NILOX
SPORT TECHNOLOGY

DOC

welcome on board

DOC KART

EN

SUMMARY

PRECAUTIONS FOR USE....2
DOC KART PARTS AND FRAME....4
ASSEMBLING DOC KART....4
ASSEMBLING THE SEAT FRAME AND CONTROL LEVERS....4
POSITIONING THE SEAT ON THE SEAT FRAME....6
INSERTING THE BELTS IN THE SEAT FRAME....7
FIXING THE FRAME TO THE DOC....8
FIXING THE WHEEL FRAME....9
DRIVING INSTRUCTIONS....10
FORWARD, REVERSE AND BRAKE....10
STEERING....11
DOC RECALIBRATION....11
WARNINGS FOR USE AND SAFETY....13
USE AND TRAFFIC RULES....14
DOC KART MAINTENANCE AND MANAGEMENT....14
CLEANING....14
TECHNICAL SPECIFICATIONS....15
SYMBOLS AND PICTOGRAMS ON THE PACKAGING....15

Thanks for choosing DOC KART.
This guide provides the information needed for your product to work correctly.
ATTENTION: DOC KART'S FORM AND ACCESSORIES MAY BE SLIGHTLY DIFFERENT IN SOME MODELS.
For more information, to keep up to date on all technical features, or if you note a slight difference between this manual and your product, please refer to the on-line manual available in the manual download section of the Nilox website.
Enter the DOC KART code in the "PRODUCT OR MODEL CODE" field: 30NXBKKA00001, search for the technical sheet and download the complete manual.
DOC KART IS FOR USE EXCLUSIVELY WITH ALL NILOX DOC HOVERBOARD AND DOC OFF ROAD MODELS. THE TERM DOCIS USED HERE TO REFER TO ALL DOC HOVERBOARD AND DOC OFF ROAD MODELS, WHILE THE TERM KART IS USED TO REFER TO THE DOC KART IN COMBINATION WITH DOC/DOC OFF ROAD.
For instructions and precautions for use, in addition to this manual, please refer to the manuals for the DOC models that will be used with the DOC KART.

PRECAUTIONS FOR USE

FOR YOUR OWN SAFETY, PLEASE FOLLOW THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS AND CONSTANTLY CHECK THAT ALL PARTS OF THE DOC KART ARE PROPERLY TIGHTENED.
RECKLESS VEHICLE USE CAN BE HAZARDOUS.
LOSS OF CONTROL, COLLISION OR FALLING COULD RESULT IN INJURY, EVEN SERIOUS INJURY, TO THE USER AND/OR OTHER PEOPLE. TO REDUCE THESE HAZARDS, PLEASE READ THE MANUAL CAREFULLY AND FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS AND WARNINGS IT CONTAINS.

- **DOC KART IS NOT A TOY.**
- Check the self-blocking nuts and screws are correctly fixed - if they loosen they could cause the product to be less effective.
- Check that the connection belts have been closed properly, to make sure they do not get in your way while you are driving.
- Users are held responsible for checking in advance what safety rules apply in the country where they intend to use the DOC KART. DOC KART use may be prohibited in public areas or in areas subject to traffic regulations.
- If you use DOC KART with DOC, do not use it on icy, sandy, grassy, slippery or wet surfaces.
- Never drive near cliffs or precipices. DOC KART was not designed to be driven in these settings. The retailer, distributor, importer and manufacturer cannot be held liable for driver injuries, damage to the product and/or third party damages caused by this type of conduct.
- Never use KART with more than one person on the seat.
- Never let unattended children near KART: this could be a hazard.

- Never use KART if not in perfect conditions.
- Never use KART if you are not in perfect psycho-physical conditions. People who suffer from physical or mental disabilities should not, and should be prevented from using KART.
- We highly discourage use by anyone who cannot comfortably sit on the driver's seat.
- Always learn and observe local laws and regulations applicable where the KART is used.
- Always keep away from car and engine powered vehicle traffic and only use it where permitted and cautiously.
- Be careful of potential obstacles that could get caught in the wheels or force you to suddenly swerve or lose control.
- Do not drive in the rain or when the outdoor temperature risks freezing surfaces.
- Periodically check that the front wheel of DOC KART is working properly and lubricate it.

DOC KART PARTS AND FRAME


1 Seat frame part


1 Wheel frame part


1 Seat


2 Control lever


2 Fixing straps


2 Velcro fixing straps


2 Suspension supports


4 Fixing screws


2 Locking clamps


Various assembly accessories

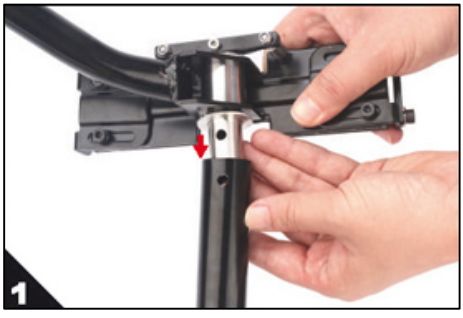

1 Manual

THESE PARTS MAY BE SUPPLIED SEPARATELY OR ALREADY ASSEMBLED WITH OTHER PARTS.

ASSEMBLING DOC KART

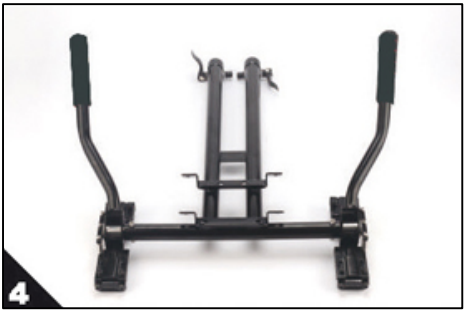
ASSEMBLING THE SEAT FRAME AND CONTROL LEVERS

Join the seat frame to the 2 control levers and tighten the screws using the tools provided in the package.









When you have completed the first part of the assembly process, the product will appear as shown in fig.4

POSITIONING THE SEAT ON THE SEAT FRAME

Using the screws contained in the package, fix the seat to the frame assembled in the previous step.

.



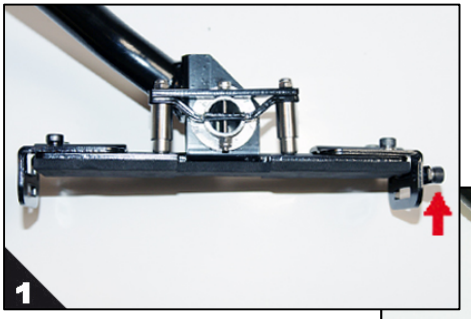




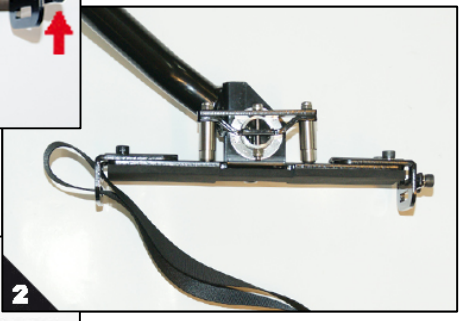
The result will be as shown in figure 3

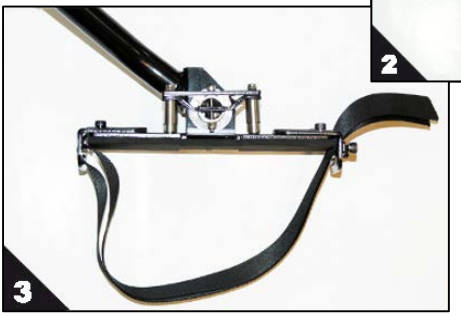
INSERTING THE BELTS IN THE SEAT FRAME

Having created the DOC KART semi-frame, you now need to pass the belts that will hold the structure thus obtained to DOC.

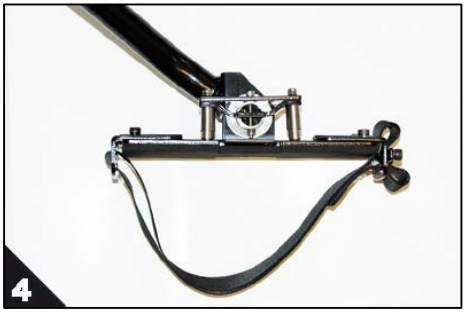


Use the Allen wrench to slacken the retainer shown by the arrow in fig.1





Pass the belt through as shown in fig.2 and fig.3

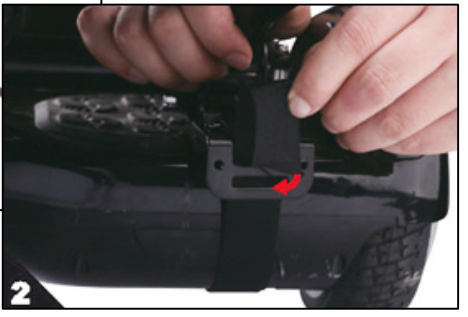


Insert the end of the belt into the retainer and tighten with the Allen wrench

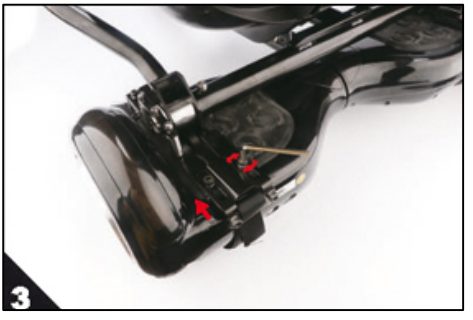
FIXING THE FRAME TO THE DOC

When you have inserted the belts in their housings, you may assemble the resulting unit with your DOC.





Rest the semi-frame on the DOC and pass the belts underneath it
Use the Allen wrench supplied to adjust the width of the support to suit the DOC used.
Pass the belts so that they are tight and the DOC adheres perfectly to the structure.
To prevent the strap from dragging on the ground, we suggest you turn the extra part of the strap up and hold it in place with the clamp provided.





If using velcro straps, simply thread the strap through the supports and stick it together..
CAUTION: ADJUST WIDTH SYMMETRICALLY AND CHECK THAT THE CONTROL LEVER PART IS IN THE MIDDLE OF THE PLATFORM

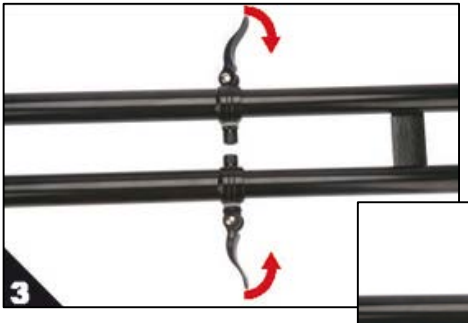
.

FIXING THE WHEEL FRAME

The last step is to assemble the locking clamps and insert the second part of the frame with the front wheel, which will fit telescopically into the first part which you have already assembled.









Adjust frame length as required and close the locking clamps.
YOUR KART IS NOW READY.

DRIVING INSTRUCTIONS

Drive your KART like a bob sled.
The 2 control levers permit complete control.

FORWARD, REVERSE AND BRAKE

Move both levers down to accelerate.





Move them the opposite way to break the KART instantly and then go backwards.

STEERING

The KART is driven just like a bob sled.
The combined and contrary action of the 2 control levers permits easy steering.





To turn right, lift the right lever and lower the left lever.
To turn left, lift the left lever and lower the right lever
WE RECOMMEND YOU FAMILIARISE YOURSELF WITH THE CONTROLS PRIOR TO PROLONGED USE.

DOC RECALIBRATION

When taking apart the frame of the KART, recalibrate the DOC before using it in the usual way again.
If your DOC or DOC+ seems to pull to the left or right, you may need to recalibrate its sensors.
If your DOC or DOC+ has a charging problem, you many need to reset it.
Both processes require two bubble levels (many Smartphones have free "bubble level" apps as well):

- Start with DOC powered off.
- Place each bubble level parallel with the wheel touching the inside of the footpad.

- Rotate DOC until both levels on each footpad are level. If you do not have a bubble level, make sure both footpads are equal with each other and level to the
- ground as best as possible.
- While keeping DOC level, hold the power button down. DOC will make the normal power on tone, wait 3 seconds and then you will hear a single
- beep. Front LEDs will begin flashing 5 times quickly. Release the power button. Front LEDs will continue flashing every 3 seconds. Power the DOC off.
- Power on again. DOC should now be calibrated, if DOC is still not calibrated correctly go to step 1 and begin making minor adjustments.

WARNINGS FOR USE AND SAFETY



In order to reduce any type of risk, we r commend you carefully heed the following warnings.
Use KART sensibly and responsibly.
KART is a hi-tech transport vehicle, but its incorrect and inappropriate use can cause injuries.

- Always wear shoes, a helmet and appropriate safety equipment such as knee pads, elbow pads and wrist bands. Using a firmly buckled skate helmet that provides cranial protection is recommended.
- Do not use without proper training; please read the manual before use. Otherwise, you could lose control of the vehicle and fall.
- Use by minors under 16 years of age is prohibited. Adult supervision is required for use by minors under 16.
- Pregnant women and people with disabilities should not use this vehicle.
- Do not use KART under the influence of alcohol, drugs or other substances that could alter the user's reflexes.
- Do not transport objects during use.
- Pay attention to surrounding objects when driving. Keeping a good view of the space used is essential to maintaining control.
- We recommend wearing comfortable clothes during use.
- KART was designed to transport a single individual. Use by several individuals simultaneously is prohibited.
- We recommend you do not suddenly or abruptly accelerate or stop the vehicle; these behaviours could cause you to lose control.
- Inspect your KART before using it, checking that all screws and components have been tightened properly.
- Perform maintenance after use.
- Do not use in dark or dimly lit areas.
- Make sure driving speed always permits safe stopping at any time and in any situation.
- We recommend you maintain a suitable safety distance from other vehicles when driving.
- Use with ice or snow, as well as on rocks, branches or other types of vegetation or with other objects on the ground that could jeopardise appropriate vehicle control is prohibited.
- Use in flammable environments is strictly prohibited.
- Do not perform tricks or other hazardous manoeuvres.
- Do not rest any object on the seat.
- Do not keep fingers near moving parts or control levers to avoid accidents.
- Do not clean DOC KART with a pressure cleaning or by submerging it in water; use a damp cloth to clean plastic parts.

- Do not puncture, remove or tamper with any part of the DOC KART.
- Jumping on KART could be dangerous.
- Use in areas that allow to increase skill with the vehicle, not on paving or roads where users or other people have had severe accidents.
- Beginners should try with a friend or parent. The majority of severe accidents occur in the first month of use.

USE AND TRAFFIC RULES

IN SOME COUNTRIES KART MUST BE USED ON PRIVATE GROUNDS ONLY WHERE NORMAL ROAD SAFETY RULES DO NOT APPLY.

IN PARTICULAR, IN SOME COUNTRIES, NATIONS OR CITIES AND TOWNS, BOARDS AND OTHER POWERED SPORTS VEHICLES (SKATES, HOVERBOARDS, SCOOTERS, ETC.) CANNOT BE USED ON ROADS AND PAVEMENTS.

USERS ARE RESPONSIBLE FOR CHECKING THE SAFETY REGULATIONS APPLICABLE IN THE COUNTRY WHERE THEY INTEND TO USE THE KART BEFORE USING IT.

DOC KART MAINTENANCE AND MANAGEMENT

CLEANING

- Do not use thinners or other solvents to clean since they could damage surfaces.
- Use a damp cloth to clean plastic parts.
- Do not wash DOC KART with running water.
- To remove mud or dirt from underneath the vehicle use a plastic brush.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DOC KART weight	**Approximately 6 kg**
Dimensions after assembly	**96x50x38 cm**
Minimum weight of user	**20 kg**
Maximum weight of user	**100 kg**

SYMBOLS AND PICTOGRAMS ON THE PACKAGING



The product contains electric and electronic equipment. At the end of the product working life, it cannot be discarded with normal urban waste and must be sent to separate collection (see introduction).



Read the user's manual carefully.



Wear appropriate safety equipment such as knee pads, elbow pads and wrist bands. Use a well-buckled helmet that provides cranial protection.



Use by minors under 16 years of age is prohibited.
Adult supervision is required for use by minors under 16.



Minimum weight for use 20 kg, maximum weight 100 kg.



DOC KART was thought and designed to be used by one person at a time only. Never use it with one or more other people.

IT

SOMMARIO

PRECAUZIONI PER L'USO 2
PARTI E STRUTTURA DI DOC KART 4
ASSEMBLAGGIO DOC KART 4
MONTAGGIO TELAIO-SEDILE E LEVE DI COMANDO 4
POSIZIONAMENTO DEL SEDILE AL TELAIO-SEDILE 6
INSERIMENTO CINGHIE AL TELAIO-SEDILE 7
FISSAGGIO AL DOC 8
FISSAGGIO DEL TELAIO-RUOTA 9
ISTRUZIONI DI GUIDA 10
MARCIA AVANTI, RETROMARCIA E FRENATA 10
STERZARE 11
RICALIBRAZIONE DEL DOC 11
AVVERTENZE D'USO E SICUREZZA 13
NORME DI UTILIZZO E CODICE STRADALE 14
MANUTENZIONE E GESTIONE DI DOC KART 14
PULIZIA 14
SPECIFICHE TECNICHE 15
SIMBOLOGIA E PITTOGRAMMI SULLA CONFEZIONE 15

Grazie per aver scelto di acquistare DOC KART.
Questa guida offre le informazioni necessarie per il corretto funzionamento del prodotto.
ATTENZIONE: FORMA ED ACCESSORI DI DOC KART POTREBBERO SUBIRE LIEVI VARIAZIONI PER ALCUNI MODELLI.
Per maggiori dettagli ed essere costantemente aggiornati su tutte le caratteristiche tecniche, o nel caso non vi sia una piena corrispondenza fra il presente manuale ed il prodotto, si consiglia di consultare il manuale on-line collegandosi al sito Nilox e cercando l'apposita sezione per il download dei manuali.
Inserire nel campo "CODICE PRODOTTO O MODELLO" il codice di DOC KART: 30NXBKKA00001, cercare la scheda tecnica e quindi scaricare il manuale completo.
DOC KART VA UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE CON TUTTI I MODELLI NILOX DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD. A SEGUIRE CON IL TERMINE DOC SI INTENDERÀ QUALSIASI MODELLO DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD E COL TERMINE KART SI INTENDERÀ IL DOC KART CON DOC/DOC OFF ROAD ABBINATO.
Per normative d'uso e precauzioni fare riferimento, oltre al presente manuale, anche ai manuali dei modelli DOC che verranno abbinati a DOC KART.

PRECAUZIONI PER L'USO

PER GARANTIRE LA VOSTRA SICUREZZA SEGUIRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E VERIFICARE COSTANTEMENTE IL CORRETTO SERRAGGIO DI TUTTE LE PARTI CHE COMPONGONO DOC KART.
L'UTILIZZO IMPRUDENTE DEL MEZZO PUÒ ESSERE PERICOLOSO.
LA SUA PERDITA DI CONTROLLO, UNO SCONTRO O UNA CADUTA, POTREBBERO COMPORTARE LESIONI, ANCHE GRAVI ALL'UTILIZZATORE E/O A TERZI, PER RIDURRE QUESTI PERICOLI; INVITIAMO L'UTENTE A LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE E RISPETTARE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE CONTENUTE IN ESSO.

- **QUESTO ARTICOLO NON E' UN GIOCATTOLO.**
- Verificare il corretto fissaggio di viti e dadi autobloccanti; il loro allentamento potrebbe causare una perdita di efficacia del mezzo.
- Verificare la corretta chiusura delle cinghie d'aggancio affinchè tali cinghie non siano di intralcio nella guida.
- L'utilizzatore è tenuto a verificare preventivamente le norme sulla circolazione stradale in vigore nel Paese in cui KART sarà utilizzato. E' possibile che il suo impiego sia vietato in aree pubbliche o comunque soggette all'applicazione delle norme sulla circolazione stradale.
- In caso di utilizzo di DOC KART abbinato a DOC, evitare l'uso su superfici con ghiaia, sabbia, erba, scivolose o bagnate.
- Non guidare mai in vicinanza di precipizi o dirupi. KART non è stato progettato per la guida in tali ambienti. Il rivenditore, distributore, importatore e produttore

non sono responsabili per lesioni al conducente o danni al prodotto e/o a terzi che possano essere causati da questo tipo di condotta.

- Non utilizzare mai KART con più persone sul sedile.
- Non lasciare mai bambini senza sorveglianza nelle vicinanze di KART: ciò potrebbe costituire un pericolo.
- Non usare mai KART se non risulta in perfette condizioni.
- Non usare mai KART se non si è in perfette condizioni psicofisiche. Le persone che soffrono di problemi fisici o mentali non devono e va loro impedito di usare KART.
- È vivamente sconsigliato l'utilizzo a chiunque non riesca a posizionarsi comodamente sul sedile di guida.
- Informarsi e rispettare sempre le leggi e le normative locali applicabili nei luoghi in cui KART viene utilizzato.
- Tenersi sempre lontano dal traffico di autovetture e veicoli a motore e utilizzare solo dove permesso e con prudenza.
- Fare attenzione agli ostacoli potenziali che potrebbero impigliarsi nelle ruote o obbligare a sterzare improvvisamente o a perdere il controllo.
- Non guidare quando piove o quando la temperatura esterna espone al rischio di gelate delle superfici.
- Verificare periodicamente il corretto funzionamento della ruota anteriore di DOC KART e provvedere alla sua lubrificazione.

PARTI E STRUTTURA DI DOC KART



1 Parte telaio sedile



1 Parte telaio ruota



1 Sedile



2 Leve di comando



2 Fasce fissaggio



2 Fasce fissaggio velcro



2 Supporti ammortizzanti



4 Viti di fissaggio



2 Morsetti di bloccaggio



Accessori vari di montaggio



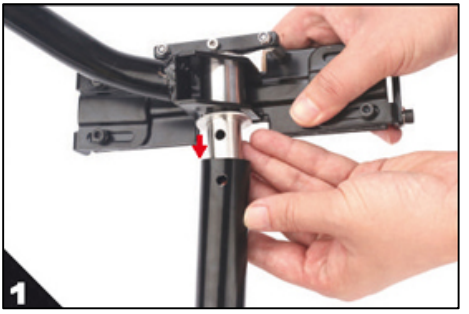
1 Manuale

TALI PARTI POSSONO ESSERE SEPARATE O GIÀ MONTATE CON ALTRI PEZZI.

ASSEMBLAGGIO DOC KART

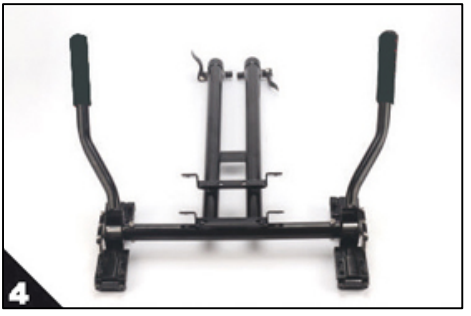
MONTAGGIO TELAIO-SEDILE E LEVE DI COMANDO

Unire il telaio-sedile e le 2 leve di comando, serrare con forza con gli attrezzi presenti nella confezione le viti apposite.









Terminata la prima parte del montaggio otterrete un manufatto come in fig.4

POSIZIONAMENTO DEL SEDILE AL TELAIO-SEDILE

Utilizzando le viti contenute nella confezione, fissare il sedile al telaio assemblato nel passaggio precedente.

.



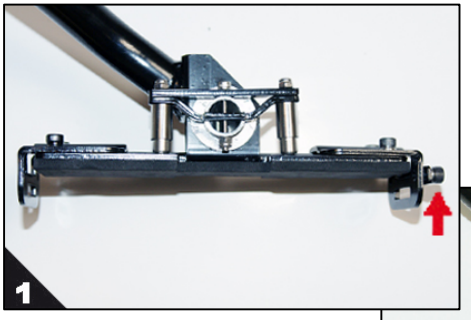




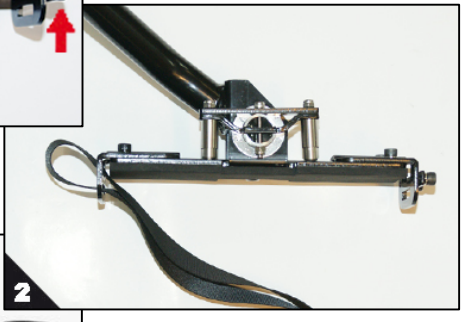
Otterremo un risultato come in figura 3

INSERIMENTO CINGHIE AL TELAIO-SEDILE

Ottenuto il semitelaio del DOC KART, sarà necessario far passare le cinghie che dovranno fissare la struttura ottenuta a DOC.

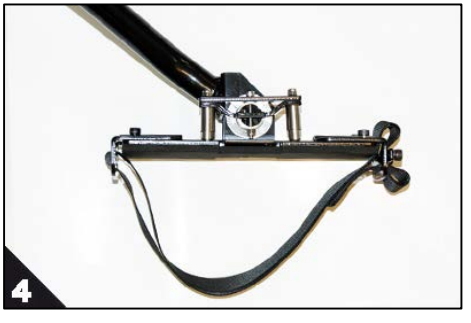


Allentare con la chiave a brugola il fermo indicato nella freccia della fig.1





Far passare la cinghia come indicato in fig.2 e fig.3

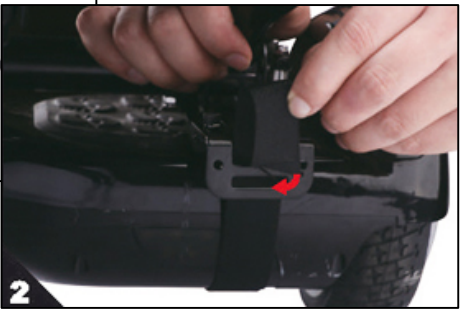


Far rientrare anche il pezzo finale della cinghia nel fermo e serrare il tutto con la chiave a brugola

FISSAGGIO AL DOC

Inserite le cinghie negli appositi alloggiamenti si può a questo punto assemblare quanto ottenuto col vostro DOC.



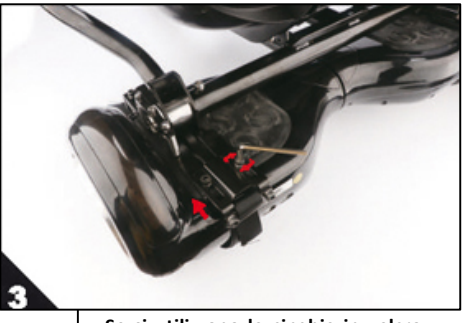


Appoggiare il semitelaio a DOC e far passare le cinghie sotto ad esso

Con la chiave a brugola in dotazione regolare la larghezza del supporto in funzione del DOC utilizzato.

Far passare le cinghie in modo che risultino ben tese e DOC aderisca perfettamente alla struttura.

Al fine di evitare che la cinghia possa strisciare per terra consigliamo di rivoltare la parte avanzante verso l'alto, serrandola nell'apposito morsetto.





Se si utilizzano le cinghie in velcro sarà sufficiente far passare le cinghie nei supporti e quindi farle aderire.

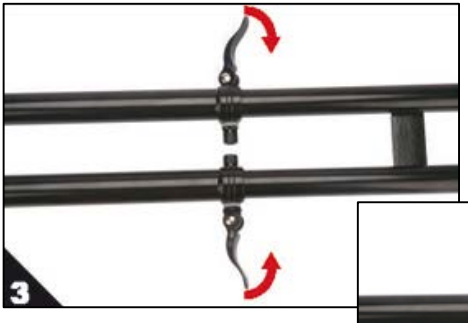
Attenzione: regolare la larghezza in modo simmetrico e verificare che la parte delle leve dì comando ricada nel mezzo della pedana

FISSAGGIO DEL TELAIO-RUOTA

Come ultimo passaggio montare i morsetti di bloccaggio ed inserire la seconda parte del telaio con la ruota anteriore, che entrerà in modo telescopico nella prima parte che avrete assemblato.









Regolare in funzione delle vostre esigenze la lunghezza del telaio e chiudere i morsetti di bloccaggio.
IL VOSTRO KART A QUESTO PUNTO E' PRONTO.

ISTRUZIONI DI GUIDA

KART si guida come un bob.
Le 2 leve di comando garantiscono il suo controllo totale.

MARCIA AVANTI, RETROMARCIA E FRENATA

Portare entrambe le leve di comando verso il basso per accelerare.





L'azione contraria produrrà un immediato effetto frenante ed una conseguente retromarcia di KART.

STERZARE

KART si guida a tutti gli effetti come un bob.
L'azione combinata e contraria delle 2 leve di comando consentirà una agevole sterzatura.





Per sterzare verso destra sollevare la leva destra ed abbassare la leva sinistra.
Per sterzare verso sinistra sollevare la leva sinistra ed abbassare la leva destra
SI CONSIGLIA DI PRENDERE COMUNQUE CONFIDENZA CON I COMANDI PRIMA DEL SUO UTILIZZO PROLUNGATO.

RICALIBRAZIONE DEL DOC

Quando si smonta la struttura del KART per tornare al consueto utilizzo del DOC si consiglia di effettuare una ricalibrazione di quest'ultimo.
Se il tuo DOC o DOC+ sembra virare verso destra o sinistra, potrebbe essere necessario ricalibrare i suoi sensori.
Se il tuo DOC o DOC+ presenta problemi nel processo di ricarica, potrebbe essere necessario resettarlo.
Entrambi i processi richiedono due livelle/bolla (molti Smartphone dispongono di App con questa funzionalità).

- Iniziare con DOC spento.

- Appoggiare ogni livella/bolla parallelamente sulla pedana del vostro scooter.
- Ruotare DOC fino a quando entrambe le pedane risulteranno in bolla. Se non si dispone di una livella/bolla, fare in modo che entrambe le pedane siano il più
- possibile parallele tra loro e con il suolo.
- Mantenendo DOC in orizzontale, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento. DOC emetterà il normale suono di accensione e, dopo tre secondi si
- sentirà un singolo bip. I LED frontali inizieranno a lampeggiare velocemente per 5 volte. Rilasciare il bottone di accensione e spegnimento. I LED frontali
- continueranno a lampeggiare ogni tre secondi. Spegnere il DOC.
- Accenderlo nuovamente. Ora DOC dovrebbe essere calibrato, qualora la calibrazione non fosse avvenuta correttamente eseguire nuovamente i passaggi
- apportando piccole modifiche.

AVVERTENZE D'USO E SICUREZZA



Al fine di ridurre al minimo rischi di ogni tipo si consiglia di seguire attentamente le seguenti avvertenze.
Utilizzare KART in modo consapevole e responsabile.
KART è un mezzo di trasporto ad altissima tecnologia, ma il suo utilizzo scorretto o non idoneo può causare lesioni.

- Indossare sempre le scarpe, un casco e un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come le ginocchiere, gomitiere e polsiere. Si consiglia l'utilizzo di un casco da skate ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.
- Non utilizzare senza una formazione adeguata; si prega di consultare il manuale prima del suo utilizzo. In caso contrario si potrebbe perdere il controllo del mezzo e cadere.
- Il suo uso è vietato ai minori di 16 anni. Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.
- Sconsigliato a donne in stato di gravidanza e persone con disabilità.
- Non utilizzare KART sotto l'effetto di alcool, droghe o di altre sostanze che possano alterare i riflessi dell'utente.
- Non trasportare oggetti durante l'utilizzo.
- Durante la guida prestare attenzione agli oggetti intorno. Mantenere una buona visuale dello spazio in cui si sta utilizzando è fondamentale per mantenerne il controllo.
- Si consiglia di indossare abiti comodi durante il suo utilizzo.
- KART è costruito per trasportare una sola persona. Ne è vietato l'utilizzo da parte di più persone contemporaneamente.
- Si consiglia di non accelerare e di non arrestare il veicolo in maniera improvvisa o eccessivamente brusca; tali comportamenti potrebbero causare la perdita del controllo.
- Controllare KART prima dell'uso, verificare il corretto bloccaggio delle viti e di tutti i componenti.
- Eseguire la manutenzione dopo l'uso.
- Non utilizzare in luoghi bui o poco illuminati.
- Assicurarsi che la velocità con cui viene utilizzato sia sempre tale da consentirne l'arresto in sicurezza in qualsiasi momento e situazione.
- Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza idonea dagli altri veicoli durante la guida.
- Non è consentito l'utilizzo con ghiaccio o neve, così come su pietre, rami o altro tipo di vegetazione o in presenza di altri oggetti sul suolo che potrebbero compromettere un idoneo controllo del veicolo.
- È assolutamente vietato l'uso in ambienti infiammabili.
- Non eseguire acrobazie, o eseguire altre manovre pericolose.
- Non appoggiare alcun oggetto sul sedile.

- Per evitare infortuni non tenere le dita in prossimità di parti in movimento e delle leve di comando.
- Non lavare DOC KART con un getto ad alta pressione o immergendolo in acqua; utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non bucare, rimuovere o manomettere nessuna delle parti di DOC KART.
- Saltare su KART potrebbe essere pericoloso.
- Utilizzarlo in posti che consentano di migliorare le proprie capacità, non su pavimentazioni o strade dove si sono verificati incidenti gravi agli utilizzatori o ad altre persone.
- I principianti dovrebbero provare con un amico o un genitore. La maggior parte degli incidenti gravi accade nel primo mese.

NORME DI UTILIZZO E CODICE STRADALE

IN ALCUNI PAESI KART PUÒ CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE DOVE NON TROVINO APPLICAZIONE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.

IN PARTICOLARE, IN ALCUNI PAESI, STATI O CITTÀ, TAVOLE O ALTRI MEZZI SPORTIVI MOTORIZZATI (SKATE, HOVERBOARD, MONOPATTINI, ECC) NON POSSONO CIRCOLARE SU STRADE E SU MARCIAPIEDI.

L'UTILIZZATORE E' QUINDI TENUTO, PRIMA DI GUIDARE KART, A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE APPLICABILI NEL PAESE IN CUI SARÀ UTILIZZATO.

MANUTENZIONE E GESTIONE DI DOC KART

PULIZIA

- Non utilizzare diluenti o altri solventi per pulire perché potrebbero danneggiare le superfici.
- Utilizzare un panno umido per pulire le parti in plastica.
- Non lavare DOC KART con acqua corrente.
- In caso di fango o sporcizia sulla parte inferiore utilizzare una spazzola in plastica.

SPECIFICHE TECNICHE

Peso DOC KART	**Circa 6 kg**
Dimensioni montato	**96x50x38 cm**
Peso minimo utilizzatore	**20 kg**
Peso massimo utilizzatore	**100 kg**

SIMBOLOGIA E PITTOGRAMMI SULLA CONFEZIONE



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata (vedi introduzione).



Leggere attentamente il manuale d'istruzioni.



Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato, che fornisca protezione per la zona cranica.



Uso vietato ai minori di 16 anni.
Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.



Peso minimo per l'utilizzo 20 Kg, peso massimo 100 Kg.



Pensato e progettato per l'utilizzo di una sola persona. Non utilizzarlo mai in 2 o più persone.

ES

SUMARIO

PRECAUCIONES DE USO....2
PARTES Y ESTRUCTURA DEL DOC KART....4
MONTAJE DE DOC KART....4
MONTAJE DEL BASTIDOR-ASIENTO Y PALANCAS DE MANDO....4
POSICIONAMIENTO DEL ASIENTO EN EL BASTIDOR-ASIENTO....6
INSERCIÓN DE LAS CORREAS EN EL BASTIDOR-ASIENTO....7
FIJACIÓN AL DOC....8
FIJACIÓN DEL BASTIDOR-RUEDA....9
INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN....10
MARCHA ADELANTE, MARCHA ATRÁS Y FRENADO10
GIRAR....11
DOC CALIBRACIÓN....11
ADVERTENCIAS DE USO Y SEGURIDAD....13
NORMAS DE USO Y CÓDIGO DE CIRCULACIÓN....14
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL DOC KART....14
LIMPIEZA....14
DATOS TÉCNICOS....15
SÍMBOLOS Y PICTOGRAMAS EN LA CAJA....15

Muchas gracias por haber elegido y comprado un DOC KART.
Esta guía ofrece la información necesaria para el correcto funcionamiento del producto.
ATENCIÓN: LA FORMA Y LOS ACCESORIOS DE DOC KART PUEDEN VARIAR LEVEMENTE EN ALGUNOS MODELOS.
Para obtener más detalles y estar siempre al día de todas las características técnicas, o si el manual y el producto no se corresponden al 100 %, se aconseja consultar el manual online entrando en la web de Nilox y buscando la correspondiente sección de descarga de los manuales.
En el campo "CÓDIGO PRODUCTO O MODELO", introducir el código de DOC KART: 30NXBKKA00001, buscar la ficha técnica y seguidamente descargar el manual completo.
DOC KART SE USA EXCLUSIVAMENTE CON TODOS LOS MODELOS NILOX DOC HOVERBOARD Y DOC OFF ROAD. EN ADELANTE, CON EL TÉRMINO DOC SE INCLUIRÁ CUALQUIER MODELO DOC HOVERBOARD Y DOC OFF ROAD Y CON EL TÉRMINO KART SE DENOMINARÁ EL DOC KART COMBINADO CON DOC/DOC OF ROAD.
Consultar las normas de uso y precauciones, además de en el presente manual, en los manuales de los modelos DOC que se entregarán con DOC KART.

PRECAUCIONES DE USO

PARA GARANTIZAR SU SEGURIDAD, SIGA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y COMPRUEBE CONSTANTEMENTE QUE TODAS LAS PIEZAS QUE COMPONEN DOC KART ESTÁN BIEN APRETADAS.
UN USO IMPRUDENTE DEL VEHÍCULO PUEDE SER PELIGROSO.
SU PÉRDIDA DE CONTROL, UNA COLISIÓN O UNA CAÍDA PODRÍAN PROVOCAR LESIONES GRAVES AL USUARIO Y/O A TERCEROS. PARA REDUCIR ESTOS PELIGROS, RECOMENDAMOS LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y RESPETAR TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE CONTIENE.

- **El DOC KART NO ES UN JUGUETE.**
- Comprobar la correcta fijación de los tornillos y las tuercas autoblocantes; si se aflojan, el monopatín podría no funcionar correctamente.
- Comprobar que las correas de enganche se han cerrado correctamente, para que no supongan un obstáculo durante la conducción.
- El usuario antes que nada tiene la obligación de informarse sobre las normas de circulación vigentes en el país donde utilizará el KART. Es posible que esté prohibido el uso en áreas públicas o en áreas sujetas a la aplicación de las normas de circulación.
- En caso de uso de DOC KART combinado con DOC, evitar el uso en superficies con grava, arena, hierba, resbaladizas o mojadas.
- Nunca conduzca cerca de barrancos o despeñaderos. El KART no ha sido diseñado para su uso en dichos entornos. El revendedor, el distribuidor, el importador y el

fabricante no son responsables frente a lesiones sufridas por el conductor o daños al producto y/o a terceros que puedan ser causados por conductas de este tipo.

- No utilizar nunca KART con más personas en el asiento.
- Nunca deje a niños no vigilados cerca del KART: esto podría constituir un peligro.
- Nunca utilice el KART si no está en perfectas condiciones.
- Nunca utilice el KART si usted no está en perfectas condiciones psicofísicas. Las personas con problemas físicos o mentales no deben utilizar o se les debe impedir que utilicen el KART.
- Se desaconseja encarecidamente el uso del vehículo por parte de quien no logre sentarse cómodamente en el asiento del conductor.
- Infórmese y ajústese siempre a las leyes y normativas locales aplicables donde se utiliza el KART.
- Manténgase siempre alejado del tráfico de automóviles y de vehículos a motor y utilice el KART solo donde esté permitido y con prudencia.
- Preste atención a los obstáculos potenciales que podrían enredarse en las ruedas u obligar a virar de golpe o que puedan hacerle perder el control.
- No conduzca cuando llueve o cuando la temperatura externa pueda helar las superficies.
- Comprobar periódicamente el correcto funcionamiento de la rueda anterior de DOC KART y lubricarla.

PARTES Y ESTRUCTURA DEL DOC KART



1 parte bastidor asiento



1 parte bastidor rueda



1 asiento



2 palancas de mando



2 correas de fijación



2 correas de fijación con velcro



2 soportes amortiguadores



4 tornillos de fijación



2 abrazaderas de bloqueo



Accesorios de montaje



1 manual

DICHAS PIEZAS PUEDEN IR POR SEPARADO O YA MONTADAS CON OTRAS PIEZAS.

MONTAJE DE DOC KART

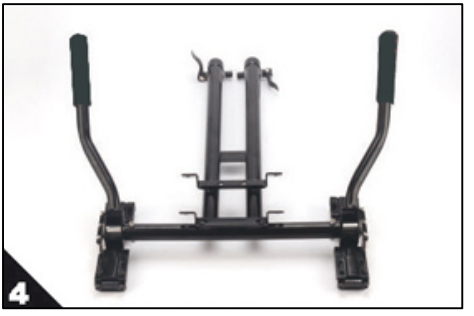
MONTAJE DEL BASTIDOR-ASIENTO Y PALANCAS DE MANDO

Unir el bastidor-asiento y las 2 palancas de mando, apretar con fuerza los correspondientes tornillos utilizando las herramientas que se incluyen en el embalaje.









Una vez finalizada la primera parte del montaje, obtendrá un modelo como el de la fig. 4.

POSICIONAMIENTO DEL ASIENTO EN EL BASTIDOR-ASIENTO

Con los tornillos incluidos en el embalaje, fijar el asiento al bastidor ensamblado en el paso anterior.

.



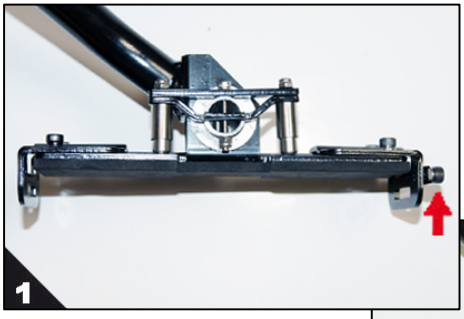




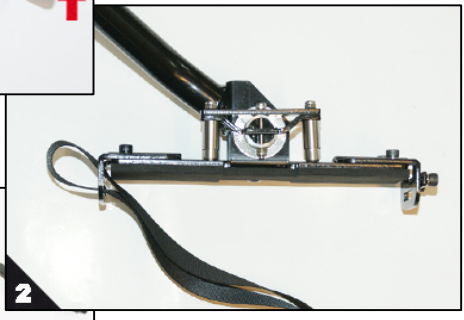
Obtendrá un resultado como el de la figura. 3.

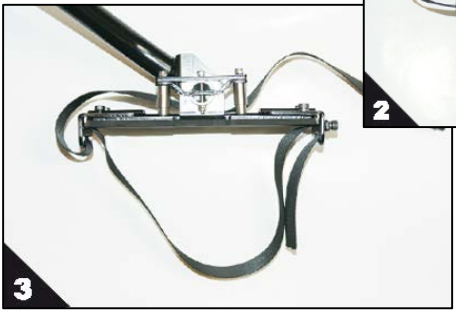
INSERCIÓN DE LAS CORREAS EN EL BASTIDOR-ASIENTO

Una vez montado el semibastidor del DOC KART, será necesario pasar las correas que fijarán al DOC la estructura obtenida.



Aflojar con la llave Allen el tope indicado por la flecha en la fig. 1





Pasar la correa como se indica en las fig. 2 y 3.

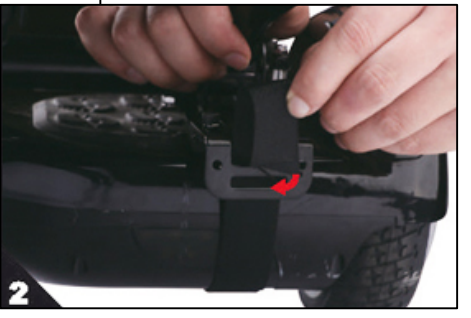


Introducir también la pieza final de la correa en el tope y apretarlo todo con la llave Allen

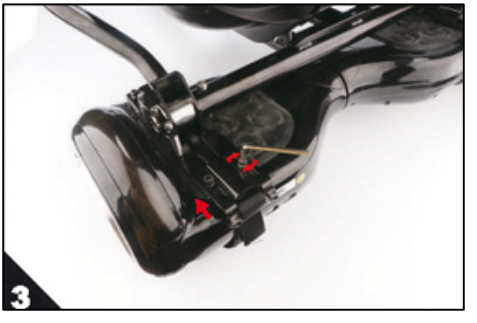
FIJACIÓN AL DOC

Una vez introducidas las correas en sus correspondientes alojamientos, ya se puede ensamblar con su DOC el modelo obtenido.





Apoyar el semibastidor sobre el DOC y pasar las correas por debajo del mismo.
Con la llave Allen suministrada, regular la anchura del soporte en función del DOC utilizado.
Pasar las correas de modo que queden bien tensas y el DOC quede perfectamente unido a la estructura.



CON VISTAS A EVITAR QUE LA CORREA FROTE EL SUELO, ACONSEJAMOS DAR LA VUELTA HACIA ARRIBA A LA PARTE QUE SOBRA, SUJETÁNDOLA CON LA ABRAZADERA PREVISTA.
SI SE UTILIZAN LAS CORREAS DE VELCRO SERÁ SUFICIENTE HACER PASAR LAS CORREAS POR LOS SOPORTES Y SEGUIDAMENTE HACERLAS ADHERIR



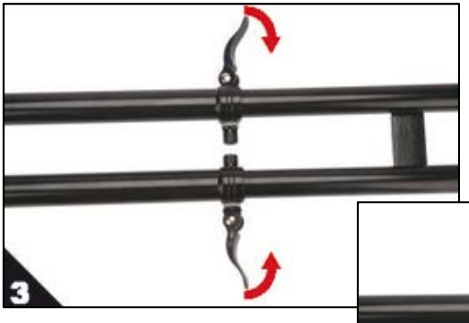
ATENCIÓN: REGULAR LA ANCHURA DE FORMA SIMÉTRICA Y COMPROBAR QUE LA PARTE DE LAS PALANCAS DE MANDO QUEDE EN EL CENTRO DEL TRAVESAÑO

FIJACIÓN DEL BASTIDOR-RUEDA

Como último paso, montar las abrazaderas de bloqueo e insertar la segunda parte del bastidor con la rueda anterior, que entrará de forma telescópica en la primera parte que ha ensamblado.









Regular, según sus necesidades, la longitud del bastidor y cerrar las abrazaderas de bloqueo.
EL KART YA ESTÁ LISTO.

INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

El KART se conduce como un bob.
Las 2 palancas de mando garantizan su control total.

MARCHA ADELANTE, MARCHA ATRÁS Y FRENADO

Bajar las dos palancas de mando para acelerar.





La acción contraria provocará una frenada inmediata, y la consiguiente marcha atrás de KART.

GIRAR

KART se conduce a todos los efectos como un bob.
El accionamiento combinado y contrario de las 2 palancas de mando le permitirá virar con facilidad.





Para girar a la derecha, elevar la palanca derecha y bajar la palanca izquierda.
Para girar a la izquierda, elevar la palanca izquierda y bajar la palanca derecha.
NO OBSTANTE, SE ACONSEJA FAMILIARIZARSE CON LOS MANDOS ANTES DE SU USO PROLONGADO.

DOC CALIBRACIÓN

Al desmontar la estructura del KART, para volver al uso acostumbrado del DOC, se aconseja efectuar una recalibración del DOC.
Si DOC o DOC+ se le va hacia la izquierda o la derecha, es necesario recalibrar los sensores.
Si DOC o DOC+ tiene problemas para recargarse, es necesario resetearlo.
Para ambos procesos se necesitan dos niveles de burbuja (para muchos Smartphones existen aplicaciones"nivel de burbuja" gratuitas).
1. Comience con el DOC apagado.
2. Coloque cada nivel de burbuja paralelo a la rueda y que toque el interior de la plataforma.

3. Gire el DOC hasta que los dos niveles de burbuja de cada plataforma estén a nivel. Si no dispone de un nivel de burbuja, asegúrese de que ambas
plataformas estén lo más posible igualadas y a nivel con respecto al suelo.
4. Mientras mantiene el DOC nivelado, mantenga presionado el botón de encendido. El DOC emitirá el tono de encendido normal. Espere 3 segundos y
escuchará un solo pitido. Los LEDs frontales destellarán 5 veces rápidamente. Suelte el botón de encendido. Los LEDs frontales seguirán parpadeando
cada 3 segundos. Apague el DOC.
5. Enciéndalo nuevamente. Ahora el DOC debería estar calibrado. Si el DOC todavía no está calibrado correctamente, vuelva al paso 1 y proceda
haciendo pequeños ajustes.

ADVERTENCIAS DE USO Y SEGURIDAD



En vistas de reducir al mínimo los riesgos de todo tipo se aconseja ajustarse cuidadosamente a las siguientes advertencias.
Utilice el KART de manera consciente y responsable.
El KART es un medio de transporte de altísima tecnología, pero su uso incorrecto o no idóneo puede causar lesiones.

- Llevar siempre calzados, un casco y elementos de seguridad apropiados, como rodilleras, coderas y muñequeras. Se aconseja utilizar un casco de skate bien abrochado, que proteja la cabeza.
- No utilice el vehículo sin una formación adecuada; antes de usarlo consulte el manual. De lo contrario se podría perder el control del vehículo y caer.
- Prohibido el uso a los menores de 16 años. Para edades inferiores es necesaria la supervisión de un adulto.
- Se desaconseja para mujeres embarazadas y personas con alguna discapacidad.
- No utilice el KART bajo el efecto de alcohol, drogas ni otras sustancias que puedan alterar los reflejos del usuario.
- No transporte objetos al utilizar el vehículo.
- Mientras conduce preste atención a los objetos alrededor. Es fundamental mantener una buena visual del espacio sonde se está utilizando el vehículo para no perder su control.
- Se aconseja llevar prendas cómodas cuando se utiliza el vehículo.
- El KART ha sido construido para transportar una sola persona. Se prohíbe su uso por parte de varias personas simultáneamente.
- Se aconseja no acelerar y no parar el vehículo de forma repentina o excesivamente brusca; estos comportamientos podrían causar una pérdida de control.
- Comprobar KART antes del uso, asegurarse de que los tornillos y todos los componentes están correctamente bloqueados.
- Después de utilizar el vehículo efectúe su mantenimiento.
- No utilice el vehículo en lugares a oscuras o escasamente iluminados.
- Asegúrese de que la velocidad a la cual se usa el vehículo siempre permita pararse en condiciones seguras en cualquier momento y situación.
- Al conducir se recomienda mantener una distancia de seguridad adecuada respecto a otros vehículos.
- No se permite utilizar el vehículo sobre superficies con hielo o nieve, ni tampoco sobre piedras, ramas ni otro tipo de vegetación ni cuando en el suelo haya otros objetos que puedan perjudicar un control idóneo del vehículo.
- Está terminantemente prohibido utilizar el vehículo en entornos inflamables.
- No haga acrobacias ni efectúa otras maniobras peligrosas.
- No apoye ningún objeto sobre el asiento.
- Para evitar accidentes no ponga los dedos cerca de partes en movimiento ni de las palancas de mando.

- No lave el DOC KART con un chorro a alta presión ni sumergiéndolo en agua; utilice un paño húmedo para limpiar las partes de plástico.
- No agujeree, retire ni manipule ninguna de las piezas de DOC KART.
- Saltar sobre KART podría resultar peligroso.
- Utilizarlo en lugares que permitan disfrutar de sus capacidades, no en pavimentos o calles donde se hayan producido accidentes de usuarios u otras personas.
- Conviene que los principiantes prueben primero con un amigo o con los padres. La mayor parte de los accidentes graves sucede durante el primer mes.

NORMAS DE USO Y CÓDIGO DE CIRCULACIÓN

EN ALGUNOS PAÍSES EL KART PUEDE CIRCULAR EXCLUSIVAMENTE EN ÁREAS PRIVADAS DONDE NO SE APLIQUEN LAS NORMAS DEL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN.

EN PARTICULAR, EN ALGUNOS PAÍSES O CIUDADES, LAS TABLAS U OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE DEPORTIVOS MOTORIZADOS (SKATE, HOVERBOARD, PATINES, ETC.) NO PUEDEN CIRCULAR POR LAS CALLES Y POR LAS ACERAS.

POR LO TANTO EL USUARIO, ANTES DE CONDUCIR EL KART, TIENE EL DEBER DE CONSULTAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN APLICABLES DONDE UTILIZARÁ EL KART.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL DOC KART

LIMPIEZA

- No utilice diluyentes ni otros disolventes para limpiar ya que podrían dañar las superficies.
- Utilice un paño húmedo para limpiar las partes de plástico.
- No lave KART con agua corriente.
- En caso de fango o suciedad en la parte inferior, utilizar un cepillo de plástico.

DATOS TÉCNICOS

Peso de DOC KART	**Aprox. 6 kg**
Dimensiones una vez montado	**96x50x38 cm**
Peso mínimo usuario	**20 kg**
Peso máximo usuario	**100 kg**

SÍMBOLOS Y PICTOGRAMAS EN LA CAJA



El producto contiene aparatos eléctricos y electrónicos. Al final de su vida útil el producto no se debe eliminar como basura urbana normal, hay que entregarlo a recogida selectiva (véase la presentación).



Lea atentamente el manual de instrucciones.



Ponerse un equipamiento de seguridad adecuado, como rodilleras, coderas y muñequeras. Utilizar un casco bien abrochado, que proteja la cabeza.



Prohibido el uso a los menores de 16 años.
Para edades inferiores es necesaria la supervisión de un adulto.



Peso mínimo para utilizar el vehículo 20 kg, peso máximo 100 kg.



KART ha sido concebido y diseñado para el uso por parte de una sola persona. No utilizar entre 2 personas o más.

PT

SUMÁRIO

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO....2
PEÇAS E ESTRUTURA DO DOC KART....4
MONTAGEM DO DOC KART....4
MONTAGEM CHASSIS-BANCO E ALAVANCAS DE COMANDO....4
POSICIONAMENTO DO BANCO AO CHASSIS-BANCO....6
INTRODUÇÃO DAS CORREIAS AO CHASSIS- BANCO....7
FIXAÇÃO AO DOC....8
FIXAÇÃO DO CHASSIS-RODA....9
INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO....10
MARCHA À FRENTE, MARCHA ATRÁS E TRAVAGEM....10
VIRAR....11
CALIBRAÇÃO DO DOC....11
AVISOS DE UTILIZAÇÃO E SEGURANÇA....13
NORMAS DE UTILIZAÇÃO E CÓDIGO DA ESTRADA....14
MANUTENÇÃO E GESTÃO DO DOC KART....14
LIMPEZA....14
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS....15
SIMBOLOGIA E PICTOGRAMAS NA EMBALAGEM....15

Obrigado por ter decidido comprar o DOC KART.
Este guia oferece as informações necessárias para o funcionamento correto do produto.
ATENÇÃO: FORMA E ACESSÓRIOS DE DOC KART PODERAO SOFRER LIGEIRAS VARIAÇÕES EM ALGUNS MODELOS.
Para mais detalhes e para estar constantemente atualizado sobre todas as características técnicas, ou caso não exista uma total correspondência entre o presente manual e o produto, recomenda-se que consulte o manual online entrando no website da Nilox e procurando a respetiva secção para o download dos manuais.
Introduza no campo "CÓDIGO PRODUTO OU MODELO" o código de DOC KART: 30NXBKKA00001, procurar a ficha técnica e depois descarregar o manual completo.
DOC KART DEVE SER UTILIZADO EXCLUSIVAMENTE COM TODOS OS MODELOS NILOX DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD. DE SEGUIDA, COM O TERMO DOC ENTENDER-SE-Á QUALQUER MODELO DOC HOVERBOARD E DOC OFF ROAD E COM O TERMO KART ENTENDER-SE-Á O DOC KART COM DOC/DOC OFF ROAD COMBINADO.
Para normas de utilização e avisos, consulte, para além do presente manual, também os manuais dos modelos DOC que serão combinados com o DOC KART.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

PARA GARANTIR A SUA SEGURANÇA, SIGA AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E VERIFIQUE CONSTANTEMENTE O APERTO CORRETO DE TODAS AS PEÇAS QUE COMPÕEM O DOC KART. O USO IMPRUDENTE DO APARELHO PODE SER PERIGOSO.
A PERDA DE CONTROLO, UM CHOQUE OU UMA QUEDA PODERÃO COMPORTAR LESÕES GRAVES PARA O UTILIZADOR E/OU TERCEIROS. DE FORMA A REDUZIR ESTES PERIGOS, CONVIDAMOS O UTILIZADOR A LER ATENTAMENTE O MANUAL E A RESPEITAR TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS PRESENTES NO MANUAL.

- **O DOC PRO NÃO E UM BRINQUEDO.**
- Verificar a fixação correta de parafusos e porcas de autobloqueio; o seu afrouxamento poderá causar uma perda de eficácia do meio.
- Verificar o aperto correto das correias de engate para que estas não incomodem na condução.
- O UTILIZADOR DEVE VERIFICAR PREVIAMENTE AS NORMAS DE CIRCULAÇÃO NA ESTRADA EM VIGOR NO PAÍS ONDE SERÁ UTILIZADO DOC KART. É possível que a sua utilização seja proibida em áreas públicas ou, pelo menos, em áreas sujeitas à aplicação das normas da circulação rodoviária.
- No caso de utilização do DOC KART combinado com DOC, evite a utilização em superfícies com gelo, areia, relva, superfícies escorregadias ou molhadas.
- Nunca guiar na proximidade de precipícios ou declives. O KART nunca foi desenvolvido para a condução nestes ambientes. O revendedor, distribuidor, importador e produtor não são responsáveis por lesões do condutor ou danos ao produto e/ou a terceiros que possam ser provocados por este tipo de conduta.

- Nunca utilizar KART com mais pessoas no banco.
- Nunca deixar crianças sem vigilância nas proximidades do KART, podendo constituir um grande perigo.
- Nunca usar KART se não estiver em condições perfeitas.
- Nunca usar o KART se não se encontrar em perfeitas condições psíquicas e físicas. As pessoas que sofrerem de problemas físicos ou mentais não devem usar e KART ou devem ser impedidas de o usar.
- É fortemente desencorajado o uso por parte de quem não consiga posicionar-se facilmente no banco.
- Informar-se e respeitar sempre as leis e as normas locais aplicáveis nos locais em que o KART é utilizado.
- Manter-se sempre longe do tráfego de viaturas e veículos a motor e utilizar onde for permitido, e com prudência.
- Prestar atenção aos obstáculos que poderão encalhar nas rodas ou obrigar a travar repentinamente ou a perder o controlo.
- Não conduzir quando chover ou quando a temperatura exterior for fria ao ponto de gelar as superfícies.
- Verificar regularmente o funcionamento correto da roda dianteira do DOC KART e proceder à sua lubrificação.

PT

PEÇAS E ESTRUTURA DO DOC KART



1 Parte chassis banco



1 Parte chassis roda



1 Banco



2 Alavancas de comando



2 Tiras de fixação



2 Tiras de fixação velcro



2 Suportes amortecedores



4 Parafusos de fixação



2 Terminais de bloqueio



Acessórios vários de montagem



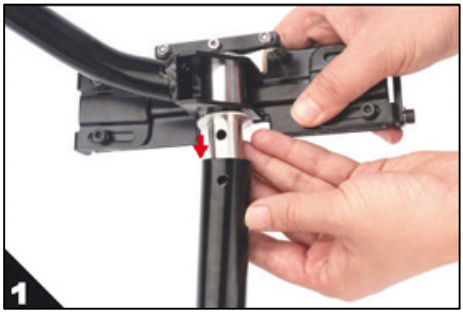
1 Manual

ESTAS PEÇAS PODEM SER SEPARADAS OU JÁ MONTADAS COM OUTRAS PEÇAS.

MONTAGEM DO DOC KART

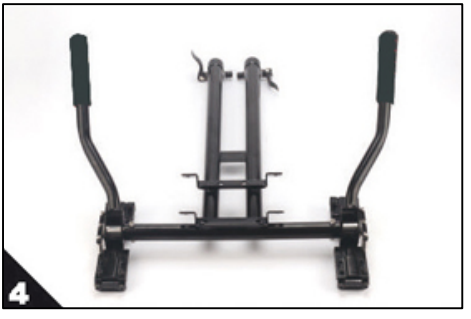
MONTAGEM CHASSIS-BANCO E ALAVANCAS DE COMANDO

Una o chassis-banco e as 2 alavancas de comando, aperte com força os aparelhos presentes na embalagem com os parafusos específicos.









Após terminar a primeira parte da montagem, obterá um produto como ilustrado na fig. 4

POSICIONAMENTO DO BANCO AO CHASSIS-BANCO

Utilizando os parafusos incluídos na embalagem, fixe o banco ao chassis montado na fase anterior.

.



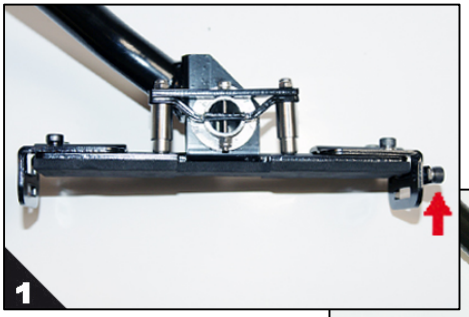




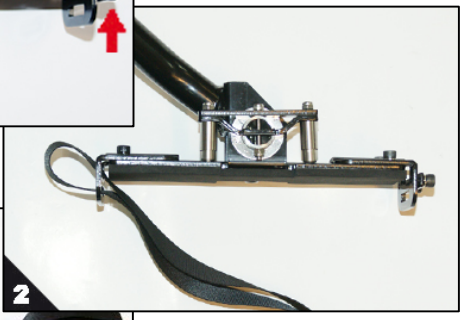
Irá obter um resultado como na figura 3

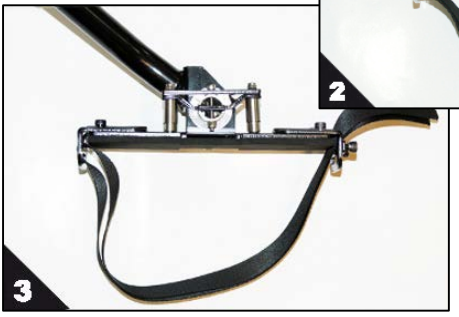
INTRODUÇÃO DAS CORREIAS AO CHASSIS- BANCO

Depois de obter a semiestrutura do DOC KART, deverá fazer passar as correias que devem fixar a estrutura obtida em DOC.

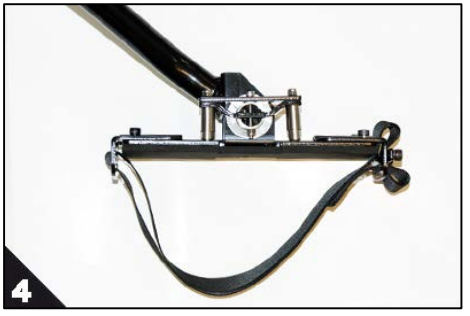


Afrouxe com a chave Allen o anel de retenção indicado na seta da fig. I





Passe a correia como indicado na fig.2 e fig.3



Enfie a peça final da correia no anel de retenção e aperte tudo com a chave Allen

FIXAÇÃO AO DOC

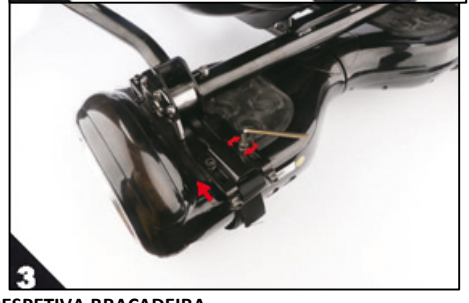
Insira as correias nas sedes específicas, podendo neste momento montar aquilo obtido com o seu DOC.





Apoie a semiestrutura ao DOC e passe as correias debaixo do mesmo

Com a chave Allen fornecida, regule a largura do suporte em função do DOC usado.
Passe as correias de forma a ficarem bem esticadas e de forma a que o DOC adira perfeitamente à estrutura.



PARA EVITAR QUE A CORREIA POSSA ARRASTAR PELO CHÃO, ACONSELHAMOS DOBRAR A PARTE RESTANTE PARA CIMA, FIXANDO-A NA RESPETIVA BRAÇADEIRA.



SE UTILIZAR CORREIAS EM VELCRO, BASTA PASSAR AS MESMAS NOS SUPORTES E ADERI-LAS

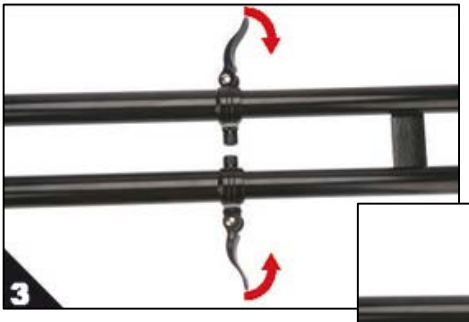
ATENÇÃO: REGULAR A LARGURA DE MODO SIMÉTRICO E VERIFICAR SE A PARTE DAS ALAVANCAS DE COMANDO SE ENCONTRA NO MEIO DA PLATAFORMA

FIXAÇÃO DO CHASSIS-RODA

Como última passagem, monte os terminais de bloqueio e insira a segunda parte do chassis com a roda dianteira, que entrará em modo telescópico na primeira parte que terá montado.









Regule o comprimento do chassis em função das suas exigências e feche os terminais de bloqueio.
O SEU KART ESTÁ PRONTO.

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

O KART conduz-se como um bob.
As 2 alavancas de comando garantem o seu controlo total.

MARCHA À FRENTE, MARCHA ATRÁS E TRAVAGEM

Posicione ambas as alavancas de comando para baixo e acelere.





A ação contrária produzirá um efeito imediato travante e uma marcha-atrás consequente de KART.

VIRAR

O KART conduz-se, para todos os efeitos, como um bob.
A ação combinada e contrária das 2 alavancas de comando permitirá uma viragem fácil.





Para virar à direita, levante a alavanca direita e baixe a alavanca esquerda.
Para virar à esquerda, levante a alavanca esquerda e baixe a alavanca direita.
RECOMENDA-SE QUE GANHE CONFIANÇA COM OS COMANDOS ANTES DA SUA UTILIZAÇÃO PROLONGADA.

CALIBRAÇÃO DO DOC

Quando se desmonta a estrutura do KART, para voltar à utilização habitual do DOC, aconselha-se efetuar uma calibração do mesmo.
Se DOC or DOC+ parece desviar-se par a esquerda ou direita, poderá ser necessário calibrar os seus sensores.
Se DOC or DOC+ tiver problemas de carga, poderá ser necessário efetuar o seu reset.
Ambas as operações requerem dois níveis de bolha de ar (muitos Smartphones também têm aplicações
gratuitas "bubble level" (nível de bolha de ar)).

1. Inicie com o DOC desligado.
2. Coloque cada nível de bolha de ar paralelo à roda tocando na parte interna do pedal.
3. Rode o DOC até que os dois níveis em cada pedal estejam nivelados. Se não tiver um nível de bolha de ar, assegure-se que os pedais estejam
alinhados e nivele em relação ao chão, o melhor possível.
4. Mantendo o DOC nivelado, carregue agora no botão de ligação. O DOC emitirá o som normal de ligação, aguarde 3 segundos e então ouvirá um bip.
Os leds frontais piscarão rapidamente 5 vezes. Largue o botão de ligação. Os leds frontais continuarão a piscar cada 3 segundos. Desligue o DOC.
5. Ligue outra vez. Agora o DOC deve estar calibrado, se ainda não estiver bem calibrado regresse ao ponto 1 e inicie uns ajustamentos menores.

AVISOS DE UTILIZAÇÃO E SEGURANÇA



A fim de reduzir ao máximo riscos de qualquer tipo, recomenda-se que siga atentamente as seguintes indicações.

Use KART de modo consciente e responsável.

O KART é um meio de transporte de altíssima tecnologia, mas a sua utilização incorreta ou não idónea podem provocar lesões.

- Use sempre calçado, capacete e um equipamento adequado de segurança, como as joelheiras, cotoveleiras e pulseiras. Recomenda-se o uso de um capacete de skate bem apertado que confira uma proteção para a zona do crânio.
- Não use o produto sem uma formação adequada; consultar o manual antes da utilização. Caso contrário, poderá perder o controlo do produto e cair.
- Utilização proibida a menores de 16 anos. Para idades inferiores, é necessária a supervisão de um adulto.
- Desaconselhado a mulheres grávidas ou pessoas portadoras de deficiência.
- Não use KART sob o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias que possam alterar os reflexos do utilizador.
- Não transporte objetos durante a utilização.
- Durante a condução, preste atenção aos objetos ao redor. Manter uma boa visualização do espaço em que se está a usar o produto é fundamental para manter o seu controlo.
- Recomenda-se a utilização de vestuário confortável durante o seu uso.
- O KART é construído para transportar uma só pessoa. É proibida a utilização por parte de mais pessoas ao mesmo tempo.
- Recomenda-se que não acelere e não pare o veículo de forma repentina ou excessivamente brusca: estes comportamentos poderão provocar a perda do controlo.
- Verifique o KART antes do uso, verifique o bloqueio correto dos parafusos e de todos os componentes.
- Realize a manutenção após o uso.
- Não use em locais escuros ou pouco iluminados.
- Certifique-se de que a velocidade com que é utilizado permite manter a sua paragem em segurança em qualquer momento e situação.
- Recomenda-se que mantenha uma distância de segurança adequada dos outros veículos durante a condução.
- Não é permitido o uso em superfícies com gelo ou neve, assim como em pedras, ramos ou outro tipo de vegetação ou na presença de outros objetos no solo que possam comprometer um controlo do veículo adequado.
- É absolutamente proibida a utilização em ambientes inflamáveis.
- Não execute acrobacias ou realizar outras manobras perigosas.
- Não apoie nenhum objeto no banco.

- Para evitar incidentes, não coloque os dedos perto de peças em movimento e das alavancas de comando.
- Não lave o DOC KART com um jato de alta pressão ou mergulhando-o em água; use um pano húmido para limpar as peças de plástico.
- Não faça orifícios, remova ou manipule nenhuma peça do DOC KART.
- Saltar para o KART pode ser perigoso.
- Use-os em locais que permitam melhorar as próprias capacidades, não em pavimentos ou estradas onde se verificaram acidentes graves em utilizadores ou outras pessoas.
- Os principiantes devem experimentar com um amigo ou com um dos pais. A maior parte dos acidentes graves ocorre no primeiro mês.

NORMAS DE UTILIZAÇÃO E CÓDIGO DA ESTRADA

EM ALGUNS PAÍSES O DOC KART SÓ PODE CIRCULAR EM ZONAS PRIVADAS NAS QUAIS NÃO SE APLICAM AS NORMAS DO CÓDIGO DA ESTRADA.

EM PARTICULAR, EM ALGUNS PAÍSES, ESTADOS OU CIDADES, MESAS OU OUTROS MEIOS DESPORTIVOS MOTORIZADOS (SKATES, HOVERBOARDS, TROTINETES, ETC.) NÃO PODEM CIRCULAR EM ESTRADAS E EM PASSEIOS.

O UTILIZADOR DEVE VERIFICAR PREVIAMENTE AS NORMAS DE CIRCULAÇÃO NA ESTRADA EM VIGOR NO PAÍS ONDE SERÁ UTILIZADO O KART

MANUTENÇÃO E GESTÃO DO DOC KART

LIMPEZA

- Não use diluentes ou outros solventes para limpar porque poderão danificar as superfícies.
- Use sempre um pano macio para limpar as peças de plástico.
- Não lave o DOC KART com água corrente.
- Em caso de lama ou sujidade na parte inferior, use uma escova de plástico.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Peso DOC KART	**Cerca 6 kg**
Dimensões do produto montado	**96x50x38 cm**
Peso mínimo do utilizador	**20 kg**
Peso máximo do utilizador	**100 kg**

SIMBOLOGIA E PICTOGRAMAS NA EMBALAGEM



O produto contém aparelhos elétricos e eletrónicos. No fim de vida, o produto não deve ser eliminado com os resíduos urbanos normais, mas deve ser enviado para a recolha seletiva (ver introdução).



Leia atentamente o manual de instruções.



Use um equipamento adequado de segurança, como joelheiras, cotoveleiras e pulseiras. Use um capacete bem apertado que confira uma proteção para a zona do crânio.



Utilização proibida a menores de 16 anos.
Para idades inferiores, é necessária a supervisão de um adulto.



Peso mínimo para utilização 20 Kg, peso máximo 100 Kg.



KART foi pensado e desenvolvido para ser utilizado apenas por uma pessoa. Não o utilize juntamente com outra pessoa ou mais.

FR

SOMMAIRE

PRÉCAUTION D'UTILISATION....2
PIÈCES ET STRUCTURE DE DOC KART....4
ASSEMBLAGE DOC KART....4
MONTAGE CHÂSSIS-SIÈGE ET LEVIERS DE COMMANDE....4
PLACEMENT DU SIÈGE SUR LE CHÂSSIS-SIÈGE....6
INSERTION SANGLES SUR LE CHÂSSIS-SIÈGE....7
FIXATION SUR LE DOC....8
FIXATION DU CHÂSSIS-ROUE....9
INSTRUCTIONS DE CONDUITE....10
MARCHE AVANT, MARCHE ARRIÈRE ET FREINAGE....10
BRAQUAGE....11
DOC CALIBRATION....11
AVERTISSEMENTS D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ....13
NORMES D'UTILISATION ET CODE DE LA ROUTE....14
ENTRETIEN ET GESTION DE DOC KART....14
NETTOYAGE....14
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES....15
SYMBOLOGIE ET PICTOGRAMMES SUR L'EMBALLAGE....15

Merci d'avoir choisi d'acheter DOC KART.
Ce guide offre les informations nécessaires pour le fonctionnement correct du produit.
ATTENTION : LA FORME ET LES ACCESSOIRES DE DOC KART POURRAIENT SUBIR DE LÉGÈRES VARIATIONS SUR CERTAINS MODÈLES.
Pour obtenir plus de détails et être constamment actualisé sur toutes les caractéristiques techniques, ou si la correspondance en devait pas être totale entre ce manuel et le produit, nous vous conseillons de consulter le manuel en ligne en le branchant au site Nilox et en cherchant la section appropriée pour le téléchargement des manuels.
Insérer dans le champ « CODE PRODUIT OU MODÈLE », le code de DOC KART : 30NXBKKA00001, chercher la fiche technique puis télécharger le manuel complet.
DOC KART DOIT ÊTRE UNIQUEMENT UTILISÉ AVEC TOUS LES MODÈLES NILOX DOC HOVERBOARD ET DOC OFF ROAD. PAR LA SUITE, AVEC LE TERME DOC, IL FAUDRA COMPRENDRE N'IMPORTE QUEL MODÈLE DOC HOVERBOARD ET DOC OFF ROAD ET AVEC LE TERME KART IL FAUDRA COMPRENDRE LE DOC KART AVEC DOC/DOC OFF ROAD ASSOCIÉ.
Pour ce qui concerne les normes d'utilisation et de précautions, faire également référence, en plus du présent manuel, aux manuels des modèles DOC qui seront associés à DOC KART.

PRÉCAUTION D'UTILISATION

POUR GARANTIR VOTRE SÉCURITÉ, SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET VÉRIFIER CONSTAMMENT LE SERRAGE CORRECT DE TOUTES LES PIÈCES QUI COMPOSENT DOC KART. L'UTILISATION IMPRUDENTE DE L'APPAREIL PEUT ÊTRE DANGEREUSE.
SA PERTE DE CONTRÔLE, UNE COLLISION OU UNE CHUTE, POURRAIT ENTRAÎNER DES LÉSIONS, MÊME GRAVES, À L'UTILISATEUR ET / OU À DES TIERS ; POUR RÉDUIRE CES DANGERS, NOUS VOUS INVITONS À LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS LE MANUEL D'UTILISATION.

- **CET ARTICLE N'EST PAS UN JOUET.**
- Vérifier la fixation correcte des vis et des écrous autobloquants ; leur desserrage pourrait causer une perte d'efficacité de l'appareil.
- Vérifier la fermeture correcte des sangles d'accrochage afin qu'elles ne soient pas un obstacle pour la conduite.
- L'utilisateur est tenu de vérifier préalablement les normes relatives à la circulation routière en vigueur dans le pays où KART sera utilisé. Il est possible que son utilisation soit interdite dans les lieux publics ou dans tous les cas dans des zones sujettes à l'application des normes sur la circulation routière.
- En cas d'utilisation de DOC KART associé à DOC, éviter l'utilisation sur des surfaces avec des cailloux, du sable, de l'herbe, glissantes ou mouillées.
- Ne pas l'utiliser à proximité de précipices ou d'escarpements. KART n'a pas été conçu pour être utilisé dans ces environnements. Le revendeur, le distributeur, l'importateur et le producteur ne sont pas responsables des lésions au conducteur

et des dommages sur le produit et/ou à des tiers qui peuvent être causés par ce type d'utilisation.

- Ne jamais utiliser KART avec plusieurs personnes sur le siège.
- Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à proximité de KART, cela pourrait constituer un danger.
- Ne jamais utiliser KART s'il n'est pas en parfaites conditions.
- Ne jamais utiliser KART si l'utilisateur n'est pas en conditions psychophysiques parfaites. Les personnes qui souffrent de problèmes physiques ou mentaux ne doivent pas utiliser ou doivent être interdites d'utiliser KART.
- Il est vivement déconseillé d'utiliser l'appareil aux personnes qui ne réussissent pas à se placer commodément sur le siège de conduite.
- S'informer et respecter toujours les lois et les normes locales applicables dans les lieux où KART est utilisé.
- Se tenir toujours éloigné du trafic des voitures et des véhicules à moteur et utiliser le produit uniquement où cela est autorisé et avec prudence.
- Faire attention aux obstacles potentiels qui pourraient se prendre dans les roues ou obliger à braquer à l'improviste ou à perdre le contrôle.
- Ne pas utiliser l'appareil lorsqu'il pleut ou lorsque la température extérieure expose au risque de gel des surfaces.
- Vérifier régulièrement le fonctionnement correct de la roue antérieure de DOC KART et procéder à sa lubrification.

PIÈCES ET STRUCTURE DE DOC KART



1 Partie châssis siège



1 Partie châssis roue



1 Siège



2 Leviers de commande



2 Bandes de fixation



2 Bandes de fixation velcro



2 Supports amortisseurs



4 Vis de fixation



2 Bornes de blocage



Accessoires divers de montage



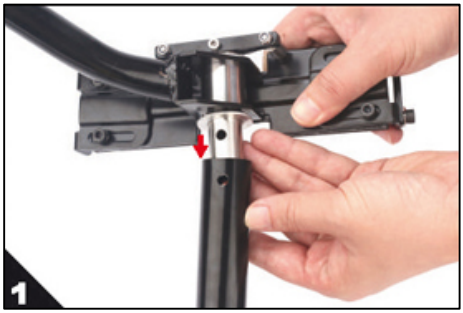
1 Manuel

CES PIÈCES PEUVENT ÊTRE SÉPARÉES OU DÉJÀ MONTÉES AVEC LES AUTRES PIÈCES.

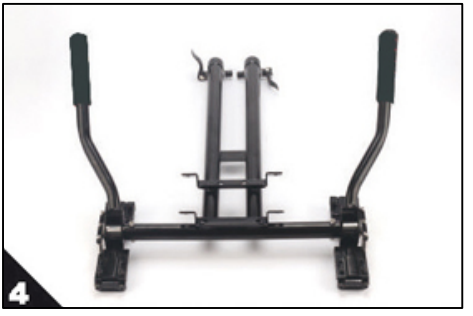
ASSEMBLAGE DOC KART

MONTAGE CHÂSSIS-SIÈGE ET LEVIERS DE COMMANDE

Unir le châssis-siège et les 2 leviers de commande, serrer les vis appropriées avec force grâce aux outils présents dans l'emballage.







Une fois la première partie du montage terminée, vous obtiendrez un produit comme le montre la figure 4

PLACEMENT DU SIÈGE SUR LE CHÂSSIS-SIÈGE

En utilisant les vis contenues dans l'emballage, fixer le siège sur le châssis assemblé dans le passage précédent.

.



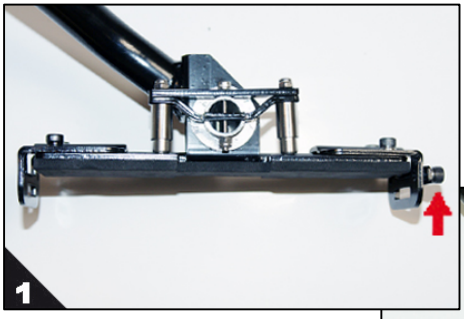




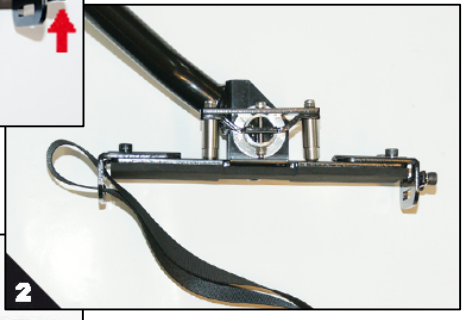
On obtiendra un résultat comme le montre la figure 3

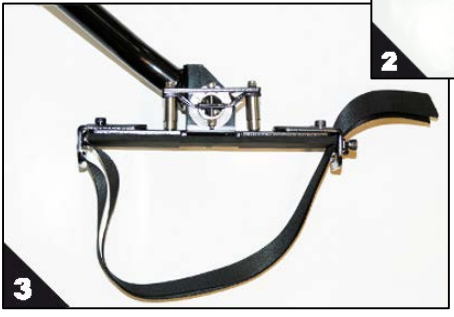
INSERTION SANGLES SUR LE CHÂSSIS-SIÈGE

Une fois le demi-châssis de DOC KART obtenu, il faudra faire passer les sangles qui devront fixer la structure obtenue sur DOC.

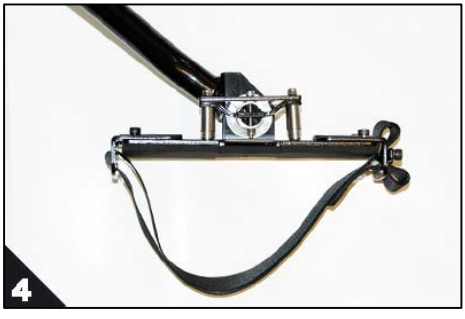


Desserrer avec la clé allen l'arrêt indiqué par la flèche de la fig.1





Faire passer la sangle comme indiqué sur la fig.2 et fig.3

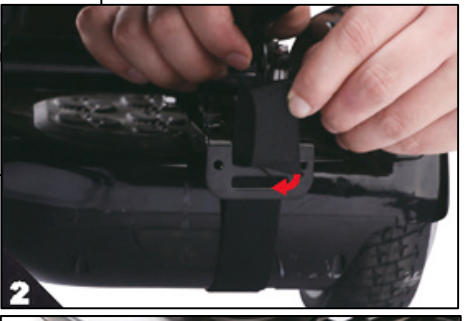


Faire rentrer également la pièce finale de la sangle dans l'arrêt et serrer le tout avec la clé allen

FIXATION SUR LE DOC

Une fois les sangles insérées dans les logements appropriés, il est possible à ce niveau d'assembler ce que vous avez obtenu avec votre DOC.





Poser le demi-châssis sur DOC et faire passer les sangles dessous

Avec la clé allen fournie, régler la largeur du support en fonction du DOC utilisé. Faire passer les sangles de sorte qu'elles soient bien tendues et que DOC adhère parfaitement à la structure.

POUR EVITER QUE LA SANGLE PUISSE TRAINER PAR TERRE, NOUS VOUS CONSEILLONS D'ENROULER LA PARTIE EXCEDENTAIRE VERS LE HAUT, EN LA SERRANT DANS LA BORNE





SI VOUS UTILISEZ DES SANGLES EN VELCRO, IL SUFFIRA DE FAIRE PASSER LES SANGLES DANS LES SUPPORTS PUIS DE LE FAIRE ADHERER.

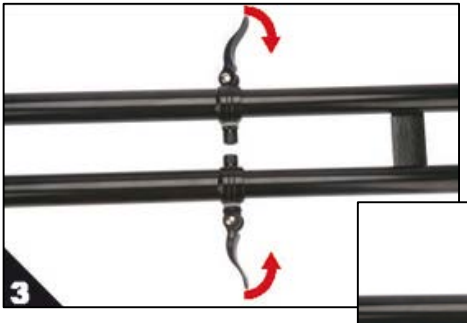
ATTENTION : RÉGLER LA LARGEUR DE MANIÈRE SYMÉTRIQUE ET VÉRIFIER QUE LA PARTIE DES LEVIERS DE COMMANDE RETOMBE AU MILIEU DE LA PLANCHE

FIXATION DU CHÂSSIS-ROUE

Comme dernier passage, monter les bornes de blocage et insérer la deuxième partie du châssis avec la roue antérieure, qui entrera de manière télescopique dans la première partie que vous aurez assemblée.









Régler en fonction de vos exigences la longueur du châssis et fermer les bornes de blocage.
VOTRE KART EST ALORS PRÊT.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

KART se conduit comme un bob.
Les 2 leviers de commande gèrent son contrôle total.

MARCHE AVANT, MARCHE ARRIÈRE ET FREINAGE

Placer les deux leviers de commande vers le bas pour accélérer.





L'action contraire produira un effet de freinage immédiat ainsi qu'une marche arrière de KART.

BRAQUAGE

KART se conduit à tous les effets comme un bob.
L'action combinée et contraire des 2 leviers de commande permettra un braquage facilité.





Pour tourner à droite, soulever le levier droit et baisser le levier gauche.
Pour tourner à gauche, soulever le levier gauche et baisser le levier droit.
DANS TOUS LES CAS, IL EST CONSEILLÉ DE PRENDRE CONFIANCE AVEC LES COMMANDES AVANT UNE UTILISATION PROLONGÉE.

DOC CALIBRATION

Si votre DOC ou votre DOC+ semble tirer vers la droite ou vers la gauche, vous avez peut-être besoin
d'étalonner à nouveau ses capteurs.
Si votre DOC ou votre DOC+ a un problème de charge, vous devez peut-être le reconfigurer.
Pour ces deux opérations vous avez besoin de deux niveaux à bulle (beaucoup de Smartphones disposent d'une application gratuite de niveau à bulle).
1. Eteignez d'abord votre DOC.
2. Placez chaque niveau à bulle parallèlement à la roue qui touche l'intérieur du patin.

3. Faites tourner votre DOC jusqu'à ce que les deux niveaux sur chaque patin soient à niveau. Si vous n'avez pas de niveau à bulle, vérifiez si les deux
patins sont parallèles entre eux et le plus possible parallèles au sol.
4. Tout en maintenant le DOC à niveau, enfoncez le bouton d'allumage. Le DOC émettra la tonalité normale d'allumage, après 3 secondes vous
entendrez un bip. Les LED en façade clignoteront 5 fois rapidement. Lâchez le bouton d'allumage. Les LED en façade continueront à clignoter
toutes les 3 secondes. Eteignez le DOC.
5. Rallumez le DOC qui devrait être étalonné, si le DOC n'est toujours pas étalonné, procédez à de petits réglages en partant du point 1.

AVERTISSEMENTS D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ



Afin de réduire le plus possible les risques en tout genre, nous vous conseillons de respecter scrupuleusement les avertissements suivants.
Utiliser KART de façon consciente et responsable.
KART est un moyen de transport de très haute technologie, et son utilisation incorrecte et non appropriée peuvent causer des lésions.

- Portez toujours des chaussures, un casque et un équipement de sécurité approprié, par exemple des genouillères, des coudières et des protège-poignets Nous vous conseillons d'utiliser un casque de skate bien attaché, protégeant la région du crâne.
- Ne pas utiliser sans une formation appropriée : consulter le manuel avant de l'utiliser. En cas contraire vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de tomber.
- Utilisation interdite aux enfants de moins de 16 ans. Pour des utilisateurs de jeune âge, la supervision d'un adulte est nécessaire.
- L'appareil est déconseillé aux femmes enceintes et aux personnes à la mobilité réduite.
- N'utilisez pas KART sous l'effet de l'alcool, de drogues ou d'autres substances susceptibles d'altérer les réflexes de l'utilisateur.
- Ne transportez pas d'objets pendant l'utilisation.
- Pendant la conduite faites attention aux objets alentour. Il est essentiel d'avoir une bonne visibilité sur l'espace où il est utilisé pour en garder le contrôle.
- Nous vous conseillons de porter des vêtements pratiques pendant son utilisation.
- KART est construit pour transporter une seule personne. Il ne doit jamais être utilisé par plusieurs personnes à la fois.
- Nous vous conseillons de ne pas accélérer et de ne pas arrêter le véhicule à l'improviste ou trop brusquement ; ces comportements pourraient causer la perte de contrôle.
- Contrôler KART avant son utilisation, vérifier le blocage correct des vis et de tous les composants.
- Exécuter l'entretien après l'utilisation.
- Ne l'utilisez pas dans des endroits sombres ou mal éclairés.
- Veillez à l'utiliser à une vitesse permettant de vous arrêter en sécurité, à tout moment et dans n'importe quelle situation.
- Nous vous recommandons de vous tenir à une distance de sécurité appropriée des autres véhicules pendant la conduite.
- Il est interdit l'utilisation sur la glace ou la neige, les pierres, des branchages ou tout autre type de végétation ou en présence d'objets au sol susceptibles de compromettre le contrôle du véhicule.
- Il est strictement interdit de l'utiliser dans des endroits inflammables.
- Ne pas effectuer d'acrobaties ou exécuter d'autres manœuvres dangereuses.

- Ne pas poser d'objet sur le siège.
- Pour éviter les accidents, tenir éloignés les doigts à proximité des pièces en mouvement et des leviers de commande.
- Ne pas laver DOC KART avec un jet à haute pression ou en le plongeant dans l'eau ; utiliser un linge humide pour nettoyer les pièces en plastique.
- Ne percer, retirer ou modifier aucune des pièces de DOC KART.
- Sauter sur KART pourrait être dangereux.
- L'utiliser dans des endroits qui permettent d'améliorer les propres capacités, et non sur des sols ou des routes où peuvent se vérifier des incidents graves aux utilisateurs ou à d'autres personnes.
- Les débutants devraient l'essayer en présence d'un ami ou d'un parent. La plupart des incidents graves se produisent pendant le premier mois d'utilisation.

NORMES D'UTILISATION ET CODE DE LA ROUTE

DANS CERTAINS PAYS KART NE PEUT CIRCULER QUE DANS DES ZONES PRIVÉES OÙ AUCUNE NORME DU CODE DE LA ROUTE N'EST APPLICABLE.

EN PARTICULIER, DANS CERTAINS PAYS, ÉTATS OU VILLES, LES PLANCHES OU AUTRES APPAREILS SPORTIFS MOTORISÉS (SKATE, HOVERBOARD, TROTTINETTE, ETC.) NE PEUVENT PAS CIRCULER SUR LES ROUTES ET SUR LES TROTTOIRS.

L'UTILISATEUR EST DONC TENU, AVANT DE CONDUIRE KART DE VÉRIFIER LES NORMES RELATIVES À LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LE PAYS OÙ DOC KART SERA UTILISÉ.

ENTRETIEN ET GESTION DE DOC KART

NETTOYAGE

- Ne pas utiliser de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer parce que cela pourrait endommager les surfaces.
- Utiliser un linge humide pour nettoyer les pièces en plastique.
- Ne pas laver DOC KART avec de l'eau du robinet.
- En cas de boues ou de saleté sur la partie inférieure, utiliser une brosse en plastique.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Poids DOC KART	**Environ 6 kg**
Dimensions monté	**96x50x38 cm**
Poids minimum utilisateur	**20 kg**
Poids maximum utilisateur	**100 kg**

SYMBOLOGIE ET PICTOGRAMMES SUR L'EMBALLAGE



Le produit contient des appareils électriques et électroniques. En fin de vie, le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets normaux urbains mais doit être envoyé dans un centre de tri (voir introduction).



Lire attentivement le manuel d'instructions.



Portez un équipement de sécurité approprié, par exemple des genouillères, des coudières et des protège-poignets. Utiliser un casque de skate bien attaché, protégeant la région du crâne.



Utilisation interdite aux enfants de moins de 16 ans.
Pour des utilisateurs de jeune âge, la supervision d'un adulte est nécessaire.



Poids minimum pour l'utilisation : 20 kg, poids maximum : 100 kg.



DOC KART a été conçu et mis au point pour être utilisé par une seule personne. Ne l'utilisez jamais à 2 ou plusieurs personnes.

DE

INHALTSÜBERSICHT

VORSICHTSHINWEISE FÜR DEN GEBRAUCH 2
KOMPONENTEN UND AUFBAU DES KART 4
ZUSAMMENBAU VON DOC KART 4
MONTAGE DES SITZRAHMENS UND DER STEUERHEBEL 4
ANORDNUNG DES SITZES AUF DEM SITZRAHMEN 6
EINFÜGEN DER GURTE AM SITZRAHMEN 7
BEFESTIGUNG AM DOC 8
BEFESTIGUNG DES RADRAHMENS 9
FAHRANLEITUNG 10
VORWÄRTSGANG, RÜCKWÄRTSGANG UND BREMSEN 10
LENKEN 11
DOC KALIBRIERUNG 11
WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE 13
VORSCHRIFTEN ZUR BENUTZUNG UND STRASSENVERKEHRSORDNUNG 14
WARTUNG, UMGANG UND HANDHABUNG DES DOC KART 14
REINIGUNG 14
TECHNISCHEN DATEN 15
SYMBOLE UND PIKTOGRAMME AUF DER VERPACKUNG 15

Danke, dass Sie sich zum Kauf von DOC KART entschlossen haben.
In dieser Anleitung finden Sie alle wichtigen Informationen für die einwandfreie Funktion des Produkts.

ACHTUNG: FORM UND ZUBEHÖRE EINIGER DOC KART MODELLE KÖNNEN GERINGFÜGIGEN ÄNDERUNGEN UNTERLIEGEN.

Um weitere Einzelheiten zu erfahren und stets auf dem aktuellen Stand bezüglich der technischen Daten des Produkts zu sein, empfehlen wir Ihnen, die Anleitung online einzusehen. Hierzu gehen Sie auf der Nilox-Website in den Download-Bereich, in dem Sie die Anleitungen herunterladen können.

Geben Sie im Feld "PRODUKT- ODER MODELLCODE" den nachstehenden Code von DOC KART ein: 30NXBKKA00001 ein, suchen Sie das technische Datenblatt und laden Sie dann das vollständige Handbuch herunter.

DOC KART WIRD AUSSCHLIESSLICH MIT ALLEN MODELLEN NILOX DOC HOVERBOARD UND DOC OFF ROAD VERWENDET. IM FOLGENDEN WERDEN ALLE MODELLE DER REIHE DOC HOVERBOARD UND DOC OFF ROAD ALS DOC BEZEICHNET. DOC KART IN KOMBINATION MIT DOC/DOC OFF ROAD WIRD ALS KART BEZEICHNET.

Die Bestimmungen für die Nutzung und Vorsichtsmaßnahmen entnehmen Sie bitte diesem Handbuch sowie den Handbüchern der DOC-Modelle, die mit DOC KART kombiniert werden.

VORSICHTSHINWEISE FÜR DEN GEBRAUCH

ZU IHRER EIGENEN SICHERHEIT BEACHTEN SIE BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG UND ÜBERPRÜFEN SIE STÄNDIG, DASS ALLE BESTANDTEILE AUS DENEN DOC KART ZUSAMMENGESETZT IST, ORDNUNGSGEMÄSS BEFESTIGT SIND.

EINE UNVORSICHTIGE VERWENDUNG DES TRANSPORTMITTELS KANN GEFÄHRLICH SEIN.

DER KONTROLLVERLUST, ZUSAMMENSTÖSSE ODER STÜRZE KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN DES FAHRERS UND/ODER DRITTER FÜHREN. ZUR VERMEIDUNG BZW. VERRINGERUNG DIESER GEFAHREN BITTEN WIR DEN BENUTZER, ALLE IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN ANWEISUNGEN UND HINWEISE AUFMERKSAM ZU LESEN UND ZU BEFOLGEN.

- **DIESES PRODUKT IST KEIN SPIELZEUG.**
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und selbstsichernden Muttern fest angezogen sind; andernfalls ist die Funktionstüchtigkeit von KART nicht gewährleistet.
- Überprüfen Sie, dass alle Gurte ordnungsgemäß verschlossen sind, damit sie während der Fahrt kein Hindernis darstellen können.
- DER BENUTZER IST ANGEHALTEN, VOR GEBRAUCH DIE IN DEM LAND, IN DEM KART VERWENDET WIRD, GELTENDEN VERKEHRSREGELN ZU ÜBERPRÜFEN. Möglicherweise ist der Einsatz in öffentlichen Bereichen bzw. in Bereichen, für welche die Straßenverkehrsordnung gilt, verboten.

- Bei Verwendung von DOC KART in Kombination mit DOC, vermeiden Sie den Einsatz auf Gelände mit Kies und Sand sowie auf Wiesen oder auf rutschigem, unbefestigtem oder nassem Untergrund.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von Abgründen oder Abhängen. KART ist für Fahrten in genannten Umgebungen nicht ausgelegt. Händler, Importeur und Hersteller haften nicht für Verletzungen bzw. Schäden, die dem Fahrer bzw. dem Produkt und/oder Dritten durch eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung entstehen.
- Verwenden Sie KART niemals mit mehreren Personen auf dem Sitz.
- Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des KART, da dies eine Gefahr darstellen könnte.
- Verwenden Sie KART nur, wenn sich das Transportmittel in einwandfreiem Zustand befindet.
- Verwenden Sie KART nur, wenn Sie sich in einem einwandfreien Zustand der körperlichen und geistigen Gesundheit befinden. Personen mit körperlichen oder geistigen Beeinträchtigungen dürfen KART nicht verwenden.
- Vom Gebrauch durch Personen, die nicht in der Lage sind, auf den Fahrersitz zu steigen, wird abgeraten.
- Beachten Sie stets die nationalen und regionalen gesetzlichen Vorschriften an den Orten, an denen KART zum Einsatz kommt.
- Fahren Sie nicht in Verkehrsnähe von Personenkraftwagen und Kraftfahrzeugen und verwenden Sie das Produkt nur in zulässigen Bereichen und mit äußerster Vorsicht.
- Achten Sie auf mögliche Hindernisse, die die Räder blockieren oder zu plötzlichen Lenkbewegungen bzw. Kontrollverlust führen können.
- Vermeiden Sie Fahrten bei Regen oder bei Gefahr durch Glätte.
- Überprüfen Sie regelmäßig den korrekten Betrieb des Vorderrades von DOC KART und sorgen Sie für die Schmierung.

DE

KOMPONENTEN UND AUFBAU DES KART



1 Sitzrahmen-Teil



1 Radrahmen-Teil



1 Sitz



2 Steuerhebel



2 Befestigungsriemen



2 Befestigungsriemen mit Klettverschluss



2 gefederte Halterungen



4 Befestigungsschrauben



2 Befestigungsklemmen



Verschiedenes Befestigungszubehör



1 Handbuch

DIESE TEILE KÖNNEN ZERLEGT ODER MIT ANDEREN TEILEN FERTIG MONTIERT SEIN.

ZUSAMMENBAU VON DOC KART

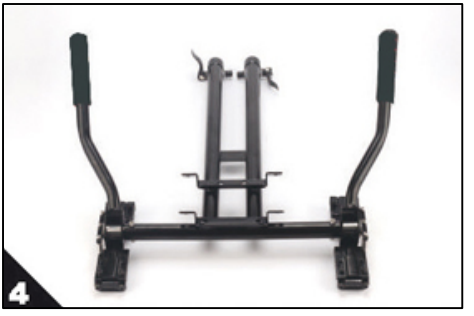
MONTAGE DES SITZRAHMENS UND DER STEUERHEBEL

Den Sitzrahmen und die beiden Steuerhebel zusammensetzen, mit den im Lieferumfang enthaltenen Werkzeugen fest anziehen.









Nach Abschluss des ersten Teils der Montage sieht das Produkt wie in Abb. 4 dargestellt aus.

ANORDNUNG DES SITZES AUF DEM SITZRAHMEN

Den Sitz mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben am zuvor montierten Rahmen befestigen.

.



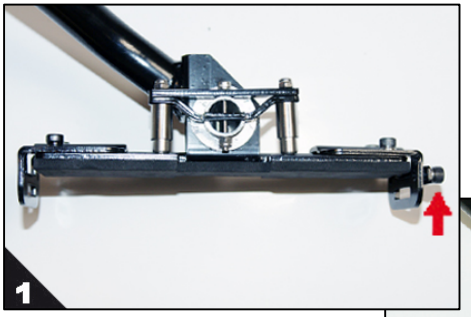




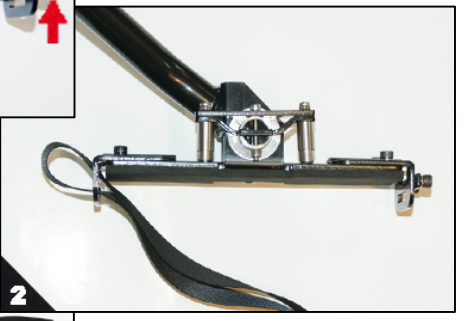
Sie erhalten das in Abb. 3 dargestellte Ergebnis

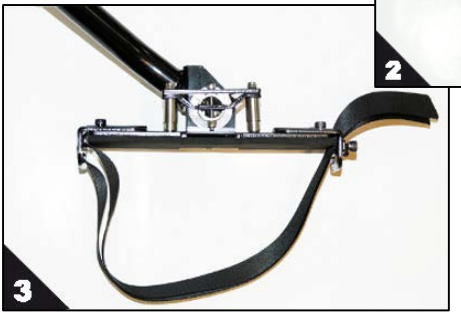
EINFÜGEN DER GURTE AM SITZRAHMEN

Nach Fertigstellung des Halbrahmens des DOC KART müssen die Gurte eingefädelt werden, um die erhaltene Struktur am DOC zu befestigen.

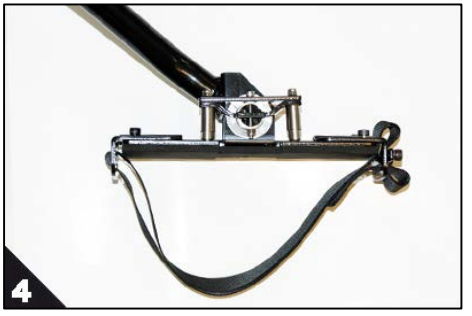


Mit einem Inbusschlüssel die in Abb. 1 mit dem Pfeil dargestellte Befestigung lösen





Den Gurt wie in Abb. 2 und 3 dargestellt, einfädeln



Auch das Endstück des Gurts in die Befestigung einfügen und das Ganze mit dem Inbusschlüssel festziehen

BEFESTIGUNG AM DOC

Die Gurte in die entsprechenden Aufnahmen einfügen, dann mit dem DOC zusammenbauen.





Den Halbrahmen am DOC platzieren und die Gurte darunter durchführen

Mit dem im Lieferumfang enthaltenen Inbusschlüssel die Breite der Halterung an den verwendeten DOC anpassen.
Beim Durchführen der Gurte darauf achten, dass diese gut gespannt sind und das DOC perfekt an der Struktur haftet.
UM ZU VERMEIDEN, DASS DER GURT AM BODEN SCHLEIFT, EMPFEHLEN





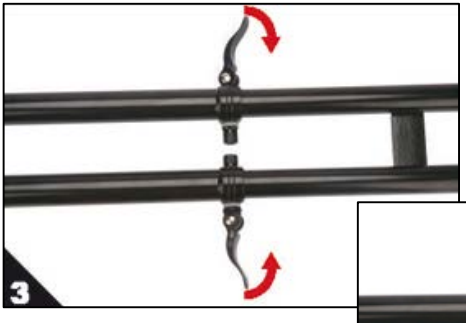
WIR, DEN ÜBERSCHÜSSIGEN ABSCHNITT NACH OBEN ZU BIEGEN UND IN DER HIERFÜR VORGESEHENEN KLEMME FESTZUSTELLEN.
WENN DIE GURTEN AUS KLETTBAND VERWENDET WERDEN, GENÜGT ES, SIE DURCH DIE HALTERUNGEN ZU ZIEHEN UND ANEINANDER ZU DRÜCKEN
ACHTUNG: DIE BREITE SYMMETRISCH EINSTELLEN UND ÜBERPRÜFEN, DASS DER TEIL DER STEUERHEBEL IN DIE MITTE DES TRITTBRETTS FÄLLT

BEFESTIGUNG DES RADRAHMENS

Zum Schluss die Befestigungsklemmen montieren und den zweiten Teil des Rahmens mit dem Vorderreifen einsetzen, der sich teleskopartig in den zuvor zusammengebauten ersten Teil einfügt.









Die Länge des Rahmens entsprechend Ihren Anforderungen einstellen und die Befestigungsklemmen festziehen.
IHR KART IST JETZT FAHRBEREIT.

FAHRANLEITUNG

KART wird wie ein Bob gefahren.
Die 2 Steuerhebel gewährleisten die volle Kontrolle.

VORWÄRTSGANG, RÜCKWÄRTSGANG UND BREMSEN

Beide Steuerhebel nach unten drücken, um zu beschleunigen.





Die entgegengesetzte Betätigung führt zur sofortigen Bremsung und zum Einlegen des Rückwärtsgangs des KART.

LENKEN

KART wird in jeder Hinsicht wie ein Bob gefahren.
Die kombinierte und umgekehrte Betätigung der 2 Steuerhebel ermöglicht eine einfache Lenkung.





Um nach rechts zu lenken, den rechten Hebel anheben und den linken Hebel senken.
Um nach links zu lenken, den linken Hebel anheben und den rechten Hebel senken.
SIE SOLLTEN SICH IN JEDEM FALL MIT DEN STEUERUNGEN VERTRAUT MACHEN, BEVOR SIE EINEN LÄNGEREN EINSATZ PLANEN.

DOC KALIBRIERUNG

Wenn das KART-Gestell demontiert wird, um den DOC wieder auf die übliche Weise zu verwenden, empfiehlt es sich, ihn neu zu kalibrieren.
Zieht Ihr DOC oder DOC+ nach rechts oder links, müssen die Sensoren möglicherweise neu kalibriert werden.
Hat Ihr DOC oder DOC+ Probleme beim Aufladen, ist möglicherweise ein Reset erforderlich.
Für beide Vorgänge sind zwei Wasserwaagen erforderlich (viele Smartphones beinhalten kostenlose
„Wasserwaagen“ Apps).

1. DOC muss zunächst ausgeschaltet sein.
2. Bringen Sie je eine Wasserwaage parallel zum Rad so an, dass sie die Innenseite des Trittbretts berührt.
3. DOC drehen, bis beide Wasserwaagen an jedem Trittbrett korrekt nivelliert sind und gehen Sie sicher, dass die Nivellierung der beiden Trittbretter
genau übereinstimmt und möglichst ebenmäßig ist.
4. DOC in der Waage halten und den Einschaltknopf drücken. Es ertönt das übliche Einschaltsignal, nach etwa 3 Sekunden ertönt ein einziger Beep. Die
Vorder-Leds beginnen, 5 mal schnell zu blinken. Die Einschalttaste auslassen. Die Vorder-Leds blinken weiterhin im 3-Sekunden-Takt. DOC dann
wieder ausschalten.
5. Und erneut einschalten. DOC müsste nun kalibriert sein, ist die Kalibrierung von DOC nicht korrekt, gehen Sie zurück zu Schritt 1 und nehmen Sie
kleinere Korrekturen vor.

WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE



Zur Minderung sämtlicher Risiken empfehlen wir, die folgenden Hinweise genauestens zu befolgen.
Benutzen Sie KART stets auf bewusste und verantwortliche Weise.
KART ist ein High-Tech-Board. Ein unsachgemäßer Gebrauch kann zu Verletzungen führen.

- Tragen Sie stets geeignetes Schuhwerk, einen Schutzhelm und Sicherheitsausrüstung wie Knie-, Ellbogen- und Handgelenkschutz. Wir empfehlen das Tragen eines gut sitzenden Skate Helms zum Schutz des Kopfbereichs.
- Nicht ohne entsprechende Unterweisung verwenden. Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Benutzung durch. Andernfalls könnten Sie die Kontrolle über das Board verlieren und stürzen.
- Kindern und Jugendlichen unter 16 Jahren ist die Benutzung untersagt. Kinder und Jugendliche dürfen KART nur unter Aufsicht von Erwachsenen benutzen.
- Schwangeren und Personen mit Behinderung wird von der Benutzung abgeraten.
- KART darf unter dem Einfluss von Alkohol, Rauschmitteln oder anderen Substanzen, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, nicht verwendet werden.
- Transportieren Sie keine Gegenstände mit dem Board.
- Achten Sie während der Fahrt auf die unmittelbare Umgebung. Die Fahrumgebung im Blick zu haben, ist von wesentlicher Bedeutung, um die Kontrolle über das Transportmittel zu behalten.
- Wir empfehlen Ihnen das Tragen von bequemer Kleidung während der Benutzung.
- Fahren Sie nur alleine. KART ist nicht für das Fahren für mehrere Personen gleichzeitig ausgelegt.
- Vermeiden Sie ein plötzliches und abruptes Beschleunigen und Abbremsen, da diese Verhaltensweisen zu einem Verlust der Kontrolle über das Transportmittel führen können.
- Kontrollieren Sie KART vor Gebrauch, überprüfen Sie die ordnungsgemäße Befestigung der Schrauben und aller Komponenten.
- Führen Sie nach dem Gebrauch eine Wartung aus.
- Nicht in dunkler oder schlecht beleuchteter Umgebung benutzen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Geschwindigkeit stets zu jeder Zeit und in jeder Situation einen sicheren Halt ermöglicht.
- Wir empfehlen, während der Fahrt einen geeigneten Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einzuhalten.
- Die Benutzung bei Eis und Schnee sowie auf Steinen oder auf Untergrund, der die Kontrolle über das Fahrzeug beeinträchtigen könnte, ist unzulässig.
- Die Benutzung in entflammbarer Umgebung ist absolut verboten.
- Führen Sie keine Kunststücke oder anderen gefährlichen Bewegungen aus.
- Legen Sie keine Gegenstände auf dem Sitz ab.

- Zur Vermeidung von Unfällen halten Sie die Hände von in Bewegung befindlichen Teilen und von den Steuerhebeln fern.
- Reinigen Sie den DOC KART nicht mit Hochdruck und tauchen Sie ihn auch nicht in Wasser. Verwenden Sie einen feuchten Schwamm zum Reinigen der Kunststoffteile.
- Beschädigen oder entfernen Sie keine Teile des DOC KART.
- Das Springen mit dem KART birgt Gefahren.
- Benutzen Sie das Produkt immer nur an Orten, an denen Sie üben können, Ihre Fähigkeiten zu verbessern, jedoch niemals auf Untergrund oder Straßen, auf denen Unfallgefahr für die Benutzer oder von Dritten besteht.
- Anfänger sollten zunächst mit Freunden oder den Eltern üben. Die meisten schweren Unfälle ereignen sich im ersten Monat.

VORSCHRIFTEN ZUR BENUTZUNG UND STRASSENVERKEHRSORDNUNG

IN EINIGEN LÄNDERN DARF KART AUSSCHLIESSLICH AUF PRIVATGELÄNDE FAHREN, WO DIE REGELN DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG KEINE ANWENDUNG FINDEN.

INSBESONDERE DÜRFEN IN EINIGEN LÄNDERN BOARDS ODER ANDERE MOTORISIERTE SPORTGERÄTE (SKATEBOARDS, HOVERBOARDS, TRETROLLER USW.) IN STÄDTEN NICHT AUF STRASSEN UND BÜRGERSTEIGEN FAHREN.

DER BENUTZER IST DAHER GEHALTEN, VOR FAHRTEN MIT DEM KART DIE IM EINSATZLAND DES KART GELTENDE STRASSENVERKEHRSORDNUNG ZU ÜBERPRÜFEN.

WARTUNG, UMGANG UND HANDHABUNG DES DOC KART

REINIGUNG

- Keine Lösungs- oder Verdünnungsmittel zum Reinigen verwenden, da diese die Oberflächen beschädigen könnten.
- Verwenden Sie einen feuchten Schwamm zum Reinigen der Kunststoffteile.
- DOC KART nicht unter fließendem Wasser reinigen.
- Verschmutzungen der Unterseite mit einer Kunststoffbürste entfernen.

TECHNISCHEN DATEN

Gewicht des DOC KART	**Ca. 6 kg**
Abmessungen im montierten Zustand	**96x50x38 cm**
Mindestgewicht des Benutzers	**20 kg**
Höchstgewicht des Benutzers	**100 kg**

SYMBOLE UND PIKTOGRAMME AUF DER VERPACKUNG



Das Produkt enthält Elektro- oder Elektronikgeräte. Am Ende der Lebensdauer darf das Produkt nicht zusammen mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern einer entsprechenden Sammelstelle zugeführt werden (siehe Einleitung).



Betriebsanleitung aufmerksam lesen.



Geeignete Schutzausrüstung wie Knie-, Ellbogen- und Handgelenkschutz tragen. Für den Kopfschutz einen gut sitzenden Helm tragen.



Kindern und Jugendlichen unter 16 Jahren ist die Benutzung untersagt.

Kinder und Jugendliche dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.



Zulässiges Körpergewicht mind. 20 kg, max. 100 kg.



DOC KART ist dafür ausgelegt, ausschließlich von einer Person benutzt zu werden. Fahren Sie das Board nur alleine und niemals zu zweit oder mit mehreren Personen.

Distributed by

NILOX

Made in China
Produced and Imported by Hellatron S.p.A.
Legal: Via A. Mario, 65 - 20149 Milano - Italy