich schützt.
- Verwenden Sie DOC E-BIKE X4 nicht, bevor Sie sich nicht gut damit vertraut gemacht haben. Bitte vor der Verwendung das Handbuch konsultieren.
- Schwangere sollten das Fahrrad nicht verwenden.
- DOC E-BIKE X4 nicht verwenden, wenn Alkohol, Drogen oder andere Substanzen konsumiert wurden, die die Reflexe des Benutzers beeinträchtigen können.
- Wir empfehlen Ihnen das Tragen von bequemer Kleidung während der Benutzung.
- DOC E-BIKE X4 wurde für den Transport einer einzelnen Person ausgelegt. Das Gerät darf nicht von mehreren Personen gleichzeitig genutzt werden.
- Sichergehen, dass die Geschwindigkeit, mit der das DOC E-BIKE X4 verwendet wird, stets so beschaffen ist, dass der Halt zu jedem Zeitpunkt und in jeder Situation möglich ist.
- Wir empfehlen, während der Fahrt einen geeigneten Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einzuhalten.
- Keine Akrobatenstücke vollführen.
- Nicht vom DOC E-BIKE X4 absteigen, wenn es sich noch in Bewegung befindet.
- Die Teile des Fahrrads vor der Verwendung regelmäßig überprüfen.
- Die Verkehrsregeln beachten, bei Regen oder Schnee langsamer fahren und diese Witterungsbedingungen berücksichtigen, um den Sicherheitsabstand entsprechend zu anzupassen.
- Im Stadtgebiet empfiehlt sich die Verwendung auf einer ebenen Straße.
- DOC E-BIKE X4 ist zwar wasserbeständig, es darf jedoch nicht zum Überqueren von Flüssen verwendet werden. Den Teil mit den elektrischen und elektronischen Komponenten nicht ins Wasser tauchen.
- DOC E-BIKE X4 in keiner Weise verändern; jede Änderung führt zum Verfall der Herstellergarantie.
- Nur das mitgelieferte Akku-Ladegerät verwenden.
- Vor der Verwendung sichergehen, dass die Bremsen einwandfrei funktionieren.

Das aufmerksame Lesen dieses Handbuchs ist für die richtige Benutzung des Tretrollers und zur Vermeidung von Gefahren für Personen von grundlegender Bedeutung.

ÜBERPRÜFEN SIE VOR DER BENUTZUNG, OB DER AKKU VOLLSTÄNDIG GELADEN IST.

KONTROLLEN UND WARTUNG

Um die Lebensdauer und Effizienz Ihres DOC E-BIKE X4 zu verlängern, sind einige Maßnahmen erforderlich, die regelmäßig durchgeführt werden müssen:

- Den Reifendruck regelmäßig kontrollieren.
- Sichergehen, dass Lenker und Sattel stets gut befestigt sind.
- Die Kettenspannung einstellen und die Kette regelmäßig schmieren.
- Vor jeder Verwendung stets die Zuverlässigkeit des Bremssystems überprüfen.
- Sichergehen, dass die Bolzen der Räder gut angezogen sind.
- Den Zustand der Reifen kontrollieren und bei Verschleiß austauschen.
- DOC E-BIKE X4 nicht direkt mit Wasserstrahl waschen, vor allem nicht mit Hochdruck, da die elektrischen Komponenten beschädigt werden könnten.
- Die schmutzigen Stellen mit befeuchteten Tüchern und neutralen Reinigern reinigen; danach sorgfältig abtrocknen.
- Die beweglichen Metallteile wie die Kette mit Schmieröl behandeln. **ACHT GEBEN, DASS DAS ÖL NICHT AUF DIE BREMSKOMPONENTEN GERÄT.** Es empfiehlt sich, diese Maßnahme durch Fachpersonal vornehmen zu lassen.
- Die Kettenspannung regelmäßig kontrollieren; hierzu die Klemme mit Leichtlösefunktion loslassen und das Rad dabei heben. Acht geben, dass das Rad perfekt zur Achse ausgerichtet ist.
- Die Zuverlässigkeit der Bremsen häufig kontrollieren.

KORREKTE VERWENDUNG UND WARTUNG DES AKKUS

Im Folgenden werden die Modalitäten für den Ladevorgang und die Wartung des Akkus besprochen, sowie etwaige Probleme, die auftreten könnten. Zur Sicherheit des Benutzers und zur Verlängerung der Lebensdauer sowie Verbesserung der Leistungen, ist Folgendes zu beachten:

- Akku und Akku-Ladegerät müssen außer Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Die Höchstgeschwindigkeit der PAS darf nur bei vollständig aufgeladenem Akku verwendet werden.
- Nur das Original-Ladegerät verwenden; die Verwendung eines anderen Ladegeräts könnte dem Akku unwiederbringliche Schäden zufügen.
- Den Akku und/oder sein Ladegerät nicht demontieren oder verändern.
- Gut Acht geben, wenn der Akku vom X4 entfernt wird: wenn er auf den Boden fällt, könnte er beschädigt und unbrauchbar werden.
- Falls während dem Ladevorgang irgendwelche Gerüche oder zu hohe Temperaturen entstehen, den Vorgang sofort abbrechen.
- DOC E-BIKE X4 kann während dem Ladevorgang nicht verwendet werden.
- Akku und Akku-Ladegerät müssen außer Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Sichergehen, dass Akku und Akku-Ladegerät angeschlossen sind, bevor die Verbindung zum Stromnetz hergestellt wird.
- Verhindern, dass sich der Akku vollständig entleert, denn dies könnte zu einer Verringerung der Lebensdauer führen.
- Den Akku niemals zu vielen Aufladezyklen aussetzen, wenn dies nicht notwendig ist.
- Wenn das Fahrrad nicht verwendet wird, den Akku mindestens alle 2 Monate aufladen.
- Den Akku nicht bei hohen Temperaturen (über 40°C) aufladen.
- Im Winter sollte der Ladevorgang bei Raumtemperatur vorgenommen werden. Wenn das Fahrrad in der Kälte war, den Ladevorgang erst dann beginnen, wenn das Fahrrad wieder Raumtemperatur hat.
- Die Akkus enthalten gefährliche Substanzen. Öffnen Sie den Akku nicht und führen Sie keine Gegenstände in das Innere ein.
- Beim Überladen von Lithium-Akkus besteht Explosionsgefahr.
- Es wird darum ersucht, die Aufladekontakte sauber und trocken zu halten.

- Wenn der Aufladeanschluss feucht ist, nicht aufladen.
- Um das Risiko von Bränden oder Elektroschocks zu vermeiden, des Gerät während dem Aufladen ausschließlich in Räumen mit kontrollierter Temperatur und Feuchtigkeit aufstellen, sowie ohne irgendwelche leitenden Medien.
- Während dem Aufladen muss das Gerät in einem absolut feuerbeständigen Raum mit kontrollierter Temperatur und Feuchtigkeit aufgestellt werden (die Nähe zu Parkettböden, Möbeln, Papier, Sofas, Teppichen, entflammbaren Flüssigkeiten usw. vermeiden).
- Den Akku in gut durchlüfteten Räumen aufladen, um eine Überhitzung während der Ladephase zu vermeiden.
- Falls der Akku Stöße erlitten hat oder falls Akku oder Versorgungskabel nicht vollkommen unversehrt sind, das Gerät nicht aufladen und ein Servicecenter aufsuchen.
- Hersteller und Vertreiber haften nicht für Schäden an Produkten von Drittfirmen, die auf die unsachgemäße Verwendung des Akkus und seines Ladegeräts zurückzuführen sind.
- Beinahe alle Arten von Akkus werden durch die Umgebung beeinflusst. Im Allgemeinen setzen kalte Temperaturen die Leistung des Akkus erheblich herab.
- Wenn der Akku herausgenommen wird, von Metallgegenständen fernhalten, da diese zu einem Kurzschluss führen könnten.

TRANSPORT DER AKKUS

Lithium-Akkus werden als Gefahrgut betrachtet. Ihr Transport wird durch die jeweiligen innerstaatlichen Gesetze geregelt.
Aufgrund internationaler gesetzlicher Bestimmungen dürfen einzelne Lithium-Akkus nicht im Flugzeug befördert werden.
Wenn Sie Ihr DOC E-BIKE X4 versenden, muss der Akku eingesetzt sein.
ES IST NICHT MÖGLICH, DEN AKKU GETRENNT ZU VERSENDEN.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen	1600X590X1240-1320 mm
Gewicht	26 kg mit Akku
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Maximale Distanz, die mit 1 Batterieladung zurückgelegt werden kann	35 -45 km
Höchstgewicht des Benutzers	120 kg
Bremsen	Vordere Bremsscheibe Hintere Bremsscheibe.
Akku	Lithium-Ionen 36 V 7,8 Ah
Ladezeit	4-6 Stunden
Motor	Induktion (Brushless) 250 W
PAS	3 Geschwindigkeiten
Gangschaltung	Shimano 7 Gänge

STRASSENVERKEHRSVORSCHRIFTEN

Gemäß Richtlinie 2002/24/EG benötigt DOC E-BIKE X4 keine Homologierung für die Teilnahme am Straßenverkehr als Motorfahrzeug, da seine Höchstgeschwindigkeit mit dem reinen elektrischen Antrieb 2 nicht mehr als 25 km/h betragen kann, und sein Motor eine Leistung von nicht mehr als 250 W aufweist.
Jeder Verkehrsteilnehmer ist jedoch verpflichtet, die in seinem Land geltenden Straßenverkehrsvorschriften zu beachten.

Daher muss sichergestellt werden, dass für das Fahren eines E-Bike keine behördlichen Genehmigungen und kein Führerschein erforderlich ist. In vielen Ländern kann man auf Straßen und öffentlichen Wegen nur mit gesetzlich vorgeschriebener zusätzlicher Ausrüstung fahren, wie Leuchtsysteme, Kleidung mit Leuchtstreifen und Schutzhelm.
Für das italienische Gesetz unterscheidet sich ein E-Bike nicht von einem normalen Fahrrad.
DIE VERWENDUNG EINES HELMS UND ETWAIGER ZUSÄTZLICHER SCHUTZVORRICHTUNGEN WIRD AUF JEDEN FALL FÜR E-BIKES UND FAHRRÄDER IM ALLGEMEINEN WÄRMSTENS EMPFOHLEN.

SYMBOLE UND PIKTOGRAMME AUF DER PACKUNG/DEM PRODUKT



Das Produkt entspricht den Sicherheitsanforderungen der einschlägigen EU-Richtlinien.



Das Produkt enthält einen Akku. Am Ende der Lebensdauer des im Produkt enthaltenen Akkus muss dieser getrennt vom Hausmüll entsorgt werden.



Das Produkt enthält Elektro- oder Elektronikgeräte. Am Ende der Lebensdauer darf das Produkt nicht zusammen mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern einer entsprechenden Sammelstelle zugeführt werden (siehe Einleitung).



Geeignete Schutzausrüstung wie Knie-, Ellbogen- und Handgelenkschutz tragen. Für den Kopfschutz einen gut sitzenden Helm tragen.



Zulässiges Körpergewicht mind. 40 kg, max. 120 kg.



DOC darf unter dem Einfluss von Alkohol, Rauschmitteln oder anderen Substanzen, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, nicht verwendet werden.

Distributed by

nilox

Made in China
Produced and Imported by Hellatron S.p.A.
Legal: Via Monte Rosa, 21 - 20149 Milano - Italy